



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЗАСО «Белнефтестрах»
А.Н.Чайчиц
17 января 2020 г.

ПРАВИЛА № 8 **ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ** **ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГРАЖДАН**

с учетом изменений и дополнений, утвержденных 31.03.2020, 21.10.2021, 24.01.2022, 19.01.2023, 26.05.2023, 15.03.2024, 23.12.2025 (вступают в силу с 01.02.2026 – по тексту выделены).

Корректировочные коэффициенты и формы документов утверждены приказом от 24.02.2020 № 67 с учетом изменений и дополнений, утвержденных приказами от 03.04.2020 № 160, 21.10.2021 № 270, 22.07.2022 № 198, 19.01.2023 № 8, 05.04.2023 № 70, 26.05.2023 № 107, 23.06.2023 № 127, 26.07.2023 № 162, 15.03.2024 № 63, 23.12.2025 № 313 (вступают в силу с 01.02.2026 – по тексту выделены).

МИНСК – 2020

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Страховщик и Страхователь

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил № 8 добровольного страхования наземных транспортных средств граждан (далее – Правила) закрытое акционерное страховое общество «Белнефтстрах» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств граждан (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.4 Правил (далее – Страхователи).

1.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами, Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор, причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору имущественным интересам в пределах определенной договором страховой суммы, а Страхователь обязуется уплатить обусловленный договором страховой взнос и выполнять иные обязанности, предусмотренные Правилами страхования.

1.3. Субъектами добровольного страхования наземных транспортных средств граждан являются Страховщик, Страхователь и Выгодоприобретатель.

1.4. Страхователями являются дееспособные физические лица – граждане Республики Беларусь, иностранные граждане и лица без гражданства, заключившие со Страховщиком договоры страхования.

1.5. Транспортное средство может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого транспортного средства.

Договор страхования транспортного средства, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, недействителен.

1.6. Страховщик имеет право отказать в заключении договора страхования без объяснения причин (ст. 391 ГК РБ).

1.7. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

авария – падение (опрокидывание) транспортного средства, попадание (в том числе падение) посторонних веществ, предметов или тел, животных либо столкновение с ними (в т.ч. наезд), ставшие непосредственной причиной механического повреждения транспортного

средства, не относящиеся к событиям, предусмотренным подпунктами 3.2.1, 3.2.3 – 3.2.9 пункта 3.2 Правил;

взрыв – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

дополнительное оборудование – устройства, механизмы, приспособления, приборы, снаряжение и принадлежности, иное оборудование, стационарно установленное на транспортное средство и не входящее в его комплектацию, предусмотренную заводом-изготовителем (в том числе аудио-, теле-, видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры, компьютеры, внешний багажник, тягово-прицепное устройство, дуги, спойлеры, накладки, встроенные бары и холодильники, газовое оборудование, защитная (антигравийная) пленка, покрывающая различные элементы кузова и остекления транспортного средства, на которую имеются документы, определяющие стоимость защитной (антигравийной) пленки и ее нанесения (оклейки), стационарные устройства связи, за исключением радиотелефонов, мобильных телефонов), для демонтажа которого необходимо применение механических инструментов и приспособлений;

дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию) (за исключением случаев боя (повреждения, уничтожения) деталей остекления кузова, зеркальных элементов, осветительных и сигнальных огней камнями или иными предметами, отлетевшими из-под колес транспортного средства);

неагрегатная страховая сумма – страховая сумма на транспортное средство (дополнительное оборудование), размер которой восстанавливается до ее первоначальной величины, установленной договором страхования, после каждой страховой выплаты и восстановления транспортного средства, независимо от количества страховых случаев;

неправомерные действия третьих лиц – противоправные действия третьих лиц (включая умышленные действия и действия по неосторожности), нарушающие нормы уголовного, административного или гражданского законодательства, подтвержденные документами компетентных органов, повлекшие утрату (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) и предусматривающие ответственность в соответствии с законодательством;

оценщик транспортных средств – аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию физическое лицо, проводящее оценку транспортного средства лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника исполнителя оценки, в том числе Страховщика;

Правила определения размера вреда – Правила определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию;

пожар – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест;

провал под грунт – повреждение транспортного средства, произошедшее в результате просадки грунта, дорожного покрытия или покрытия искусственного сооружения (кроме наступивших по причине стихийных бедствий), обустроенных или приспособленных для движения и (или) для стоянки транспортных средств;

стихийные бедствия – опасные и (или) неблагоприятные природные явления, включая землетрясения, удары молнии, сильный ветер, град, сильный дождь, сильный снегопад, высокий уровень воды при половодьях, паводках, заторах, зажорах, выход подпочвенных вод, просадка грунта, обвал, оползень и другие опасные и (или) неблагоприятные природные явления, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить ущерб застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию). Отнесение произошедших событий к стихийным бедствиям осуществляется на основании документов (заключений) компетентных органов (органов гидрометеорологической или сейсмологической службы, МЧС и др.), подтверждающих их наступление, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 16.1.14 пункта 16.1 Правил.

К последствиям стихийных бедствий относятся вызванные ими повреждения застрахованного имущества (например, попадание посторонних предметов или тел, подтопление транспортного средства, связанное с обильными осадками);

третьи лица – физические или юридические лица, индивидуальные предприниматели, не являющиеся субъектами страхования;

угон – неправомерное завладение транспортным средством и поездка на нем без цели хищения;

хищение – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим транспортным средством (дополнительным оборудованием) или правом на него с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя или в иных формах в соответствии с Уголовным кодексом Республики Беларусь (за исключением случаев хищения транспортного средства, а также хищения отдельных агрегатов, частей, узлов, деталей транспортного средства (дополнительного оборудования) путем мошенничества, вымогательства, злоупотребления служебными полномочиями, присвоения, растраты);

эвакуация – перемещение транспортного средства, получившего повреждения и неспособного передвигаться своим ходом в результате страхового случая или когда самостоятельное передвижение поврежденного транспортного средства запрещено Правилами дорожного движения, с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту стоянки (хранения, ремонта) либо с места стоянки (хранения) к месту ремонта;

электромобиль – технически исправное, зарегистрированное или подлежащее государственной регистрации в установленном законодательством порядке наземное транспортное средство, приводимое в движение одним или несколькими электродвигателями, осуществляющими питание от внутреннего перезаряжаемого источника электроэнергии (силовой тяговой батареи), а также транспортное средство с комбинированной энергоустановкой, где двигатель внутреннего сгорания используется в составе генераторной установки и не имеет механической связи с трансмиссией, имеющее собственную перезаряжаемую автономную систему хранения электроэнергии, заряжаемую с помощью внешнего источника электроэнергии (наличие конструктивной возможности).

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы, связанные с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре страхования Выгодоприобретателя.

2.2. На страхование принимаются:

2.2.1. наземные механические транспортные средства, а также прицепы и полуприцепы к ним (далее – транспортные средства), зарегистрированные или подлежащие регистрации в установленном порядке, соответствующие требованиям, установленным законодательством, при которых они допускаются к эксплуатации.

Действие договора страхования распространяется на транспортные средства и принадлежности, входящие в комплектацию завода-изготовителя, а также оговоренные в договоре страхования при его заключении либо в период действия отдельные элементы транспортного средства с другими (в т.ч. улучшенными) качественными характеристиками (например, литые диски, ксеноновые фары).

2.2.2. дополнительное оборудование, установленное на транспортном средстве. Дополнительное оборудование может быть застраховано только при условии страхования транспортного средства, на котором оно установлено. Страховая защита не распространяется и страховое возмещение не выплачивается в отношении дополнительного оборудования, не указанного в договоре страхования.

Каждый из указанных в подпунктах 2.2.1 и 2.2.2 настоящего пункта Правил объектов считается застрахованным, только если это указано в договоре страхования. При этом каждый вид принятого на страхование дополнительного оборудования указывается отдельно.

При заключении договора на транспортное средство с имеющимся вторым комплектом колесных дисков информация об этом указывается в заявлении на страхование с обязательным приложением фотографий всех колесных дисков. В этом случае диски включаются в состав транспортного средства и считаются застрахованными.

2.3. На страхование не принимается аэрография, нанесенная на транспортное средство.

2.4. Страховщик имеет право не принимать на страхование транспортное средство, если оно не прошло государственный технический осмотр, повреждено, разукomплектовано, имеет следы сплошной коррозии.

3. Страховые случаи

3.1. Страховой случай – предусмотренное в договоре страхования событие, при наступлении которого в течение срока действия договора страхования у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Страховым случаем по договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами, является утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате следующих событий (рисков):

3.2.1. дорожно-транспортного происшествия;

3.2.2. аварии.

При условии применения корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика, к аварии также может относиться повреждение не находящегося в движении транспортного средства (дополнительного оборудования) животными (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 4.1.12 пункта 4.1 Правил);

3.2.3. боя (повреждения, уничтожения) деталей остекления кузова, зеркальных элементов, осветительных и сигнальных огней камнями или иными предметами, отлетевшими из-под колес транспортного средства;

3.2.4. пожара, взрыва;

3.2.5. стихийных бедствий и их последствий;

3.2.6. аварии водопроводных, канализационных, отопительных систем или систем пожаротушения, проникновения воды из соседнего помещения;

3.2.7. провала под грунт.

При условии применения корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика, к провалу под грунт также может относиться повреждение транспортного средства в результате провала под грунт, произошедшего в местах, не оборудованных для движения и (или) стоянки транспортных средств, а также провала под лед;

3.2.8. неправомерных действий третьих лиц, хищения отдельных агрегатов, частей, узлов, деталей транспортного средства (дополнительного оборудования), включая попытки совершения указанных действий, за исключением угона, хищения транспортного средства и дорожно-транспортного происшествия;

3.2.9. угона или хищения транспортного средства.

3.3. Договор страхования по соглашению сторон может быть заключен на общих условиях (положениях) настоящих Правил по вариантам:

3.3.1. **Вариант I «Полное Каско».**

Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате событий, предусмотренных пунктом 3.2 Правил.

По данному варианту не принимаются на страхование транспортные средства, сдаваемые в аренду (прокат), если они не оборудованы стационарно установленными спутниковыми противоугонными системами, находящимися на действующем абонентском обслуживании при активированном режиме охраны.

3.3.2. **Вариант II «Частичное Каско».**

Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате любой комбинации рисков, предусмотренных пунктом 3.2

Правил, с обязательным включением риска ДТП (подпункт 3.2.1 пункта 3.2 Правил).

По данному варианту на страхование принимаются грузовые, легковые и грузопассажирские автомобили, микроавтобусы и автобусы.

3.3.3. Вариант III «Ваш выбор».

Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате событий, предусмотренных пунктом 3.2 Правил.

По данному варианту:

- на страхование принимаются легковые автомобили и микроавтобусы с количеством посадочных мест не более 9, включая место водителя, возраст которых на дату заключения договора страхования не превышает 10 лет;

- договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя;

- договор страхования заключается сроком действия один год;

- страхование по риску повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) осуществляется по «системе первого риска» (часть третья пункта 5.3 Правил);

- договором страхования устанавливаются следующие страховые суммы:

а) по риску утраты (гибели) транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате событий, предусмотренных пунктом 3.2 Правил, – в размере действительной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) на день заключения договора страхования;

б) по риску повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате событий, предусмотренных подпунктами 3.2.1 – 3.2.8 пункта 3.2 Правил, – в размере не более 80% от действительной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) на день заключения договора страхования;

- ущерб определяется:

• по риску утраты (гибели) транспортного средства (дополнительного оборудования) – в соответствии с подпунктами 18.2.1 и 18.2.2 пункта 18.2 Правил;

• по риску повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) – как стоимость восстановительного ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с абзацем б) подпункта 18.2.3 пункта 18.2 Правил (по факту ремонта) и документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с пунктом 18.3 Правил (при их наличии).

3.3.4. **Вариант IV «Автосалон».**

Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате событий, предусмотренных пунктом 3.2 Правил.

По данному варианту:

- на страхование принимаются не бывшие в эксплуатации легковые автомобили и микроавтобусы с количеством посадочных мест не более 9, включая место водителя, договор страхования в отношении которых заключается впервые в салон-магазинах (автосалонах), у официальных дилеров при их покупке (приобретении), а также находящиеся на гарантийном обслуживании у официального дилера на дату заключения договора страхования;

- договор страхования заключается на основании устного заявления Страхователя;

- страховая сумма устанавливается в размере действительной стоимости транспортного средства;

- договор страхования заключается сроком действия один год или 13 месяцев;

- страхование осуществляется без применения франшизы;

- договор страхования заключается без учета износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства (за исключением шин и аккумуляторных батарей) при их повреждении в результате страхового случая;

- договор страхования действует на территории всех стран мира;

- договор страхования заключается на условии «мультидрайв» (подпункт 7.8.1 пункта 7.8 Правил).

3.3.5. **Вариант V «Экспресс Каско».**

Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате событий, предусмотренных пунктом 3.2 Правил.

