



**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
ЗАСО «Белнефтестрах»  
А.Н. Чайчиц  
20 января 2023 г.

## **ПРАВИЛА № 3 ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

С учетом изменений и дополнений, утвержденных 17.08.2023, 07.02.2025, 01.12.2025 (вступают в силу с 05.12.2025 – по тексту выделены).

Корректировочные коэффициенты и формы документов утверждены приказом ЗАСО «Белнефтестрах» от 23.01.2023 № 11 с изменениями и дополнениями, утвержденными приказами от 18.08.2023 № 181, 28.12.2023 № 311, 29.01.2024 № 21, 27.02.2024 № 47, 03.10.2024 № 238, 07.02.2025 № 25, 28.02.2025 № 50, 01.08.2025 № 186, 01.12.2025 № 290, 09.03.2026 № 60 (вступают в силу с 10.03.2026 – по тексту выделены).

**МИНСК – 2023**

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1. Страховщик и Страхователь**

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил № 3 добровольного страхования грузов (далее – Правила) закрытое акционерное страховое общество «Белнефтстрах» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования грузов (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователями являются юридические лица любой организационно-правовой формы, индивидуальные предприниматели и дееспособные физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.3. Страховщик имеет право отказать в заключении договора страхования без объяснения причин (ст. 391 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

1.4. Страхователь вправе заключить договор страхования в свою пользу или в пользу иного лица (Выгодоприобретателя) в соответствии с условиями пункта 1.2.1 Правил.

### **2. Объект страхования**

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с:

2.1.1. утратой (гибелью) или повреждением всего или части застрахованного груза, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя, независимо от способа его транспортировки. Грузом является имущество, принимаемое (принятое) к перевозке и указанное в товарно-транспортных документах (в том числе, коносаменте или ином документе на груз);

2.1.2. возникновением непредвиденных расходов, когда такие расходы приняты на страхование (далее – непредвиденные расходы).

К непредвиденным расходам относятся:

а) расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования, вследствие его гибели (далее – расходы по утилизации);

б) расходы по хранению поврежденного груза до начала проведения ремонтных работ или осуществления утилизации (далее – расходы по хранению). Под местами временного хранения понимаются специально выделенные и обустроенные помещения, открытые площадки, транспортные средства, склады временного хранения, таможенные склады,

свободные склады, склады грузополучателя, если они соответствуют следующим требованиям:

- находятся по маршруту перевозки груза, указанному в заявлении о страховании;

- являются местами временного хранения груза до его прибытия в пункт назначения и окончания перевозки;

в) расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по доставке поврежденного застрахованного груза к месту ремонта и обратно к месту прерывания перевозки (далее – расходы по доставке к месту ремонта);

г) расходы, связанные с уплатой налога на добавленную стоимость (НДС), акцизов и иных таможенных платежей, вследствие утраты (хищения) всего или части груза (далее – расходы по таможенным платежам).

Каждый вид принимаемых на страхование непредвиденных расходов указывается в договоре страхования.

2.2. На страхование принимаются грузы, перевозимые наземным, воздушным, водным или трубопроводным видами транспорта либо комбинацией этих видов транспорта (смешанная перевозка).

Наземный транспорт включает в себя автомобильный и железнодорожный транспорт.

Воздушный транспорт включает в себя авиационный транспорт (в том числе беспилотные летательные аппараты).

Водный транспорт включает в себя морской и речной транспорт.

Трубопроводный транспорт – единый имущественный, неделимый производственно-технологический комплекс, состоящий из подземных, подводных, наземных и надземных трубопроводов и других объектов, обеспечивающих безопасную транспортировку продукции от пункта ее приемки до пункта сдачи, передачи в другие трубопроводы, на иной вид транспорта или место хранения.

2.3. Договор страхования с применением соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика, может быть заключен в отношении груза, перевозка которого осуществляется в составе сборной партии (сборная перевозка).

**Сборные перевозки** – это перемещение грузов, принадлежащих различным заказчикам, в одном направлении на одном или нескольких транспортных средствах в рамках одной грузоперевозки.

Договор страхования в отношении груза, перевозимого в составе сборной партии, должен быть заключен на весь срок перевозки с даты (даты и времени) передачи грузоотправителем груза первому перевозчику до даты (даты и времени) сдачи груза грузополучателю в конечном пункте назначения.

### 3. Страховые случаи

3.1. Страховым случаем является:

3.1.1. утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза в результате событий, предусмотренных договором страхования, при наступлении которых у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю);

3.1.2. факт понесения Страхователем (Выгодоприобретателем) принятых на страхование непредвиденных расходов (подпункт 2.1.2 пункта 2.1 Правил), связанных с наступлением страхового случая в соответствии с подпунктом 3.1.1 настоящего пункта Правил:

3.1.2.1. расходов по утилизации;

3.1.2.2. расходов по хранению;

3.1.2.3. расходов по доставке к месту ремонта;

3.1.2.4. расходов по таможенным платежам.