По данному варианту:

- на страхование принимаются легковые автомобили и микроавтобусы с количеством посадочных мест не более 9, включая место водителя, возраст которых на момент заключения договора страхования не превышает 8 лет;

- договор страхования заключается на основании устного заявления Страхователя;

- страховая сумма устанавливается в размере действительной стоимости транспортного средства;

- договор страхования заключается сроком действия один год;

- договор страхования заключается без учета износа подлежащих замене частей, деталей транспортного средства (за исключением шин и аккумуляторных батарей) при их повреждении в результате страхового случая;

- страхование осуществляется с установлением агрегатной франшизы (подпункт 6.8.4 пункта 6.8 Правил);

- стоимость восстановительного ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется по факту ремонта (абзац б) подпункта 18.2.3 пункта 18.2 Правил) в ремонтной организации, согласованной со Страховщиком;

- договор страхования действует на территории всех стран мира.

3.4. На основании условий страхования, предусмотренных **вариантом I «Полное Каско»**, договор страхования может быть заключен по программе страхования «**Два в одном**».

По данной программе страхования:

- на страхование принимаются легковые автомобили и микроавтобусы с количеством посадочных мест не более 9, включая место водителя, возраст которых на момент заключения договора страхования не превышает 10 лет;

- договор страхования заключается в отношении двух транспортных средств, принадлежащих одному собственнику (владельцу);

- договор страхования заключается на условии допуска к управлению застрахованными транспортными средствами одного лица (водителя) (абзац а) подпункта 7.8.2 пункта 7.8 Правил). Страховое покрытие распространяется на застрахованные транспортные средства (дополнительное оборудование) только при использовании их лицом (водителем), указанным в договоре страхования;

- договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя;

- договор страхования заключается сроком действия один год;

- страховая сумма устанавливается отдельно на каждое транспортное средство (дополнительное оборудование) в размере действительной стоимости каждого транспортного средства (дополнительного оборудования), принимаемого на страхование.

3.5. Дополнительное оборудование принимается на страхование по тому же варианту и на тех же условиях, на которых заключен договор страхования транспортного средства.

3.6. На страхование по **вариантам III «Ваш выбор», IV «Автосалон» и V «Экспресс Каско»**, а также по программе страхования «**Два в одном**» **варианта I «Полное каско»** не принимаются транспортные средства,

используемые в качестве такси или для обучения вождению, участия в соревнованиях, испытаниях, показательных выступлениях, полученные (сданные) в аренду (прокат).

3.7. Во всем, что прямо не предусмотрено условиями **вариантов III «Ваш выбор», IV «Автосалон», V «Экспресс Каско»**, применяются положения (условия) настоящих Правил.

3.8. Страховщиком в соответствии с условиями настоящих Правил могут быть разработаны и утверждены приказом программы страхования, в которых могут быть определены принимаемые на страхование риски, условия по страховой выплате (с учетом износа или без учета износа) и иные условия договора страхования, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

4. Случай, не относящиеся к страховым

4.1. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования) и не подлежит возмещению ущерб, причиной которого является:

4.1.1. эксплуатация технически неисправного транспортного средства в нарушение требований Правил дорожного движения (т.е. когда на основании имеющихся неисправностей участие транспортного средства в дорожном движении в соответствии с названными Правилами запрещается); нахождение транспортного средства в технически неисправном состоянии на момент наступления события, которое может быть признано страховым случаем, в том числе с неисправностями силовой тяговой батареи, включая механические повреждения, разгерметизацию системы охлаждения, системы контроля зарядки и (или) управления, если эта неисправность стала причиной утраты (гибели) или повреждения транспортного средства;

4.1.2. несоблюдение правил эксплуатации транспортного средства, установленных заводом-изготовителем либо утвержденных иными нормативно-техническими документами, в том числе использование при зарядке электромобиля неисправного и (или) не предусмотренного конструкцией и требованиями завода-изготовителя зарядного устройства, либо использование зарядного устройства, обеспечивающего ускоренную (быструю) зарядку с мощностью заряда, не предусмотренной для данного транспортного средства заводом-изготовителем; использование транспортного средства не по назначению;

4.1.3. открытие дверей (в том числе вследствие неисправности замков) застрахованного транспортного средства, багажных отсеков, грузовых отсеков, капота во время движения (начала движения) или стоянки;

неизвлечение топливораздаточного крана из горловины топливного бака, неизвлечение зарядного устройства электромобиля до начала движения;

4.1.4. проведение ремонтных и иных работ (например, технического обслуживания, химчистки, мойки, модернизации) в отношении застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) или подготовка к их проведению (например, ущерб вследствие опрокидывания (падения) транспортного средства в ремонтную яму, падения с подъемника, домкрата), в том числе проведение таких работ самостоятельно;

4.1.5. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов транспортного средства под воздействием естественных факторов (включая естественный износ транспортного средства) при его эксплуатации, в том числе вследствие попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и веществ (например, гидроудар), кроме воздействия стихийных бедствий (подпункт 3.2.5 пункта 3.2 Правил, если этот риск принят на страхование); заводской дефект, произведенный ранее некачественный ремонт, вздутие либо отслоение лакокрасочного покрытия при отсутствии признаков внешнего механического воздействия;

4.1.6. возгорание (повреждение) транспортного средства в результате использования открытого огня (в том числе для подогрева двигателя, замков и другого оборудования), курения;

4.1.7. управление транспортным средством лицом:

- не имеющим действующего водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории (за исключением случая, указанного в подпункте 3.2.9 пункта 3.2 Правил), лицом, не указанным в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению застрахованным транспортным средством (за исключением случая, когда договор страхования заключен с условием «мультидрайв»);

- находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ. К такому состоянию также приравнивается употребление лицами, управляющими застрахованным транспортным средством, алкогольных, слабоалкогольных напитков, пива, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ после ДТП до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения указанного состояния, а также отказ пройти в установленном порядке медицинское освидетельствование (экспертизу);

- под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции; уснувшим во время управления транспортным средством;

4.1.8. событие, предусмотренное договором страхования в соответствии с пунктом 3.2 Правил, если застрахованное транспортное средство используется в качестве такси или для обучения вождению, для участия в соревнованиях или испытаниях, сдано в прокат или аренду, когда при расчете страхового тарифа не был применен соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный приказом Страховщика;

4.1.9. недостаточное обеспечение сохранности транспортного средства (дополнительного оборудования): оставление открытыми (не запертыми на замок) дверей или окон транспортного средства во время его стоянки или остановки при отсутствии в салоне водителя, не включение противоугонной системы сигнализации, оставление ключей или чип-карты в транспортном средстве (в том числе в замке зажигания), в том числе пультов дистанционного управления, смартфона или иного электронного устройства с доступом к управлению электромобилем;

4.1.10. угон, хищение транспортного средства вместе с оставленными в нем документами на данное транспортное средство, ключом и (или) устройством управления противоугонной системой (если таковое было установлено), за исключением случаев, когда перечисленные предметы были похищены в результате кражи или разбойного нападения. Непредставление Страхователем ключей и (или) регистрационных документов Страховщику после наступления события, имеющего признаки страхового случая, рассматривается как их оставление в транспортном средстве (ином доступном третьим лицам месте), за исключением случаев, когда Страхователь до наступления страхового случая письменно уведомил Страховщика об утрате ключей и (или) регистрационных документов и выполнил его требования по замене замков и обеспечения сохранности транспортного средства (дополнительного оборудования), а также случаев, когда регистрационные документы и (или) ключи были похищены в результате кражи, грабежа, сопряженного с применением насилия, или разбоя;

4.1.11. угон, хищение транспортного средства, неправомерные действия третьих лиц, включая хищение отдельных агрегатов, частей, узлов и деталей транспортного средства (дополнительного оборудования), сданного в прокат и принятого на страхование по **варианту I «Полное Каско»**, произошедшие во время нахождения транспортного средства при

отключенном или неактивированном режиме охраны спутниковой противоугонной системы;

4.1.12. перевозка домашних животных, грузов, багажа (включая процесс загрузки, перевозки, разгрузки); проникновение в транспортное средство воды, снега, града и грязи через незакрытые стекла, двери, поврежденные уплотнители; непринятие мер, исключающих самопроизвольное движение транспортного средства;

4.1.13. попадание битумных веществ на поверхность транспортного средства, за исключением произошедшего в результате неправомерных действий третьих лиц;

4.1.14. утрата (в т.ч. хищение) регистрационных знаков транспортного средства, щеток стеклоочистителей, грязезащитных щитков, ключей зажигания, брелоков от противоугонных систем, а также внешних антенн, для демонтажа которых не требуется приспособлений и инструментов;

4.1.15. событие, о котором Страхователь (Выгодоприобретатель) заявил Страховщику по истечении срока действия договора страхования, за исключением случая, когда Страховщику предоставлен документ компетентных органов, подтверждающий, что данное событие произошло в течение срока действия договора страхования, а также случаев, предусмотренных абзацами а) – г) подпункта 17.1.3 пункта 17.1 Правил, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) уведомил Страховщика в период действия договора страхования и предоставил фотографии (видеосъемку), подтверждающие, что данное событие произошло в течение срока действия договора страхования;

4.1.16. использование транспортного средства Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, допущенным к управлению транспортным средством) для совершения или попытки совершения умышленных противоправных действий;

4.1.17. кибератака, использование программного обеспечения, не предусмотренного заводом-изготовителем, в том числе видоизмененного и (или) модифицированного вне дилерского сервисного центра программного обеспечения (для электромобилей), изменение программного обеспечения (кода) заводом-изготовителем.

4.2. Также не подлежит возмещению, кроме случаев утраты (гибели) или повреждения в результате неправомерных действий третьих лиц (в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия с участием не менее двух транспортных средств, когда Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению застрахованным транспортным средством) признан потерпевшим в установленном

законодательством порядке), либо случаев, когда одновременно были повреждены другие элементы транспортного средства, ущерб, причиненный:

4.2.1. повреждением или утратой защитных колпаков колесных дисков, шин, а также повреждением колесных дисков, не повлекшим нарушения эксплуатационных параметров и характеристик (царапины, нарушения лакокрасочного и полимерного покрытия);

4.2.2. повреждением лакокрасочного покрытия (в том числе воздействием на него посторонних веществ), не приведшим к деформации кузова и его кузовных деталей и не требующим дополнительного ремонтного воздействия помимо окраски или полировки, если иное не предусмотрено договором страхования с применением корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика;

4.2.3. повреждением принятых на страхование защитных (антигравийных), декоративных пленок;

4.2.4. повреждением деталей остекления кузова, зеркальных элементов, осветительных и сигнальных огней транспортного средства в виде царапин, сколов, не повлекшим за собой разгерметизацию и (или) образование трещин, а также нарушение их эксплуатационных параметров;

4.2.5. повреждением пластиковых элементов со структурированной и хромированной поверхностью не окрашенных в цвет кузова, несущих защитную или декоративную функцию (бампера, спойлеры, молдинги, накладки и т.п.), при условии сохранения ими эксплуатационных характеристик;

4.2.6. повреждением транспортного средства животными, если иное не предусмотрено договором страхования с применением корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика.

4.3. Не подлежит возмещению:

4.3.1. повреждение аккумуляторной батареи, деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока, возникшего не по причине наступления страхового случая в соответствии с условиями договора страхования и Правил;

4.3.2. ущерб в случае неподтверждения соответствующим документом компетентного органа факта угона, хищения, иного события либо сообщенных Страхователем обстоятельств повреждения или утраты (гибели) транспортного средства (дополнительного оборудования), за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 17.1.3 пункта 17.1 Правил; повреждение транспортного средства (дополнительного

оборудования), если Страхователь оставил место события до прибытия представителей компетентных органов (за исключением случаев, когда по условиям Правил допускается не вызывать представителей компетентных органов и не представлять Страховщику справку о событии);

4.3.3. ущерб, причиненный повреждениями транспортного средства (дополнительного оборудования), аналогичными ранее заявленным, по которым произведена страховая выплата, без подтверждения Страхователем факта их устранения (предъявления Страховщику отремонтированного транспортного средства для осмотра, о чем последним производится отметка в договоре страхования, либо предоставления документов, подтверждающих устранение таких повреждений);

4.3.4. упущенная выгода и моральный вред;

4.3.5. потеря эксплуатационных качеств по причинам, не связанным со страховым случаем.

4.4. Если иное не предусмотрено договором страхования и не применены соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика, не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению:

4.4.1. утрата (гибель) или повреждение электромобиля в результате возгорания по причине неисправности сертифицированной зарядной станции, принадлежащей третьим лицам, оказывающим услуги по зарядке аккумуляторных батарей электромобилей;

4.4.2. хищение зарядного кабеля электромобиля либо повреждение зарядного кабеля электромобиля в результате неправомерных действий третьих лиц.

4.5. Не включаются в размер ущерба расходы, вызванные поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов транспортного средства в результате эксплуатации транспортного средства.

4.6. Страховщик не несет ответственности за любые повреждения элементов транспортного средства (дополнительного оборудования), возникшие до вступления договора страхования в силу.