Перечень страховых случаев и каждый вид принимаемых на страхование непредвиденных расходов указываются в договоре страхования (заявлении о страховании).

Страхование непредвиденных расходов осуществляется только в дополнение к риску, предусмотренному подпунктом 3.1.1 настоящего пункта Правил. При наступлении страхового случая Страховщик возмещает расходы по утилизации, хранению, доставке к месту ремонта и по таможенным платежам только в случае их предварительного согласования со Страховщиком.

Договор страхования может быть заключен по следующим вариантам:

3.1.3. **ВАРИАНТ А «С ответственностью за все риски».**

По договору страхования, заключенному согласно указанному варианту, возмещаются:

- убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза, наступившие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных главой 4 Правил;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза.

Общей аварией признаются убытки, понесенные при морской перевозке грузов, а также перевозке грузов внутренними водными путями, вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или жертвований ради общей безопасности, в целях сохранения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом (провозной платой) соразмерно их стоимости.

Убытки, не подпадающие под признаки общей аварии, признаются частной аварией. Ответственность по таким убыткам несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого возлагается ответственность за их причинение;

### 3.1.4. вариант В «С ответственностью за частную аварию».

По договору страхования, заключенному согласно указанному варианту, возмещаются, кроме случаев, предусмотренных главой 4 Правил:

3.1.4.1. убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие:

а) огня, взрыва;  
б) стихийных бедствий (удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий, кроме наводнения, землетрясения, цунами);

в) пропажи транспортного средства без вести. При этом груз считается пропавшим без вести при следующих условиях:

- при перевозках водным транспортом – если со времени запланированного прибытия судна прошло 60 суток (для европейских внутренних водных линий – 30 суток) и со времени подачи заявления о выплате страхового возмещения о нем не поступило никаких сведений;

- при железнодорожных перевозках – если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 суток по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении – по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;

- при автоперевозках – если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке в течение 10 суток со дня приема груза, при междугородней перевозке в течение 30 суток по истечении срока доставки;

- при авиаперевозках – если груз не обнаружен при розыске в течение 120 суток, считая со дня, следующего за днем, в который он должен был быть доставлен в аэропорт назначения;

г) крушения, столкновения с любым внешним предметом, в том числе с другим транспортным средством, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания, падения или схода с рельсов перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия;

д) провала мостов и тоннелей;

е) проникновения воды в судно, лихтер, баржу, контейнер или иное транспортное средство или место хранения, мероприятий и мер, принятых для спасения или тушения пожара;

ж) несчастных случаев при погрузке, выгрузке груза или приеме судном топлива;

з) смытия груза волной за борт судна или преднамеренного выбрасывания груза за борт судна с целью спасения груза, судна и фрахта от общей опасности;

3.1.4.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя) как владельца застрахованного груза;

**3.1.5. вариант С «Без ответственности Страховщика за повреждения, кроме случаев крушения».**

По договору страхования, заключенному согласно указанному варианту, возмещаются, кроме случаев, предусмотренных главой 4 Правил:

3.1.5.1. убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие:

а) крушения, столкновения с любым внешним предметом, в том числе с другим перевозочным средством, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания, падения или схода с рельсов перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия, пожара или взрыва;

б) пропажи транспортного средства без вести;

в) несчастных случаев при приемке, выгрузке груза и приеме судном топлива;

г) преднамеренного выбрасывания груза за борт судна с целью спасения груза, судна и фрахта от общей опасности;

3.1.5.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя) как владельца застрахованного груза;

**3.1.6. ВАРИАНТ Д «С ответственностью за утрату (гибель) или повреждение груза в период его хранения на складах».**

По договору страхования, заключенному согласно указанному варианту, возмещаются, кроме случаев, предусмотренных главой 4 Правил, убытки от утраты (гибели), или повреждения всего или части груза в период его временного хранения на складах не более 12 месяцев со дня выгрузки (доставки) в каждом из указанных в договоре страхования пунктов перегрузок, перевалок, в пункте назначения или в ином пункте, указанном в договоре страхования, свыше 30 календарных дней, предусмотренных вариантами А, В, С, а также в пункте погрузки до начала погрузки груза в транспортное средство, вследствие:

- пожара или взрыва;
- стихийных бедствий, в том числе удара молнии, извержения вулкана, землетрясения и наводнения;
- противоправных действий третьих лиц, включая хищение груза путем кражи со взломом, грабежа, разбоя.

Страхование по варианту Д осуществляется в дополнение к вариантам А, В или С, если по соглашению сторон договором страхования не предусмотрено иное.

3.2. По всем вариантам страхования Страховщик также возмещает документально подтвержденные:

3.2.1. разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные им при наступлении страхового случая в целях предотвращения или уменьшения ущерба, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

3.2.2. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по выяснению причин и установлению размера ущерба, подлежащего возмещению Страховщиком.

3.3. Страховщиком в соответствии с условиями настоящих Правил могут быть разработаны программы страхования, которые утверждаются приказом Страховщика, в которых могут быть определены размер страховой суммы, перечень страховых рисков и иные условия договора страхования.

#### **4. Случаи, не относящиеся к страховым**

4.1. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза и не подлежит возмещению ущерб, причиной которого являются:

4.1.1. нормативная утечка, потеря веса или объема или нормативный износ застрахованного груза;

4.1.2. ненадлежащая упаковка (укладка) груза, неправильная подготовка, укладка, отправление груза в поврежденном состоянии (в том числе производственные дефекты груза). Под «упаковкой (укладкой)» следует понимать крепление груза в контейнере, лифтане, вагоне или ином транспортном средстве, когда укладка и (или) крепление производится Страхователем (Выгодоприобретателем) либо их работниками;

4.1.3. внутренние свойства или естественные качества застрахованного груза (например, внутренняя порча, ржавчина, плесень, поломка или самовозгорание);

4.1.4. истечение сроков доставки, когда груз удерживался для урегулирования спорных ситуаций (вопросов) лицом, осуществляющим на основании договора перевозки (погрузки, выгрузки, хранения, охраны и т.п.) груза контроль над ним, кроме случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии;

4.1.5. немореходность судна либо непригодность судна или иного транспортного средства к безопасной перевозке застрахованного груза, когда Страхователю или Выгодоприобретателю либо их работникам было

известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки застрахованного груза;

4.1.6. хищение застрахованного груза без следов взлома или насильственного проникновения в контейнер (вагон и т.п.), в котором находился застрахованный груз, а также пропажа застрахованного груза при неизвестных обстоятельствах;

4.1.7. недостача груза, различия во взвешивании при целостности наружной упаковки, соответствии количеству мест, указанных в накладной, целостности и сохранности пломб на вагоне, контейнере, цистерне, другой наружной упаковке;

4.1.8. обесценивание груза (потеря товарного вида) вследствие загрязнения или порчи тары без повреждения наружной упаковки;

4.1.9. отпотевание и подмочка груза атмосферными осадками;

4.1.10. повреждение груза грибками, грызунами, червями, насекомыми и продуктами их жизнедеятельности;

4.1.11. влияние нормальной температуры или обычного изменения температуры, трюмного (складского, багажного) воздуха, в том числе при нарушениях температурного режима и (или) поломке рефрижератора. Риск утраты (гибели) или повреждения груза в результате нарушений температурного режима или поломки рефрижератора по варианту А «С ответственностью за все риски» (подпункт 3.1.3 пункта 3.1 Правил) считается застрахованным, только когда:

- груз погружен в рефрижератор без дефектов (порчи), которые могут привести к утрате (гибели) или повреждению груза (его части) в период перевозки;

- рефрижератор укомплектован работающим термографом или иным специальным устройством, обеспечивающим непрерывную регистрацию температурного режима в рефрижераторе, и (или) срок службы рефрижератора не превышает 5 лет, если иное не оговорено договором страхования. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить Страховщику термограммы за весь период перевозки;

- в документах на транспортировку груза указана температура перевозки груза;

4.1.12. огонь или взрыв вследствие погрузки с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя), но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, когда они не были приняты на страхование. Самовозгорание – действие внутренних источников тепла, биологических, химических процессов, протекающих в грузе;

4.1.13. привлечение к перевозке лиц, предоставляющих услуги перевозки посредством транспортных интернет бирж, в случае, когда у

Страхователя (заказчика услуги по перевозке груза) отсутствует оригинал договора на перевозку (экспедирование) груза и копии регистрационных документов организации, осуществляющей перевозку груза;

4.1.14. пересортица;

4.1.15. добровольная передача груза неустановленным (третьим) лицам, включая передачу вследствие обмана и (или) злоупотребления доверием, если событие не было квалифицировано как мошенничество правоохранительными органами.

4.2. Не возмещаются в соответствии с настоящими Правилами:

4.2.1. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по хранению и транспортировке поврежденного груза в случае, если Страховщик отказался от своего права на абандон, и если данные расходы не были приняты на страхование (подпункт 3.1.2 пункта 3.1 Правил, часть четвертая подпункта 18.2.2 пункта 18.2 Правил);

4.2.2. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по утилизации непригодного (утраченного) груза, если данные расходы не были приняты на страхование (подпункт 3.1.2 пункта 3.1 Правил);

4.2.3. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в период возврата застрахованного груза в место (страну) отправления по любой причине и буксировка застрахованного груза;

4.2.4. всякого рода косвенные убытки, кроме тех случаев, когда по условиям договора страхования они подлежат возмещению в порядке общей аварии;

4.2.5. таможенная закладная;

4.2.6. моральный вред;

4.2.7. расходы по таможенным платежам, если данные расходы не были приняты на страхование (подпункт 3.1.2 пункта 3.1 Правил).