Наличие указанных повреждений особо оговаривается Страховщиком после осмотра транспортного средства (дополнительного оборудования) при принятии его на страхование (подпункты 7.5.2, 7.5.3 пункта 7.5 Правил).

Если в результате страхового случая будут получены новые повреждения тех же элементов транспортного средства (дополнительного оборудования), Страховщик производит выплату страхового возмещения за вычетом расходов на устранение имевшихся ранее повреждений этих элементов.

Если Страхователь в период действия договора страхования до наступления страхового случая восстановил оговоренные в части первой настоящего пункта поврежденные элементы и предъявил Страховщику транспортное средство (дополнительное оборудование) для осмотра, что должно быть зафиксировано последним с обязательным фотографированием, выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая производится на общих основаниях.

5. Страховая стоимость и страховая сумма

5.1. Страховой стоимостью транспортного средства (дополнительного оборудования), принимаемого на страхование, является его действительная стоимость в месте нахождения в день заключения договора страхования. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

Страховая стоимость принимаемого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется Страховщиком на основании данных заявления о страховании и документов, подтверждающих стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования). Такими документами могут быть:

- а) счет-фактура завода-изготовителя или официального продавца (дилера);
- б) договоры купли-продажи, залога, лизинга, аренды транспортных средств;
- в) прайс-листы дилеров;
- г) таможенные документы;
- д) каталоги транспортных средств;
- е) чеки, квитанции и другие платежные документы;
- ж) заключение оценщика транспортных средств;
- з) данные интернет источников.

В качестве действительной стоимости дополнительного оборудования, в частности, может использоваться стоимость, указанная в паспортах оборудования, фискальных документах, подтверждающих стоимость оборудования и (или) работ по его установке.

5.2. Страховая сумма – это установленная в договоре страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

Страховая сумма по транспортному средству (дополнительному оборудованию) устанавливается при заключении договора страхования по соглашению сторон в белорусских рублях либо иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь) в пределах действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования).

По соглашению сторон при заключении договора страхования по **варианту I «Полное Каско»** может быть установлена неагрегатная страховая сумма (с применением корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика) – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока действия договора страхования.

Страховая сумма на каждое транспортное средство и дополнительное оборудование устанавливается отдельно.

5.3. Страховая сумма по транспортному средству (дополнительному оборудованию) может быть установлена в размере действительной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), принимаемого на страхование, либо в определенной доле (проценте) от этой стоимости.

В том случае, когда транспортное средство (дополнительное оборудование) принято на страхование в определенной доле (проценте), все объекты (элементы) считаются застрахованными в такой же доле (проценте) от страховой стоимости.

По **варианту III «Ваш выбор»** по риску повреждений транспортного средства (дополнительного оборудования) страхование осуществляется по «системе первого риска» – Страховщик возмещает ущерб в полном объеме в пределах страховой суммы, установленной по данному риску.

5.4. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая выплачивает страховое возмещение в таком проценте от суммы ущерба, какой процент составляет страховая сумма к страховой стоимости, за исключением страхования по **варианту III «Ваш выбор»**.

5.5. В период действия договора страхования при отсутствии заявленных (неурегулированных) событий, которые согласно Правилам могут быть признаны страховым случаем, по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя в договор страхования могут быть внесены следующие изменения на оставшийся срок его действия

(с учетом условий, определенных подпунктами 7.5.2, 7.5.3 пункта 7.5 Правил):

а) увеличение страховой суммы по застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию) в пределах его действительной (страховой) стоимости на день изменения договора страхования, когда:

- при заключении договора страхования страховая сумма установлена ниже действительной (страховой) стоимости;

- действительная (страховая) стоимость застрахованного объекта увеличилась по сравнению со страховой суммой, установленной при заключении договора страхования за счет улучшения качественных характеристик транспортного средства (дополнительного оборудования), в том числе замены узлов и агрегатов (дополнительного оборудования) на другие, либо установки дополнительных узлов и агрегатов (дополнительного оборудования), а также увеличения его страховой стоимости (изменения рыночных цен на транспортное средство);

б) страхование дополнительного оборудования, не принятого на страхование при заключении договора страхования транспортного средства, в пределах его действительной (страховой) стоимости на день изменения договора страхования;

в) изменение других условий заключенного договора страхования (за исключением изменения варианта (программы) страхования транспортного средства) в случаях, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

5.6. Если страховая сумма, указанная в договоре, превышает страховую стоимость застрахованного объекта, то договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в данном случае не подлежит.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученных им от Страхователя страховых взносов.

Если в соответствии с договором страхования страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в части первой настоящего пункта, он внесен не полностью, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

5.7. Договор страхования, кроме договора, заключенного по **варианту III «Ваш выбор»**, по которому выплачено страховое возмещение, продолжает действовать до конца срока, указанного в договоре страхования, в размере разницы между страховой суммой, установленной договором, и суммой произведенных выплат.

Договор страхования по **варианту III «Ваш выбор»**, по которому выплаты производились только по риску повреждений (абзац б) подпункта 3.3.3 пункта 3.3 Правил), продолжает действовать до конца срока, указанного в договоре страхования, в размере разницы между установленной договором страхования страховой суммой по риску повреждений и суммой произведенных по данному риску выплат, а также в размере страховой суммы, установленной по риску утраты (гибели) (абзац а) подпункта 3.3.3 пункта 3.3 Правил).

5.8. После выплаты страхового возмещения и восстановления застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в договор страхования (за исключением договоров с неагрегатной страховой суммой) по соглашению сторон после осмотра транспортного средства (дополнительного оборудования) могут быть внесены изменения в части увеличения размера страховой суммы, оставшейся после выплаты страхового возмещения, в пределах которой Страховщик несет ответственность по договору страхования. Страховая сумма, при этом, не может превышать действительной (страховой) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) на дату внесения в договор страхования данных изменений. Страховой взнос, подлежащий доплате, определяется по следующей формуле:

$$\text{Вдоп} = T \times (C - Cв) \times n/t$$
, где

Вдоп – дополнительный страховой взнос;

T – страховой тариф по договору страхования, рассчитанный при заключении договора страхования;

C – размер страховой суммы, в пределах которой Страховщик несет ответственность после внесения изменений в договор страхования;

Cв – разница между страховой суммой, установленной договором страхования, и выплаченной суммой страхового возмещения;

n – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования;

t – срок действия договора страхования в календарных днях.

Порядок изменения договора страхования и уплата дополнительного страхового взноса производятся в соответствии с условиями пункта 6.10 Правил.

5.9. Если размер всех произведенных Страховщиком выплат страхового возмещения по транспортному средству (дополнительному оборудованию) за минусом фактически полученных сумм в порядке суброгации составил 50% и более от страховой суммы, установленной договором страхования по транспортному средству (дополнительному оборудованию), и не внесены изменения в договор страхования в связи с увеличением страховой суммы до размера действительной стоимости транспортного средства на дату внесения изменений (пункт 5.8 Правил), то последующая выплата страхового возмещения производится пропорционально отношению суммы, оставшейся после выплат (разница между страховой суммой по договору и суммой всех произведенных выплат), к страховой (действительной) стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) на день заключения договора страхования.

Положения настоящего пункта не распространяются на договоры страхования, заключенные по **варианту III «Ваш выбор»**, и договоры с неагрегатной страховой суммой.

6. Страховой тариф и страховой взнос

6.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховой взнос определяется исходя из страховой суммы по транспортному средству (дополнительному оборудованию) и страхового тарифа.

Страховой тариф исчисляется исходя из базовых годовых страховых тарифов в соответствии с Приложением 1 к Правилам, и примененных корректировочных коэффициентов к базовым годовым страховым тарифам, утвержденных приказом Страховщика.

Страховой тариф определяется отдельно для каждого транспортного средства. Страховой взнос по принимаемому на страхование дополнительному оборудованию исчисляется исходя из устанавливаемой по нему страховой суммы и страхового тарифа, определенного для транспортного средства, на котором оно установлено.

6.2. Страховой взнос рассчитывается и уплачивается в валюте страховой суммы, если законодательством Республики Беларусь и соглашением сторон не предусмотрено иное. При уплате страхового взноса в иной валюте пересчет производится по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страхового взноса, установленному

Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса (его части).

6.3. По договору страхования, заключенному на срок менее одного года, страховой взнос может быть уплачен единовременно либо в два этапа. По договору страхования, заключенному на срок один год и более, страховой взнос может быть уплачен единовременно либо по соглашению сторон в рассрочку: поэтапно (в том числе в два этапа, ежеквартально или ежемесячно).

При единовременной уплате страховой взнос по договору уплачивается Страхователем при заключении договора страхования.

При уплате страхового взноса в рассрочку первая часть страхового взноса в размере не менее $1/n$ (где n – соответственно количество этапов или кварталов) от исчисленного страхового взноса по договору уплачивается при его заключении, а оставшиеся части уплачиваются не позднее последнего дня оплаченного периода (этапа, квартала, месяца).

Порядок и сроки уплаты страхового взноса (его частей) оговариваются в договоре страхования.

Если Страхователь уплачивает страховой взнос в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то Страховщик при выплате страхового возмещения вправе удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной части.

6.4. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе по соглашению со Страхователем, оформленному в письменном виде, не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность не позднее 30 календарных дней со дня, следующего за последним днем, предусмотренным договором страхования для уплаты очередной части страхового взноса. В случае неуплаты части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка, в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

Если страховой случай наступит до уплаты очередной части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка платежа, то Страховщик вправе удержать эту часть страхового взноса из суммы страхового возмещения.

6.5. Если по договору страхования Страховщиком произведена выплата страхового возмещения, Страхователь, в порядке выполнения своих обязательств по договору, обязан уплатить страховой взнос по договору страхования в полном объеме. При неуплате Страхователем страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере, Страхователь обязан уплатить Страховщику пению за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей уплате, а Страховщик вправе взыскать всю неуплаченную часть страхового взноса по договору страхования и пению в судебном порядке.

6.6. Страховой взнос по договору страхования может уплачиваться Страхователем путем безналичного перечисления или наличными денежными средствами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Днем уплаты страхового взноса считается:

а) день поступления страхового взноса (его частей) на расчетный счет Страховщика (его уполномоченного представителя) – при уплате страхового взноса путем безналичного перечисления;

б) день списания денежных средств по уплате страхового взноса (его частей) со счета Страхователя (день совершения операции по перечислению страхового взноса или его частей) – при безналичной форме расчетов с использованием банковской платежной карточки и (или) ее реквизитов, через автоматизированные платежные системы (в т.ч. через систему ЕРИП (АИС «Расчет»)), день внесения денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет Страховщика или его уполномоченного представителя в случае предоставления Страхователем соответствующего документа (карт-чека), иного документа, подтверждающего совершение соответствующей операции, либо день поступления страхового взноса (его частей) на расчетный счет Страховщика, если Страхователем такой документ не предоставлен;

в) день уплаты страхового взноса (его частей) в кассу Страховщика или его уполномоченному представителю – при уплате наличными денежными средствами.

6.7. По соглашению между Страховщиком и Страхователем договор страхования может быть заключен на следующих условиях, что оговаривается в договоре страхования:

а) с учетом износа подлежащих замене частей, деталей, узлов и агрегатов (далее – деталей) транспортного средства (дополнительного оборудования). В этом случае при расчете размера ущерба стоимость

восстановительного ремонта уменьшается на процент износа подлежащих замене деталей;

б) без учета износа подлежащих замене деталей транспортного средства (дополнительного оборудования), за исключением шин и аккумуляторных батарей. Размер ущерба определяется исходя из стоимости восстановительного ремонта без учета износа подлежащих замене деталей.

Определение износа шин и аккумуляторных батарей производится в соответствии с Правилами определения размера вреда.

6.8. По соглашению сторон договором страхования могут быть установлены следующие виды франшиз (размер собственного участия Страхователя (Выгодоприобретателя) в возмещении ущерба):

6.8.1. *условная франшиза* – при установлении которой Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий суммы франшизы, и возмещает ущерб полностью, если его размер больше суммы франшизы. Установленная договором страхования условная франшиза применяется по каждому страховому случаю;

6.8.2. *безусловная франшиза* – при установлении которой ущерб во всех случаях возмещается за вычетом суммы франшизы. Установленная договором страхования безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю;

6.8.3. *динамическая франшиза (безусловная)* – при установлении которой:

- по первому страховому случаю ущерб возмещается без учета установленной договором франшизы;

- по второму страховому случаю ущерб возмещается за вычетом 50% установленной договором франшизы;

- по третьему и каждому последующему страховому случаю ущерб возмещается за вычетом установленной договором суммы франшизы.

6.8.4. *Агрегатная франшиза* – вид безусловной франшизы, которая устанавливается не по каждому страховому случаю, а по совокупности заявленных Страховщику страховых случаев (убытков), наступивших в течение срока действия договора страхования.

Возмещению не подлежит ущерб, общая сумма которого по совокупности заявленных страховых случаев за весь период действия договора страхования не превышает размера агрегатной франшизы.

Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения только после того, как сумма ущерба, определяемого на основании калькуляции нарастающим итогом по совокупности заявленных страховых случаев, произошедших в течение срока действия договора страхования, превысит

размер агрегатной франшизы. Ущерб возмещается в размере его превышения над суммой агрегатной франшизы.

6.9. Условная или безусловная франшиза может быть установлена на случай гибели, повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате включенных в договор страхования рисков, предусмотренных подпунктами 3.2.1. - 3.2.8 пункта 3.2 Правил (далее по тексту Правил и в договоре страхования – франшиза по повреждениям).

Франшиза по повреждениям устанавливается в отношении всех рисков, предусмотренных подпунктами 3.2.1. - 3.2.8 пункта 3.2 Правил. Франшиза по повреждениям может быть установлена в отношении всех или отдельных транспортных средств, категорий транспортных средств, иным образом (например, в виде перечня деталей, узлов и агрегатов транспортного средства, ущерб по которым не покрывается Страховщиком).

Также договором страхования может быть установлена безусловная франшиза по риску, предусмотренному подпунктом 3.2.9 пункта 3.2 Правил (далее по тексту Правил и в договоре страхования – франшиза по угону).

Динамическая франшиза может быть установлена только по повреждениям транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с частью первой настоящего пункта Правил.

Агрегатная франшиза устанавливается только по договорам страхования, заключаемым по **варианту V «Экспресс Каско»**, по всем рискам одновременно (в целом по договору страхования) в процентах от страховой суммы по договору.

Установленная в договоре страхования франшиза (условная, безусловная, динамическая, агрегатная) не применяется по страховым случаям, наступившим в результате контактного ДТП с участием не менее двух транспортных средств, когда Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению застрахованным транспортным средством) признан потерпевшим в установленном законодательством порядке, виновное лицо установлено и к Страховщику перейдет право требования к виновному лицу.

Установленная франшиза (вид франшизы (условная, безусловная, динамическая, агрегатная), ее размер (в процентах или в абсолютной величине) и риски, по которым она устанавливается (по повреждениям, по угону)) указывается в договоре страхования.

6.10. При внесении изменений в договор страхования (пункт 5.5 Правил) дополнительный страховой взнос, подлежащий уплате Страхователем Страховщику, рассчитывается по следующей формуле:

$$ДВ = (СС2 \times Т2 - СС1 \times Т1) \times n/t, \text{ где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

СС1 – страховая сумма, установленная договором страхования до внесения изменений;

СС2 – страховая сумма на дату внесения изменений в договор страхования;

T1 – страховой тариф до внесения изменений в условия договора страхования;

T2 – страховой тариф на дату внесения изменений в договор страхования;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования;

t – срок действия договора страхования в днях.

Внесение изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, осуществляется в письменном виде в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Дополнительный страховой взнос может быть уплачен Страхователем:

- единовременно при заключении договора о внесении изменений в условия договора страхования;

- по соглашению сторон частями: первую часть, исчисленную пропорционально времени со дня внесения изменений в договор страхования до окончания оплаченного срока его действия, уплачивать при заключении договора о внесении изменений в условия договора страхования, а оставшиеся части – в сроки, установленные договором страхования при его заключении для уплаты очередных (оставшихся) частей страхового взноса;

- по соглашению сторон частями в сроки, установленные договором страхования при его заключении для уплаты очередных (оставшихся) частей страхового взноса. В случае неуплаты очередной (оставшейся) части страхового взноса Страхователь обязан уплатить дополнительный страховой взнос (его часть) в связи с увеличением страхового риска, исчисленный пропорционально времени со дня внесения изменений в договор страхования до окончания оплаченного срока его действия.

Условия договора страхования считаются измененными:

- со времени и даты, определенных соглашением сторон, но не ранее момента уплаты дополнительного страхового взноса (его части);

- со времени и даты, определенных соглашением сторон, но не ранее момента заключения договора о внесении изменений в условия договора страхования – когда по соглашению сторон Страхователю предоставляется право уплаты дополнительного страхового взноса (его первой части)

Правила № 8 добровольного страхования наземных транспортных средств граждан одновременно с уплатой очередной части страхового взноса в срок, установленный договором страхования.

II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

7. Условия заключения договора страхования

7.1. Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

Основанием для заключения договоров страхования по **вариантам I «Полное Каско», II «Частичное Каско», III «Ваш выбор»** и по программам страхования **«Два в одном» варианта I «Полное каско»** или **«Оптимальный тариф» на условиях варианта I «Полное каско»** является письменное заявление Страхователя (по форме, утвержденной приказом Страховщика). Ответственность за достоверность предоставленной информации, содержащейся в заявлении о страховании, несет Страхователь. После заключения договора страхования заявление о страховании и все прилагаемые к нему документы (в том числе фотоматериалы) являются неотъемлемой частью договора страхования.

Договоры страхования по **вариантам IV «Автосалон» и V «Экспресс Каско»** и по программе страхования **«Оптимальный тариф» на условиях варианта V «Экспресс каско»** заключаются на основании устного заявления Страхователя.

7.2. Страхователь при заключении договора обязан:

7.2.1. по требованию Страховщика (его уполномоченного представителя) представить транспортное средство (дополнительное оборудование) для осмотра, а также предъявить следующие документы:

а) регистрационный документ либо иной заменяющий его документ: справка-счет, таможенная декларация и т.п.;

б) документы, подтверждающие право собственности или иное законное право владения транспортным средством (договор аренды, лизинга, безвозмездного пользования, доверенность и т.п.);

в) документ, удостоверяющий личность.

По соглашению со Страховщиком Страхователь имеет право не представлять для осмотра:

- новое транспортное средство, договор страхования в отношении которого заключается в день его покупки (приобретения) в салон-магазине (автосалоне), у официального дилера;

- транспортное средство при заключении договора страхования на новый срок до истечения срока действия предыдущего договора;
- транспортное средство в случае заключения договора страхования через online-площадки (агрегаторы), когда осмотр транспортного средства производится и акт осмотра составляется на основании фотографий, видеоматериалов, предоставленных Страхователем в соответствии с требованиями Страховщика;

7.2.2. при заключении договора страхования транспортного средства, приобретенного с использованием банковского кредита, по договорам лизинга, у официальных дилеров или у производителя Республики Беларусь, а также путем обмена автомобиля в автосалонах (специализированных магазинах) с доплатой разницы в стоимости автомобиля (trade-in) – предъявить документ, подтверждающий этот факт;

7.2.3. сообщить известные ему сведения об объектах, принимаемых на страхование, а также обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования и заявлении Страхователя.

7.3. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в подпункте 7.2.3 пункта 7.2 Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

7.4. При заключении договора страхования транспортного средства по варианту страхования, включающему риск угона, хищения транспортного средства, обязательным условием является предъявление Страхователем всех имеющихся экземпляров ключей к транспортному средству, количество которых в обязательном порядке указывается в заявлении о страховании, а по договорам страхования, заключенным по вариантам **IV «Автосалон»**, **V «Экспресс Каско»** – в договоре страхования.

7.5. Представитель Страховщика в присутствии Страхователя обязан:

7.5.1. сверить номера кузова (шасси), государственного регистрационного номера с указанными в свидетельстве о регистрации транспортного средства (техническом паспорте, техническом талоне), проверить его комплектность;

7.5.2. осмотреть транспортное средство (за исключением случаев, когда осмотр транспортного средства не обязателен в соответствии с подпунктом 7.2.1 пункта 7.2 Правил) на предмет наличия повреждений и коррозии, сделать соответствующие отметки в заявлении о страховании либо в акте осмотра (по форме, утвержденной приказом Страховщика) и сфотографировать.

Осмотр в обязательном порядке проводится так же при внесении изменений в договор страхования в соответствии с условиями абзацев а) и б) пункта 5.5 Правил, абзаца в) пункта 5.5 Правил в случае включения риска пореза лакокрасочного покрытия в соответствии с подпунктом 4.2.2 пункта 4.2 Правил, пункта 5.8 Правил.

Фотографирование необязательно при заключении договоров страхования в отношении новых автомобилей в день покупки (приобретения) в салон-магазинах (автосалонах), у официальных дилеров, а также при заключении договоров на новый срок до истечения срока действия предыдущего договора.

При возникновении расхождений в имеющихся повреждениях транспортного средства, отраженных на фотографиях и перечисленных в акте осмотра транспортного средства, приоритет имеют фотографии транспортного средства;

7.5.3. проверить наличие дополнительного оборудования, заявленного на страхование, осмотреть его на предмет наличия повреждений, сделать соответствующие отметки в заявлении о страховании либо в акте осмотра и сфотографировать.

7.6. Договор страхования заключается в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

Договор страхования может быть заключен путем:

а) составления одного текстового документа, подписанного сторонами по договору;

б) обмена текстовыми документами, которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан

сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору) и не противоречит законодательству и соглашению сторон.

Письменное предложение Страховщика заключить договор страхования путем направления текстового документа принимается Страхователем путем уплаты страхового взноса (его части) в срок, установленный в предложении, если иное не предусмотрено законодательством или не указано в предложении.

Договор страхования может быть заключен в письменной форме способами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь, в электронном виде через официальный сайт Страховщика либо организации, заключающей договор страхования от имени Страховщика и имеющей право в соответствии с законодательством проводить идентификацию обратившихся к ней Страхователей (Выгодоприобретателей), их представителей без личного присутствия указанных лиц. При этом договоры страхования могут заключаться без применения электронной цифровой подписи.

К договору страхования должны прилагаться Правила страхования (в том числе путем их направления в электронном виде на электронный адрес, указанный Страхователем), что удостоверяется записью в этом договоре.

7.7. Страхователь до истечения срока действия договора страхования, заключенного сроком на один год и более, вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении договора страхования на новый срок с предоставлением права уплаты страхового взноса (первой его части) в течение 30 календарных дней со дня вступления договора в силу. По соглашению сторон уплата страхового взноса (первой его части) может быть произведена в течение 30 календарных дней со дня вступления в силу нового договора страхования, что должно быть отражено в договоре страхования. Страховщик обязан оформить договор страхования на новый срок до вступления его в силу. В этом случае договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора.

Если договором страхования предусмотрена рассрочка уплаты страхового взноса, то первая часть страхового взноса уплачивается в соответствии с частью первой настоящего пункта, а остальные части страхового взноса уплачиваются в порядке, установленном пунктом 6.3 Правил.

В случае неуплаты страхового взноса (первой его части) в течение указанного срока договор страхования при отсутствии выплат страхового возмещения и (или) заявленных событий, которые согласно Правилам могут быть признаны страховым случаем, досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан его уплатить. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса (первой его части) в течение данного 30-дневного срока Страховщик при определении суммы страхового возмещения вправе удержать неуплаченную сумму страхового взноса (первую его часть).

7.8. Договор страхования по соглашению Страховщика и Страхователя может быть заключен на следующих условиях, что оговаривается в договоре страхования:

7.8.1. «мультидрайв» – допуск к управлению транспортным средством неограниченного количества лиц (водителей), имеющих действительные водительские удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;

7.8.2. ограниченный допуск к управлению транспортным средством (в том числе на отдельных территориях):

а) одного лица (водителя), имеющего действительное водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и указанного в договоре страхования;

б) двух или трех лиц (водителей), имеющих действительные водительские удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории, согласно списку лиц (водителей), указанных в договоре страхования.

При применении данного условия страхованием покрывается только использование транспортного средства водителями, указанными в договоре страхования. Если Страхователь не указан в договоре страхования в качестве лица (водителя), допущенного к управлению транспортным средством, то для договоров, заключенных на условиях настоящего подпункта Правил, Страхователь не является лицом, допущенным к управлению транспортным средством.

7.9. Составление первичных учетных документов по договору страхования, подтверждающих оказание услуг, осуществляется каждой из сторон единолично.

8. Вступление договора страхования в силу

8.1. Договор страхования вступает в силу со времени и даты, указанных в договоре страхования как время и дата начала срока его действия, но не ранее уплаты страхового взноса (первой его части), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 7.7 Правил, и не позднее 30 календарных дней после его заключения. Если конкретное время начала срока действия договора страхования не указано, таким временем считается 00 часов 00 минут первого дня срока действия договора страхования. Договор страхования заканчивается в 24 часа 00 минут даты, указанной в договоре страхования как дата окончания срока его действия, если конкретное время окончания срока действия договора страхования не указано в договоре страхования.

8.2. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, произошедшие в период действия договора страхования.

9. Срок и территория действия договора страхования

9.1. Договоры страхования по **вариантам I «Полное Каско» и II «Частичное Каско»** могут быть заключены на срок от 6 месяцев до 13 месяцев включительно.

По **вариантам** страхования **III «Ваш выбор», V «Экспресс Каско»** и программе страхования **«Два в одном» варианта I «Полное каско»** договоры страхования заключаются сроком действия один год.

По **варианту** страхования **IV «Автосалон»** договоры страхования заключаются сроком действия один год или 13 месяцев.

9.2. Договоры страхования, заключенные на условиях настоящих Правил, действуют на территории государств, указанных в договоре страхования (за исключением территорий военных действий и локальных военных конфликтов).

9.3. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории государств, где Страховщик самостоятельно или через своего представителя, имеет возможность урегулировать ущерб.

10. Выдача копии договора страхования

10.1. При утрате договора страхования в период его действия Страхователю на основании письменного заявления выдается копия договора страхования.

11. Увеличение страхового риска

11.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о

ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (заявлении о страховании) и в переданных Страхователю Правилах страхования. Такими обстоятельствами также признаются:

- использование транспортного средства в качестве такси, сдача в аренду (прокат), для обучения вождению, участия в соревнованиях, испытаниях, показательных выступлениях;

- переход права собственности (владения, пользования или распоряжения) на транспортное средство, сдача в залог;

- выдача физическому лицу – нерезиденту Республики Беларусь доверенности на право владения, пользования и (или) распоряжения застрахованным транспортным средством;

- поломка, замена, отказ установленных противоугонных систем (брелоков), в т.ч. стационарно установленных спутниковых противоугонных систем, находящихся на действующем абонентском обслуживании при активированном режиме охраны, утрата ключей, регистрационных документов на транспортное средство;

- замена номерных агрегатов (например, кузова, рамы), а также отдельных элементов транспортного средства на другие, в т.ч. имеющие улучшенные качественные характеристики (например, литые диски, ксеноновые фары), установка дополнительного оборудования;

- изменение перечня лиц, допущенных к управлению застрахованным транспортным средством;

- изменение территории действия договора страхования.

В случае утраты Страхователем ключей от транспортного средства в период действия договора страхования, Страховщик вправе потребовать у Страхователя замены замков.

11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению страхового риска.

Порядок изменения договора страхования и уплаты дополнительного страхового взноса производятся в соответствии с условиями пункта 6.10 Правил.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного

страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования. В этом случае договор страхования прекращает свое действие с даты получения такого отказа. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на надлежаще отправленное (заказное, заказное с уведомлением) письменное предложение Страховщика об изменении условий страхования или уплате дополнительного страхового взноса в течение 7 календарных дней. До уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за случаи причинения ущерба, вызванные увеличением страхового риска.

11.3. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной пунктом 11.1 Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор страхования расторгается с даты увеличения страхового риска.

11.4. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11.5. Независимо от того, наступило ли повышение страхового риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия договора страхования проверять состояние и стоимость застрахованных объектов, а также достоверность сообщенных ему Страхователем сведений.

12. Страхование в пользу третьего лица. Выгодоприобретатель

12.1. Страхователь имеет право заключить договор страхования в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования).

12.2. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

12.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, кроме случаев, когда обязанности, лежащие на Страхователе, выполнены Выгодоприобретателем.

12.4. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности,

лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

12.5. Договор страхования транспортного средства в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя.

При заключении такого договора Страхователю выдается договор страхования на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо предъявление этого договора страхования Страховщику.

13. Прекращение договора страхования

13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

13.1.1. истечения срока его действия;

13.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

13.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки и размере (с учетом условий, предусмотренных пунктами 6.4 и 7.7 Правил) – с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем, установленным договором страхования для его уплаты. Данное положение не распространяется на случаи, когда по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения, с учетом условий, предусмотренных пунктом 6.5 Правил, а также случаи, когда Страхователем не уплачена установленная договором страхования часть страхового взноса, а Страховщик удерживает ее при выплате страхового возмещения согласно части четвертой пункта 6.3 Правил;

13.1.4. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) по причинам иным, чем наступление страхового случая;

13.1.5. смерти Страхователя, кроме случаев, когда его права и обязанности переходят к лицу, принявшему застрахованное транспортное средство в порядке наследования;

13.1.6. требования Страховщика в соответствии с пунктами 11.2 и 11.3 Правил;

13.1.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в подпункте 13.1.4 настоящего пункта Правил;

13.1.8. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде. Договор страхования расторгается с даты, определенной соглашением сторон;

13.1.9. в других случаях, предусмотренных законодательством.

13.2. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с условиями подпунктов 13.1.4, 13.1.5 и 13.1.8 пункта 13.1 Правил при отсутствии выплат страхового возмещения и заявленных событий, которые могут быть признаны страховым случаем и по которым может быть произведена выплата страхового возмещения, Страховщик возвращает Страхователю (наследникам по закону – подпункт 13.1.5 пункта 13.1 Правил) на основании письменного заявления последнего часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня досрочного прекращения договора страхования (но не ранее дня, следующего за днем подачи заявления) до окончания оплаченного периода по договору страхования.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования (подпункт 13.1.7 пункта 13.1 Правил) страховой взнос возврату не подлежит, за исключением случаев отказа Страхователя-физического лица от договора страхования в период охлаждения (если он предусмотрен договором страхования) при условии отсутствия в данном периоде события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем. Период охлаждения – срок в 5 календарных дней со дня заключения договора страхования, в течение которого Страхователь-физическое лицо вправе отказаться от договора страхования и получить уплаченный страховой взнос в полном размере.

13.3. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с подпунктом 13.1.6 пункта 13.1 Правил:

13.3.1. при расторжении договора страхования в соответствии с пунктом 11.3 Правил страховой взнос, уплаченный Страхователем, возврату не подлежит;

13.3.2. при расторжении договора страхования в соответствии с пунктом 11.2 Правил Страховщик возвращает Страхователю при отсутствии выплат страхового возмещения и (или) заявленных событий, которые согласно Правилам могут быть признаны страховым случаем, и по которым может быть произведена выплата страхового возмещения, часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня, следующего за днем расторжения договора страхования, до окончания оплаченного периода действия договора страхования, за вычетом убытков, причиненных расторжением договора страхования.

13.4. Если по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения, страховой взнос возврату не подлежит.

Если по договору страхования заявлено событие, которое может быть признано страховым случаем, до принятия решения по заявленному событию страховой взнос возврату не подлежит.

Если по заявленному событию Страховщиком принято решение об отказе в выплате страхового возмещения, то Страхователю производится возврат части страхового взноса. При этом расчет подлежащей возврату части страхового взноса производится в соответствии с пунктом 13.2 Правил.

13.5. Возврат причитающейся части страхового взноса в случае прекращения договора страхования до окончания срока, на который он был заключен, производится в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора путем перечисления на текущий (расчетный) счет в банке или наличными денежными средствами из кассы Страховщика. За несвоевременный возврат причитающейся части страхового взноса по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату. Соответствующая часть страхового взноса по договору страхования возвращается в той валюте, в которой уплачен страховой взнос, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон.

14. Переход прав и обязанностей по договору страхования

14.1. При переходе прав на застрахованное транспортное средство от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

14.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, а также лицо, в интересах которого был заключен договор страхования, должны незамедлительно, но не позднее 7 календарных дней, письменно уведомить об этом Страховщика. В этом случае договор страхования должен быть изменен в соответствии с пунктом 11.2 Правил с учетом обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если они имеют место в связи с переходом прав на транспортное средство.

Если Страховщик не был уведомлен о переходе прав на застрахованное транспортное средство к другому лицу, договор страхования досрочно прекращается с момента перехода прав.

15. Двойное страхование

15.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан поставить в известность Страховщика обо всех имеющихся в отношении объектов, принимаемых на страхование, договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями.

15.2. В случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков, применяются условия, предусмотренные пунктом 5.6 Правил.

Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

16. Права и обязанности Страховщика и Страхователя

16.1. Страховщик имеет право:

16.1.1. проводить проверку достоверности сведений, сообщенных Страхователем при заключении договора страхования;

16.1.2. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования;

16.1.3. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;

16.1.4. расторгнуть договор страхования в случаях, предусмотренных пунктами 11.2, 11.3 Правил;

16.1.5. направлять запросы в компетентные органы либо аварийному комиссару (если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь) для подтверждения факта наступления страхового случая и размера причиненного ущерба, а также самостоятельно выяснять причины наступления и обстоятельства страхового случая;

16.1.6. требовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных пунктом 7.3 Правил;

16.1.7. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных пунктом 19.3 Правил;

16.1.8. оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

16.1.9. при наступлении страхового случая давать указания Страхователю (Выгодоприобретателю), направленные на уменьшение убытков от его наступления;

16.1.10. отсрочить страховую выплату в случаях, когда у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай и размер ущерба (в частности, в порядке оформления и регистрации документов, в подлинности печати, подписи на документе, наличии незаверенных исправлений) – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленного в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа);

16.1.11. назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), принимаемого на страхование, а также признания наступившего события страховым либо не страховым случаем (в т.ч. определения причин, обстоятельств, характера события и размера ущерба). В случае, когда результатами экспертизы будет установлено, что фактические повреждения транспортного средства (его гибель) не могли наступить вследствие обстоятельств, заведомо сообщенных Страхователем (Выгодоприобретателем) с целью признания наступившего события страховым случаем, расходы по экспертизе оплачиваются последним;

16.1.12. при выплате страхового возмещения удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной части (просроченной части);

16.1.13. в случае выплаты страхового возмещения требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) передачи права требования, которое он имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования, и связанных с этим документов, доказательств и сведений;

16.1.14. принять решение о признании случая страховым без документов компетентных органов при наличии достоверных сведений о произошедшем стихийном бедствии (чрезвычайной ситуации, вызванной стихийным бедствием), размещенных в средствах массовой информации.

16.2. Страховщик обязан:

16.2.1. при заключении договора страхования выполнить обязанности, предусмотренные пунктом 7.5 Правил;

16.2.2. выдать Страхователю договор страхования с приложением Правил страхования (в том числе путем их направления в электронном виде на электронный адрес, указанный Страхователем);

16.2.3. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), об имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

16.2.4. после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) заявления о выплате страхового возмещения в установленный подпунктом 17.5.2 пункта 17.5 Правил срок произвести осмотр поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) и составить акт осмотра (с учетом условий части третьей подпункта 17.5.2 пункта 17.5 Правил);

16.2.5. при признании события страховым – в установленные Правилами сроки составить акт о страховом случае (подпункт 17.5.4 пункта 17.5 Правил) и произвести выплату страхового возмещения (пункт 18.11 Правил). В случае отказа в выплате страхового возмещения в установленный срок (пункт 19.4 Правил) письменно сообщить об этом Страхователю (Выгодоприобретателю) с обоснованием причины отказа.

16.3. Страхователь имеет право:

16.3.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

16.3.2. получить копию договора страхования в случае его утраты;

16.3.3. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом в соответствии с условиями пункта 12.2 Правил;

16.3.4. отказаться от договора страхования в соответствии с условиями подпункта 13.1.7 пункта 13.1 Правил;

16.3.5. уплачивать страховой взнос в рассрочку с согласия Страховщика;

16.3.6. воспользоваться услугами независимой экспертизы с целью определения действительной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) и (или) размера ущерба;

16.3.7. на основании письменного заявления по соглашению со Страховщиком путем заключения договора о внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, заменить застрахованное транспортное средство (указанное в договоре страхования) на другое транспортное средство на срок, оставшийся до окончания срока действия договора страхования, при отсутствии выплат страхового возмещения

(заявленных событий, которые могут быть признаны страховым случаем и по которым может быть произведена выплата страхового возмещения) либо если их размер не превышает 50% уплаченного страхового взноса.

Размер дополнительного страхового взноса, подлежащего уплате Страхователем определяется по следующей формуле:

$$ДВ = НСС \times T2 \times n/m - (Вупл. - ПСС \times T1 \times t/m), \text{ где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

НСС – страховая сумма по новому транспортному средству;

T2 – страховой тариф по новому транспортному средству;

n – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования со дня изменения договора страхования;

m – срок действия договора страхования в календарных днях;

Вупл. – уплаченный страховой взнос по прежнему транспортному средству;

T1 – страховой тариф по прежнему транспортному средству на момент заключения договора страхования;

ПСС – страховая сумма по прежнему транспортному средству на момент заключения договора страхования;

t – срок действия договора страхования до дня внесения изменений в договор страхования.

При этом возврат части страхового взноса не производится.

Порядок изменения договора страхования и уплата дополнительного взноса производится в соответствии с условиями пункта 6.10 Правил;

16.3.8. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

16.3.9. в соответствии с законодательством Республики Беларусь и условиями пункта 5.5 Правил изменить условия заключенного договора страхования;

16.3.10. требовать выполнения Страховщиком иных условий договора страхования.

16.4. Страхователь обязан:

16.4.1. при заключении договора страхования выполнить условия пункта 7.2 Правил, а также сообщить Страховщику обо всех имеющихся в отношении принимаемого на страхование транспортного средства договорах страхования с другими Страховщиками;

16.4.2. по требованию Страховщика предоставлять транспортное средство для осмотра Страховщику при изменении условий договора страхования;

16.4.3. уплачивать страховые взносы в размере, порядке и в сроки, установленные договором страхования;

16.4.4. ознакомить при заключении договора страхования Выгодоприобретателя с условиями Правил, его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

16.4.5. выполнить условия пункта 11.1 Правил при ставших известными Страхователю в период действия договора страхования значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования;

16.4.6. не позднее 7 календарных дней сообщить Страховщику об отчуждении, принудительном изъятии застрахованного транспортного средства;

16.4.7. при любых обстоятельствах покидая транспортное средство, приводить в действие противоугонные устройства и охранные сигнализации, в т.ч. стационарно установленную спутниковую противоугонную систему, находящуюся на действующем абонентском обслуживании при активированном режиме охраны, указанные в заявлении о страховании. В случае их замены, выхода из строя, а также утраты ключей или замены замков незамедлительно сообщить Страховщику и принять срочные меры, указанные Страховщиком, для их замены и сохранности транспортного средства в целях предупреждения наступления страхового случая;

16.4.8. при наступлении события, которое в соответствии с договором страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные условиями пунктов 17.1, 17.3 Правил;

16.4.9. если расчеты со Страхователем (Выгодоприобретателем) должно осуществлять Белорусское бюро по транспортному страхованию в соответствии с его Уставом, в первую очередь обратиться в Белорусское Бюро по транспортному страхованию, за исключением случаев причинения ущерба владельцем (водителем) транспортного средства, зарегистрированного за границей, в отношении которого заключен договор страхования системы Союзного государства или международный договор страхования. В этом случае Страховщик не вправе производить выплату страхового возмещения до осуществления расчетов со Страхователем Белорусским бюро по транспортному страхованию;

16.4.10. в случае выплаты страхового возмещения выполнить условия пункта 20.2 Правил и извещать Страховщика обо всех случаях получения денежной компенсации, возврата или восстановления виновными лицами

поврежденного (утраченного) транспортного средства (дополнительного оборудования);

16.4.11. при предъявлении требования о страховой выплате за повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования), аналогичные ранее заявленным, по которым уже производилась страховая выплата – документально подтвердить факт их устранения, если отремонтированное транспортное средство ранее не было предъявлено Страховщику для осмотра и фотографирования.

В случае, когда Страхователем транспортное средство после его ремонта не было предъявлено Страховщику для осмотра либо факт его восстановления не подтвержден документально, ущерб за повреждения, аналогичные ранее заявленным, не возмещается;

16.4.12. по требованию Страховщика предоставить поврежденную запасную часть или деталь транспортного средства (дополнительного оборудования), за замену которой Страховщик произвел выплату страхового возмещения;

16.4.13. передавать Страховщику сведения, предусмотренные Правилами и договором страхования, в письменной форме либо иными способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений, либо вручением под расписку;

16.4.14. незамедлительно (не позднее 24 часов) уведомить Страховщика об обнаружении угнанного или похищенного транспортного средства.

16.5. Стороны имеют право и обязаны совершать другие действия, предусмотренные законодательством Республики Беларусь, настоящими Правилами и договором страхования.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

17. Обязанности сторон при наступлении страхового случая

17.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (далее – событие), Страхователь (Выгодоприобретатель) (равно как и лицо, которому Страхователь (Выгодоприобретатель) передал транспортное средство в управление) обязан:

17.1.1. немедленно принять все возможные меры для спасения транспортного средства (дополнительного оборудования), предотвращения его дальнейшего повреждения;

17.1.2. принять все возможные меры для установления лиц, задействованных в наступившем событии, и предоставления о них сведений Страховщику.

При столкновении с другим транспортным средством выполнить обязанности, связанные с ответственностью виновника ДТП по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, в частности, записать данные:

- о всех участниках ДТП (Ф.И.О., адреса, телефоны), а также свидетелях;

- о транспортных средствах, участвующих в ДТП;

- о договорах страхования (страховых свидетельствах) (серия и номер, дата выдачи, наименование и телефон страховой организации, в которой застрахована гражданская ответственность владельцев транспортных средств и (или) транспортное средство);

17.1.3. незамедлительно, находясь на месте события (кроме случаев, когда Страхователь (водитель) находился в бессознательном состоянии) заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы (например, ГАИ, органы внутренних дел, МЧС, пожарный надзор) и получить документ, подтверждающий факт события, за исключением случаев, когда по условиям Правил допускается не представлять Страховщику документы компетентных органов о произошедшем событии в соответствии с абзацами а) – г) настоящего подпункта Правил.

Обращение в компетентные органы и предоставление документа компетентного органа, подтверждающего факт произошедшего события, необязательно:

а) при бое (повреждении, уничтожении) деталей остекления кузова, зеркальных элементов, осветительных и сигнальных огней камнями или иными предметами, отлетевшими из-под колес транспортного средства, без повреждения иных частей транспортного средства (за исключением повреждения в результате неправомерных действий третьих лиц). Максимальный размер страховой выплаты в этом случае не может превышать 10% страховой суммы, установленной по транспортному средству (дополнительному оборудованию), по всем страховым случаям в течение срока действия договора страхования;

б) при повреждениях транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате событий, указанных в подпунктах 3.2.1 и 3.2.2 пункта 3.2 Правил с участием только транспортного средства Страхователя (Выгодоприобретателя). Максимальный размер страховой выплаты по каждому случаю не может превышать 5 % страховой суммы по

транспортному средству (дополнительному оборудованию) (по **варианту III «Ваш выбор»** – страховой суммы по риску повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования)), но не более суммы, эквивалентной 3000 долларов США (по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, действующему на день наступления страхового случая) по всем страховым случаям в течение срока действия договора страхования;

в) когда законодательством страны, где произошло повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), не предусмотрен выезд полиции и (или) других компетентных органов на место события или составление документов, подтверждающих факт произошедшего события, или предусмотрено право участников ДТП не сообщать о событии в ГАИ и (или) другие компетентные органы. При этом в случае двухстороннего ДТП должен составляться европротокол (извещение о дорожно-транспортном происшествии).

Если законодательством страны, где произошло повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), предусмотрено ограничение размера выплаты по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств без вызова сотрудников компетентных органов с составлением европротокола (извещения о дорожно-транспортном происшествии), то размер страхового возмещения не может превышать суммы установленного законодательством этой страны ограничения (по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте указанной суммы на день страхового случая);

г) в случаях, когда участники ДТП вправе не сообщать о нем в ГАИ согласно законодательству Республики Беларусь, регулиющему порядок и условия проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Размер страхового возмещения в этом случае не может превышать суммы, подлежащей выплате по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств без вызова сотрудников ГАИ в соответствии с законодательством.

Подтверждение факта произошедшего события при отсутствии документа компетентного органа (подпункты б) – г) настоящего пункта Правил) производится обязательным фотографированием Страхователем (Выгодоприобретателем, водителем) поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) на месте произошедшего события.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) заявляет Страховщику о наступлении события после истечения срока действия договора страхования при отсутствии уведомления в период действия договора и фотографий, подтверждающих факт наступления события в период действия договора страхования, и договор страхования со Страховщиком в отношении данного транспортного средства не заключен без перерыва на новый срок, представление документа, подтверждающего факт наступления события в период действия договора страхования, выданного компетентными органами, обязательно, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обратиться в компетентные органы в период действия договора страхования.

17.1.4. незамедлительно (устно), а затем не позднее 5 рабочих дней, считая с того дня, когда он узнал или должен был узнать о случившемся, письменно (подпункт 16.4.13 пункта 16.4 Правил) заявить Страховщику о наступившем событии путем подачи заявления о выплате страхового возмещения (по форме, утвержденной приказом Страховщика) с указанием достоверных сведений об обстоятельствах, возможных причинах, времени и характере ущерба. Заявление о выплате страхового возмещения, подаваемое Страхователем Страховщику после окончания срока действия договора страхования, принимается Страховщиком только при наличии документов компетентных органов либо уведомления и фотографий поступивших в период действия договора, подтверждающих наступление события в период действия договора страхования;

17.1.5. не оставлять без присмотра поврежденное транспортное средство, за исключением случаев, когда требуется экстренная госпитализация водителя;

17.1.6. сохранять транспортное средство (дополнительное оборудование) в том виде, в котором оно оказалось в результате страхового случая, до осмотра представителем Страховщика либо получения от Страховщика разрешения на производство ремонта (утилизацию остатков в случае полной гибели), за исключением случаев, оговоренных в подпункте 17.1.9.2 Правил и части третьей подпункта 17.5.2 пункта 17.5 Правил;

17.1.7. предоставить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра, обследования поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования), фотографирования, оказывать Страховщику содействие в расследовании обстоятельств, повлекших гибель или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования), и установлении виновных в этом лиц, а также обеспечить участие

представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;

17.1.8. предъявить Страховщику:

а) поврежденное транспортное средство (дополнительное оборудование) до его ремонта или его остатки, а также поврежденные части, детали и принадлежности транспортного средства или их остатки;

б) оригинал регистрационного документа транспортного средства либо, в случае его отсутствия, иного заменяющего его документа;

в) в случае угона или хищения транспортного средства вместе с уведомлением об этом передать Страховщику все комплекты ключей, брелоков противоугонных устройств и сигнализации, установленных на транспортном средстве (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 4.1.10 пункта 4.1 Правил);

17.1.9. если событие, которое может быть признано страховым случаем, произошло за пределами Республики Беларусь:

17.1.9.1. при возможности передвижения поврежденного транспортного средства своим ходом Страхователь по требованию Страховщика обязан вернуться на нем на территорию Республики Беларусь для произведения осмотра и ремонта;

17.1.9.2. при невозможности дальнейшего передвижения транспортного средства своим ходом по техническим причинам или в соответствии с законодательством государства, на территории которого произошло событие, Страхователю необходимо связаться со Страховщиком или его представителем в стране, где произошел страховой случай, по требованию представить транспортное средство для осмотра (либо произвести фотографирование, видеосъемку поврежденного транспортного средства) и получить его согласие на проведение ремонта.

При проведении фото-, видеосъемки поврежденного транспортного средства и его частей на снимках необходимо зафиксировать общий вид транспортного средства с четырех сторон (на которых в том числе будет виден регистрационный знак транспортного средства), все поврежденные части и узлы транспортного средства (крупный план повреждения, а также общий план поврежденной детали с видимым на ней повреждением), VIN кузова и показания одометра; видеоролик должен непрерывно фиксировать VIN кузова, повреждения транспортного средства и его регистрационный знак;

17.1.10. не производить какой-либо ремонт (восстановление) поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования)

(утилизацию остатков в случае полной гибели) до составления акта осмотра Страховщиком (его представителем);

17.1.11. производить ремонт поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) только после письменного согласования со Страховщиком ремонтной организации (станции технического обслуживания) или индивидуального предпринимателя, осуществляющего ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) (далее – ремонтная организация). При невыполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) этой обязанности выплата страхового возмещения может быть произведена на основании калькуляции, рассчитанной оценщиком транспортных средств, определенным Страховщиком.

Согласование порядка восстановления транспортного средства (определения ущерба по факту ремонта или на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта), производителя (продавца) частей транспортного средства, подлежащих замене, и дополнительного оборудования, ремонтной организации оговаривается в заявлении о выплате страхового возмещения;

17.1.12. при обнаружении в процессе ремонта транспортного средства скрытых дефектов, не указанных в акте осмотра транспортного средства (дополнительного оборудования), незамедлительно сообщить об этом Страховщику для составления дополнительного акта осмотра;

17.2. При наступлении события обязанности Страхователя (Выгодоприобретателя), предусмотренные пунктами 17.1 и 17.3 Правил, могут быть выполнены его уполномоченным представителем.

17.3. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику:

а) письменное заявление о выплате страхового возмещения с указанием перечня утраченных (погибших) или поврежденных деталей, частей, узлов, предметов;

б) договор страхования;

в) документ компетентных органов, подтверждающий факт, причину и обстоятельства наступившего события (за исключением случаев, указанных в подпункте 17.1.3 пункта 17.1 Правил);

г) документы, подтверждающие оплату ремонта, в том числе расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), при их наличии;

д) другие документы по требованию Страховщика, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба.

Необходимость представления документов определяется характером события и требованиями законодательства. Если представленных

Страхователем (Выгодоприобретателем) документов недостаточно для принятия решения о признании или непризнании заявленного случая страховым, Страховщик (его представитель) вправе затребовать дополнительно необходимые документы.

Страховщик имеет право принять решение о признании случая страховым без документов компетентных органов при наличии достоверных сведений о произошедшем стихийном бедствии (чрезвычайной ситуации, вызванной стихийным бедствием), размещенных в средствах массовой информации.

Непредставление Страхователем (Выгодоприобретателем) требуемых Страховщиком (его представителем) документов без объективных причин дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения в части ущерба, не подтвержденного такими документами.

Если представленные Страхователем или полученные Страховщиком от компетентных органов или экспертов документы не подтверждают факт, причину и обстоятельства наступившего события, Страховщик не признает случай страховым и выплату страхового возмещения по такому событию не производит.

17.4. Страховщик имеет право запрашивать сведения о произошедшем событии у компетентных органов, располагающих информацией о его обстоятельствах.

17.5. После получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения, Страховщик обязан:

17.5.1. при необходимости проведения осмотра согласовать со Страхователем (Выгодоприобретателем) место и время проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования), порядок определения ущерба – на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта или по факту ремонта, ремонтную организацию, которая будет производить ремонт;

17.5.2. произвести осмотр поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) и составить акт осмотра в течение 5 рабочих дней (если соглашением сторон, оформленном в письменном виде, на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) не оговорены иные сроки) с момента поступления заявления о выплате страхового возмещения. Проведение оценки вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), осуществляется оценщиком транспортных средств. В случае незначительных повреждений транспортного средства (повреждение, уничтожение деталей остекления кузова, зеркальных элементов, осветительных и сигнальных огней

транспортного средства без повреждения иных частей транспортного средства) осмотр может производиться специалистом Страховщика.

Осмотр производится представителем Страховщика с участием представителя Страхователя (Выгодоприобретателя).

Если Страховщиком принято решение о нецелесообразности проведения осмотра (в том числе согласно подпункту 17.1.12 пункта 17.1 Правил) поврежденного транспортного средства, допускается фотографирование (видеосъемка) Страхователем поврежденного транспортного средства и места происшествия. При проведении фото-, видеосъемки поврежденного транспортного средства и его частей на снимках необходимо зафиксировать общий вид транспортного средства с четырех сторон (на которых в том числе будет виден регистрационный знак транспортного средства), все поврежденные части и узлы транспортного средства (крупный план повреждения, а также общий план поврежденной детали с видимым на ней повреждением), VIN кузова и показания одометра; видеоролик должен непрерывно фиксировать VIN кузова, повреждения транспортного средства и его регистрационный знак.

По итогам осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) составляется акт осмотра. В случаях, указанных в подпункте 17.1.9 пункта 17.1 Правил и в части третьей настоящего подпункта, акт осмотра может быть составлен на основании фотографий, видеосъемки поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования).

Целесообразность представления к осмотру поврежденного транспортного средства либо возможность составления акта осмотра по представленным фото-, видеоматериалам определяется Страховщиком.

В акте осмотра отражается перечень поврежденных, уничтоженных, похищенных частей, деталей, принадлежностей или оборудования транспортного средства с указанием требуемого ремонтного воздействия (например, ремонт, окраска, полировка, замена).

При затруднении определения степени повреждения отдельных частей и деталей в акте осмотра производится соответствующая запись о возможном наличии скрытых дефектов, которые могут быть установлены при ремонте транспортного средства (дополнительного оборудования). В случае их обнаружения Страхователь обязан незамедлительно заявить об этом Страховщику для составления дополнительного акта осмотра.

При этом, в случае обращения Страхователя (Выгодоприобретателя) в связи с повреждением транспортного средства в результате произошедшего события, выразившимся в неисправности каких-либо систем, узлов или

деталей транспортного средства и отсутствии их видимых повреждений, соответствующая диагностика и дефектовка осуществляется за счет средств Страхователя (Выгодоприобретателя) с последующим возмещением этих расходов Страховщиком при условии признания наступившего события страховым случаем;

17.5.3. при наличии лица, виновного в причинении ущерба, Страховщик вправе пригласить его, а также представителя страховщика его гражданской ответственности (если таковые имеются и являются резидентами Республики Беларусь) для составления акта осмотра путем направления извещения с уведомлением о вручении с указанием в нем даты, времени и места осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования). В случае отсутствия этих лиц осмотр производится без их участия.

Если виновное лицо сообщило о своем участии в более поздний срок, то время осмотра переносится, и сроки составления акта осмотра продлеваются, но не более чем один раз и не более чем на 7 календарных дней;

17.5.4. после составления акта осмотра и получения необходимых документов, подтверждающих факт, причину, обстоятельства наступившего события и размер ущерба (пункты 17.1 и 17.3 Правил), в течение 5 рабочих дней принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым. Решение о признании случая страховым оформляется актом о страховом случае (по форме, утвержденной приказом Страховщика), который является основанием для выплаты страхового возмещения.

Решение о непризнании случая страховым или об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивацией причины отказа в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения необходимых для принятия решения документов.

17.6. Если по заявленному событию компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней после получения от компетентных органов документа о принятом решении (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда).

В исключительных случаях Страховщик имеет право принять решение о выплате страхового возмещения (его части) до принятия компетентными органами решения по существу (постановление об отказе в возбуждении

уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда), при этом со Страхователем (Выгодоприобретателем) заключается договор (соглашение), определяющий взаимоотношения сторон по урегулированию заявленного события.

18. Порядок определения ущерба и выплата страхового возмещения

18.1. Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба с учетом оговоренной договором страхования франшизы и за вычетом сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) в счет возмещения ущерба от третьих лиц, виновных в его причинении (в том числе от страховых организаций, Белорусского бюро по транспортному страхованию), но не более страховой суммы (страховой суммы по соответствующему риску – при страховании по **варианту III «Ваш выбор»**), установленной договором по застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию).

Если по договору страхования производилась выплата страхового возмещения, то последующие страховые выплаты осуществляются в пределах разницы между страховой суммой (страховой суммой по риску повреждений – при страховании по **варианту III «Ваш выбор»**), установленной договором страхования и суммой произведенных выплат страхового возмещения (суммой выплат по риску повреждений – при страховании по **варианту III «Ваш выбор»**).

Выплата страхового возмещения за похищенные зеркала заднего вида (боковые зеркала транспортного средства), датчики парковки, шины, защитные колпаки колесных дисков, диски колес, пластиковые накладки и эмблемы производится не более 2 раз в период действия договора страхования и только после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) платежных документов, оформленных надлежащим образом и подтверждающих факт приобретения и установки приобретенных зеркал (шин, дисков колес и т.д.) взамен похищенных.

18.2. **Ущербом** (с учетом условий пункта 4.4 Правил) **считается:**

18.2.1. **в случае угона или хищения транспортного средства (дополнительного оборудования)** – страховая сумма по транспортному средству (дополнительному оборудованию);

18.2.2. **в случае утраты (гибели) транспортного средства (с учетом дополнительного оборудования)** – страховая сумма по транспортному средству (с учетом дополнительного оборудования) за вычетом стоимости его остатков, пригодных к дальнейшему использованию. Стоимость остатков не вычитается, если транспортное средство (дополнительное

оборудование) полностью уничтожено (отсутствуют годные остатки, например, в результате пожара) за границей.

Расходы по эвакуации транспортного средства не подлежат возмещению, кроме случаев эвакуации транспортного средства, направленной на сохранение годных остатков в целях предотвращения или уменьшения размера убытков (пункт 18.4 Правил), которая осуществляется в пределах территории страны происшествия.

Гибелью транспортного средства (дополнительного оборудования) считается такое его повреждение, при котором ожидаемая сумма затрат на его восстановление (с учетом степени износа его частей и деталей на день страхового случая при страховании в соответствии с абзацем а) пункта 6.7 Правил), не включая налоги и сборы, составляет 80% и более его страховой стоимости на дату заключения договора страхования.

Стоимость остатков, пригодных для дальнейшего использования, может быть определена:

- на основании калькуляции (расчета), составленной оценщиком транспортных средств, исходя из их действительной стоимости на дату наступления страхового случая;

- по соглашению между Страховщиком и Страхователем (по письменному заявлению Страхователя) на основании документа, подтверждающего реализацию годных остатков транспортного средства Страхователем через специализированные предприятия, определенные Страховщиком. Продавцом на аукционе выступает собственник транспортного средства или иное, уполномоченное им лицо. Расходы Страхователя, связанные с реализацией годных остатков, Страховщиком не возмещаются. В этом случае Страховщик вправе произвести предварительную выплату в размере не более 50% подлежащего выплате страхового возмещения, рассчитанного с учетом стоимости годных остатков, определенных оценщиком транспортных средств. После реализации Страхователем остатков на основании документа, подтверждающего стоимость реализованных остатков, Страховщик производит доплату страхового возмещения до суммы, рассчитанной в порядке, оговоренном частью первой настоящего подпункта (с учетом осуществленной предварительной страховой выплаты и стоимости реализованных остатков). Если сумма, полученная от реализации годных остатков, и предварительная выплата превысят страховую сумму по транспортному средству (дополнительному оборудованию), Страхователь обязан в течение 5 рабочих дней с момента получения денежных средств от реализации годных остатков вернуть Страховщику излишне перечисленное

страховое возмещение путем перечисления на расчетный счет Страховщика. В случае нереализации Страхователем годных остатков по истечении 3 месяцев со дня предварительной выплаты страхового возмещения (со дня, когда осуществление предварительной выплаты страхового возмещения стало возможным), Страховщик производит доплату страхового возмещения (с учетом предварительной выплаты) до размера ущерба, рассчитанного с учетом стоимости годных остатков, определенных оценщиком транспортных средств. После этого обязательства Страховщика по договору страхования считаются исполненными и доплата в случае реализации годных остатков Страхователем не производится.

Если страховая сумма по транспортному средству (дополнительному оборудованию) установлена в размере менее страховой стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), стоимость годных остатков определяется с учетом соотношения страховой суммы по транспортному средству (дополнительному оборудованию) к страховой стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования).

После выплаты страхового возмещения по случаям утраты (гибели), угона или хищения транспортного средства (дополнительного оборудования) обязательства Страховщика считаются выполненными в полном объеме;

18.2.3. в случае повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) – стоимость восстановительного ремонта (с учетом степени износа частей и деталей транспортного средства на день страхового случая при страховании в соответствии с абзацем а) пункта 6.7 Правил) и документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с пунктом 18.3 Правил (при их наличии). Процент износа определяется в соответствии с Правилами определения размера вреда.

Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) может быть определена:

а) на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта, рассчитанной оценщиком транспортных средств в соответствии с Правилами определения размера вреда. Стоимость составления калькуляции оплачивается Страховщиком.

При определении размера ущерба на основании калькуляции и последующем предоставлении Страхователем документов, подтверждающих факт и оплату всего комплекса восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства в ремонтной организации, согласованной со Страховщиком, оценщик перерасчитывает размер

ущерба, определенный на основании расчета, с учетом стоимости нормо-часа работ согласованной ремонтной организации, частей и материалов, относящихся к данному страховому случаю и использованных при этом ремонте, включая налог на добавленную стоимость и иные налоги (сборы), включенные в затраты по производству и реализации этих товаров (работ, услуг);

б) по факту ремонта на основании:

- представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих фактически оплаченный ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) на согласованной письменно со Страховщиком ремонтной организации, осуществившей ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), или приобретение необходимых для ремонта запасных частей (смета на ремонт, заказ-наряд, накладные на отпуск запасных частей и материалов, оплаченные счета, платёжные поручения, копии чеков, приходные ордера и другие документы) (далее – на основании оплаченных Страхователем документов).

Вышеуказанные документы должны содержать следующие данные: идентификационные данные транспортного средства, Ф.И.О. Страхователя (Выгодоприобретателя); отдельно указанные виды проведенных работ (в т.ч. ремонт, замена, разборка-сборка, дефектовка, окраска); наименование проведенных технологических операций; норму времени по каждой операции; стоимость нормо-часа (стоимость работы по прейскуранту); стоимость и количество использованных материалов в единицах их измерения; перечень новых запасных частей, использованных при замене поврежденных, их номер по каталогу, стоимость каждой детали; итоговую стоимость работ и материалов.

При самостоятельном приобретении Страхователем запасных частей и деталей для ремонта Страховщику должны быть предоставлены оригиналы документов, подтверждающие факт их приобретения (в обязательном порядке должны быть указаны наименования деталей, их каталожный номер, стоимость каждой детали) и оплаты;

- счетов ремонтной организации (счет-фактуры и первичных учетных документов, например, заказ-наряда), осуществившей ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) по направлению Страховщика, с которым у Страховщика заключен соответствующий договор. Оплата стоимости восстановительного ремонта производится непосредственно на счет организации, производившей восстановительный ремонт

транспортного средства (дополнительного оборудования) (далее – на основании счетов ремонтной организации).

В случае непредоставления Страхователем по истечении 6 месяцев со дня выдачи направления Страховщиком либо согласования ремонтной организации со Страховщиком документов, предусмотренных абзацем б) настоящего подпункта, Страховщик вправе определить размер ущерба и произвести выплату страхового возмещения на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта. Доплата страхового возмещения в этом случае в соответствии с фактически понесенными затратами на ремонт транспортного средства не производится, за исключением случаев не предоставления документов, подтверждающих факт ремонта, по уважительным причинам, подтвержденным соответствующими документами (продолжительная болезнь, долгосрочная заграничная командировка, задержка в поставке заменяемых частей, агрегатов и т.п.).

При поверхностном повреждении элемента (в т.ч. имеющего текстурированную структуру), не нарушающем его работоспособность, надежность и долговечность, но ухудшающем его внешний вид, которое не может быть полностью устранено существующими экономически целесообразными методами ремонта (потертости, царапины, задиры), размер ущерба может быть определен путем расчета обесценения (потери качества) поврежденного элемента согласно соответствующей главе Правил определения размера вреда.

В случае недостижения согласия между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком о ремонтной организации, которая будет выполнять восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования), а также в случае восстановления Страхователем транспортного средства (дополнительного оборудования) в ремонтной организации без согласования со Страховщиком, определение размера ущерба осуществляется на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта, составленного оценщиком транспортных средств.

18.2.4. В случае утраты (гибели) или повреждения дополнительного оборудования, установленного на транспортном средстве и не входящего в его комплектацию, предусмотренную заводом-изготовителем, на которое при заключении договора страхования не была установлена отдельная страховая сумма, размер ущерба определяется исходя из стоимости оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для данной комплектации транспортного средства. А если наличие дополнительного оборудования, которое оказалось повреждено (утрачено) в результате

страхового случая, не предусмотрено заводом-изготовителем в данной комплектации транспортного средства, возмещение за такое дополнительное оборудование не производится.

18.2.5. Если восстановление транспортного средства производилось за пределами Республики Беларусь, размер ущерба определяется на основании документов, указанных в абзаце б) подпункта 18.2.3 пункта 18.2 Правил с учетом ограничений, предусмотренных подпунктом 17.1.9.2 пункта 17.1 Правил.

18.2.6. Не включается в сумму ущерба стоимость:

а) ремонта или замены отдельных узлов и деталей транспортного средства вследствие их естественного износа, технического брака, поломки, не вызванной страховым случаем;

б) замены целых узлов (агрегатов) транспортного средства вместо замены отдельных деталей или ремонта из-за отсутствия на ремонтных предприятиях отдельных деталей этих узлов или по желанию Страхователя, кроме случаев, когда по технологии ремонта замена отдельных деталей не предусмотрена;

в) перекраски всего транспортного средства вместо покраски поврежденных элементов в связи с отсутствием соответствующей краски;

г) утраты товарного вида транспортного средства;

д) технического обслуживания и гарантийного ремонта, реконструкции или переоборудования застрахованного транспортного средства;

е) расходов на посредничество в снабжении (заказ и ускоренная доставка запасных частей);

ж) ремонта, превышающая стоимость затрат, возникших в связи с заменой поврежденных элементов транспортного средства, в т.ч. оптических, на элементы с другими (улучшенными) качественными характеристиками;

з) устранения повреждений транспортного средства (дополнительного оборудования), вызванных последствиями невыполнения Страхователем его обязательств, предусмотренных подпунктами 17.1.1, 17.1.5 пункта 17.1 Правил; непредъявленных для осмотра Страховщику в нарушение требований, предусмотренных подпунктом 17.1.6 пункта 17.1 Правил, либо незафиксированных на фотоснимках и видеосъемке в порядке, предусмотренном подпунктом 17.1.9.2 пункта 17.1 Правил;

и) понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов, предусмотренных пунктом 18.3 Правил в случае, если событие по условиям договора страхования не является страховым случаем, либо при котором

размер ущерба не превышает установленную в договоре страхования франшизу;

к) буксировки полуприцепа (прицепа), находившегося в сцепке с поврежденным седельным тягачом, который в результате произошедшего события не смог далее передвигаться своим ходом и буксировать полуприцеп (прицеп), за исключением случаев, когда повреждения полуприцепа (прицепа) не позволяли буксировать его обычным способом вследствие повреждения сцепного устройства, рамы, его ходовой части и т.п.

18.2.7. Если до осуществления Страховщиком страховой выплаты, рассчитанной по случаю угона или хищения транспортного средства, оно будет обнаружено, размер ущерба (в случае его повреждения, вызванного угоном или хищением), определяется (пересчитывается) в соответствии с условиями подпункта 18.2.3 пункта 18.2 Правил.

18.3. К расходам Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванным страховым случаем, относятся расходы (с учетом налогов и сборов, предусмотренных действующим законодательством) по:

- эвакуации. Целесообразность эвакуации из-за границы должна согласовываться Страхователем со Страховщиком. В противном случае Страховщик отказывает в возмещении вышеуказанных расходов;

- оказанию дорожной помощи, оказываемой сторонними организациями на месте аварии, в том числе услуги автокрана по подъему (вытягиванию) транспортного средства, услуги пожарной службы;

- услугам связи (телеграммы, междугородние звонки);

- вынужденному временному (не более 5 календарных дней) хранению транспортного средства на платных охраняемых стоянках;

- по доставке Страхователя (Выгодоприобретателя) к (от) месту(а) ремонта транспортного средства, но не более двух поездок и в размере не более 1 базовой величины на день страхового случая по одному страховому случаю;

- составлению сметы (калькуляции), понесенные им самостоятельно, при наличии предварительного письменного согласия Страховщика на ее составление.

Такие расходы возмещаются Страховщиком в размере не более 10% от страховой суммы, установленной договором страхования по транспортному средству (дополнительному оборудованию), а при страховании по варианту **III «Ваш выбор»** – не более 10% от страховой суммы, установленной договором страхования по риску повреждения транспортного средства.

В случае одновременной эвакуации нескольких транспортных средств (например, тягача и прицепа к нему) при оформлении одного (общего) комплекта документов, расходы по эвакуации распределяются по транспортным средствам пропорционально размерам страховых сумм пострадавших транспортных средств и включаются в сумму ущерба по соответствующему договору страхования.

18.4. Страховщик возмещает документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в целях предотвращения или уменьшения размера убытков (подпункт 17.1.1 пункта 17.1 Правил), в той части, в которой они были необходимы или произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по конкретному транспортному средству (дополнительному оборудованию) к его страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

18.5. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет Страхователя (Выгодоприобретателя). Если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате страхового возмещения был полностью или частично необоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе в размере, соответствующем отношению суммы страхового возмещения, в выплате которой первоначально было отказано, к сумме страхового возмещения, определенной после проведения экспертизы.

Страховщик выплачивает Страхователю пеню, если разница между суммой страхового возмещения, выплаченной с учетом проведения экспертизы, и суммой страхового возмещения, начисленной первоначально, положительна и доплата составляет более 10 %. Пеня определяется в размере 0,5% от суммы страхового возмещения, подлежащей доплате, за каждый день просрочки со дня, следующего за днем предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) письменных возражений о несогласии с рассчитанной суммой страхового возмещения, до дня составления Страховщиком уточненного акта о страховом случае после проведения экспертизы.

18.6. Размер страхового возмещения определяется отдельно для каждого транспортного средства (с учетом дополнительного оборудования).

По договору страхования, заключенному по программе страхования **«Два в одном» варианта I «Полное каско»**, причиненный одному транспортному средству (с учетом дополнительного оборудования) фактический ущерб окажется выше его страховой суммы (с учетом дополнительного оборудования), компенсация ущерба из страховой суммы другого транспортного средства не производится.

18.7. Страховщик при выплате страхового возмещения вправе удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной части (просроченной части).

Пересчет подлежащей удержанию суммы страхового взноса, установленной в валюте страховой суммы, в валюту выплаты страхового возмещения производится по официальному курсу валюты выплаты страхового возмещения по отношению к валюте страхового взноса, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

18.8. Окончательный размер страховой выплаты определяется с учетом требований пункта 5.7 Правил.

В случае, если Страхователю (Выгодоприобретателю) по наступившему страховому случаю произведена выплата страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – договор обязательного страхования), то Страховщик доплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) разницу между суммой страхового возмещения по договору добровольного страхования наземных транспортных средств граждан и суммой полученного страхового возмещения по договору обязательного страхования.

18.9. Расчет суммы страхового возмещения производится в валюте, в которой будет осуществлена выплата страхового возмещения.

Выплата страхового возмещения производится в валюте уплаты страхового взноса, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

Если страховая сумма установлена в иностранной валюте, а страховой взнос (одна его часть) уплачен в белорусских рублях, страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая.

Пересчет размера франшизы, установленной в валюте страховой

суммы, в валюту выплаты производится исходя из официального курса валюты выплаты по отношению к валюте страховой суммы, установленного Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая.

При определении размера ущерба на основании калькуляции, составленной в белорусских рублях, пересчет размера ущерба в валюту страховой суммы производится по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая.

При предоставлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов по понесенным расходам в валюте иной, чем валюта страхового возмещения, размер фактически понесенных расходов пересчитывается в валюту выплаты по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте документа и к валюте страхового возмещения, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату осуществления расходов.

Пересчет суммы подлежащего выплате страхового возмещения из валюты выплаты в валюту страховой суммы с целью определения остатка страховой суммы, в пределах которой продолжает действовать договор страхования, осуществляется по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте выплаты и к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату страхового случая.

Если выплата страхового возмещения производится представителю Страховщика за рубежом (ремонтной организации, находящейся за пределами Республики Беларусь), то выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком путем перечисления денежных средств представителю Страховщика за рубежом (ремонтной организации) в соответствии с условиями заключенного с ним договора.

18.10. Общая сумма выплат страхового возмещения, за исключением договоров страхования, заключенных с установлением неагрегатной страховой суммы, по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия договора страхования, не может превышать страховой суммы (страховой суммы по соответствующему риску – при страховании по варианту **III «Ваш выбор»**), установленной договором страхования по застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию).

По договорам страхования, заключенным с установлением неагрегатной страховой суммы, общая сумма выплат страхового возмещения по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока

действия договора страхования, может превышать размер неагрегатной страховой суммы, установленной договором страхования по застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию), при этом размер страховой выплаты по одному страховому случаю не может превышать размер установленной договором неагрегатной страховой суммы.

18.11. Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения в течение 5 рабочих дней со дня составления акта о страховом случае путем безналичного перечисления на текущий (расчетный) счет в банке, либо наличными денежными средствами из кассы Страховщика.

18.12. Страховое возмещение выплачивается Выгодоприобретателю (Страхователю).

В случае смерти Выгодоприобретателя (Страхователя) страховое возмещение выплачивается лицу, принявшему застрахованное транспортное средство (дополнительное оборудование) в порядке наследования.

Если размер ущерба при повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется по факту ремонта на основании счетов ремонтной организации, выплата страхового возмещения может производиться непосредственно ремонтной организации путем безналичного перечисления на ее счет.

Страховщик вправе по заявлению Выгодоприобретателя (Страхователя) до полного определения размера подлежащего возмещению ущерба выплатить часть страхового возмещения (предварительная выплата), соответствующую фактически определенному и подтвержденному документально размеру ущерба.

18.13. За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает Выгодоприобретателю (Страхователю) пеню в размере 0,5% – физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю, и 0,1% – юридическому лицу от суммы, подлежащей выплате.

19. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения

19.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

19.1.1. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

19.1.2. умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем) разумных и доступных ему мер для уменьшения возможных убытков;

19.1.3. воздействия ядерного взрыва радиации, радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

19.1.4. в других случаях, предусмотренных законодательством.

19.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) по распоряжению государственных органов.

19.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

19.3.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика или его представителя в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом (подпункт 17.1.4 пункта 17.1 Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

19.3.2. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и (или) размера ущерба, в том числе в результате неисполнения, ненадлежащего исполнения своих обязанностей при наступлении страхового случая, предусмотренных настоящими Правилами.

19.4. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов и сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причины отказа.

20. Прочие условия договора страхования

20.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Настоящее положение не применяется к лицам (водителям), допущенным к управлению транспортным средством Страхователем, в

случае неумышленного причинения ими вреда, с учетом условий, оговоренных в договоре страхования в соответствии с пунктом 7.8 Правил.

20.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

20.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

20.4. Выплата страхового возмещения не производится, если ущерб полностью возмещен лицом, ответственным за причиненный ущерб. Если ущерб возмещен частично, то страховое возмещение выплачивается за вычетом суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от этого лица. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно известить Страховщика о получении им таких сумм от виновных лиц.

20.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику выплаченное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает его права на получение страхового возмещения.

20.6. В случае обнаружения угнанного (похищенного) транспортного средства (дополнительного оборудования) после выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) осуществляет действия по одному из следующих вариантов (что подтверждается соответствующим письменным соглашением сторон):

а) в течение 15 рабочих дней возвращает Страховщику полученное страховое возмещение. Если транспортное средство (дополнительное оборудование) возвращено в поврежденном состоянии, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику выплаченное страховое возмещение за вычетом стоимости необходимого ремонта, связанного с угоном (хищением) транспортного средства (дополнительного оборудования), определяемого в соответствии с разделом 18 Правил;

б) оставляет за собой страховое возмещение и обязуется за свой счет снять транспортное средство с регистрационного учета для реализации и

передать его комиссионеру, указанному Страховщиком (с поручением перевода вырученной суммы за транспортное средство (дополнительное оборудование) Страховщику), или обеспечить переход права собственности на транспортное средство к Страховщику с обязательной передачей необходимых документов.

20.7. По требованиям, вытекающим из договора страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания срока действия договора страхования.

20.8. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

Настоящая редакция Правил вступает в силу с 1 марта 2020 года. Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящей редакции Правил, действуют до их прекращения в установленном порядке на тех условиях, на которых они были заключены.

**Начальник главного
управления страхования -
исполняющий обязанности
заместителя генерального
директора**

Д.В. Витченко