4.3. Не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования, если иное не предусмотрено договором страхования и не применены соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика, следующие риски:

4.3.1. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие:

а) терроризма, диверсии;

б) забастовок, массовых беспорядков, гражданских волнений;

в) всякого рода военных действий или военных мероприятий, операций и их последствий, гражданской войны, восстания, революции, бунта, мятежа.

Страховое покрытие в результате событий, определенных абзацем в) настоящего подпункта Правил, действует только в мирное время или в условиях военного конфликта, при котором государство не переходит в особое состояние, определяемое как война, и (или) не вводит военное

положение в стране или на части ее территории. Страхование по событиям, определенным абзацем в) настоящего подпункта Правил, автоматически прекращается на территории государства с даты начала военных действий (введения военного положения), независимо от того, объявлена война или нет.

Риски, перечисленные в настоящем подпункте Правил, могут быть приняты на страхование как все, так и выборочно (один или несколько), с указанием их в договоре страхования;

4.3.2. утрата (гибель) или повреждение груза вследствие:

- изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения груза по требованию государственных органов;
- захвата судна или груза, пиратских действий.

Риски, перечисленные в настоящем подпункте Правил, могут быть приняты на страхование как все, так и выборочно, с указанием их в договоре страхования;

4.3.3. недостача груза, перевозимого навалом (насыпью), вследствие применения различных способов или драфт-сюрвейя для определения массы (веса) груза (может включаться в страховое покрытие только по договору страхования, заключаемому по варианту А (подпункт 3.1.3 пункта 3.1 Правил));

4.3.4. утрата (гибель) или повреждение груза, которым являются экспонаты выставок, на период нахождения (экспонирования) на выставках, аукционах вследствие наступления следующих событий:

- пожара или взрыва;
- стихийных бедствий, в том числе удара молнии, извержения вулкана, землетрясения и наводнения;
- противоправных действий третьих лиц, включая хищение груза путем кражи со взломом, грабежа, разбоя;
- действия воды – аварии водопроводных, канализационных, отопительных, противопожарных или гидравлических систем, срабатывания противопожарных систем, не вызванных необходимостью их включения, проникновения воды или иных жидкостей, в том числе из соседних помещений;

4.3.5. утрата (гибель) или повреждение груза в результате погрузки и разгрузки (может включаться в страховое покрытие только по договору страхования, заключаемому по варианту В или С (подпункты 3.1.4 и 3.1.5 пункта 3.1 Правил)).

## 5. Страховая стоимость и страховая сумма

5.1. Страховая сумма – это установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

При заключении договора страхования по соглашению между Страхователем и Страховщиком устанавливается страховая сумма по договору страхования, которая определяется путем сложения страховых сумм по принимаемым на страхование объектам:

5.1.1. грузу – в размере, не превышающем страховую стоимость груза. Груз считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем, но не выше его действительной (страховой) стоимости, за исключением страхования грузов на условиях Международных правил толкования торговых терминов «Инкотермс» (далее – Инкотермс). Под действительной (страховой) стоимостью груза понимается его стоимость по инвойсу, договору поставки, иным документам в месте нахождения груза в день заключения договора страхования и может включать фактические расходы на транспортировку застрахованного груза, а также ожидаемую прибыль в размере не более 10% от стоимости застрахованного груза. В случае, если действительная стоимость в документах не указана, стоимость груза может определяться на основании рыночной стоимости такого же или аналогичного товара (имущества).

5.1.2. непредвиденным расходам Страхователя (Выгодоприобретателя). Страховая сумма по непредвиденным расходам устанавливается на одну (каждую) перевозку груза в размере, определенном соглашением сторон, но не более 25 % от стоимости груза, в следующем порядке:

а) в целом по всем расходам (абзацы а) – г) подпункта 2.1.2 пункта 2.1 Правил), принятым на страхование. При этом устанавливаются лимиты возмещения на каждый вид принятых на страхование расходов в следующих размерах:

- по расходам по утилизации – не более 50 % от страховой суммы по непредвиденным расходам;

- по расходам по хранению – не более 50 % от страховой суммы по непредвиденным расходам;

- по расходам по доставке к месту ремонта – не более 80 % от страховой суммы по непредвиденным расходам;

- по расходам по таможенным платежам – не более 80 % от страховой суммы по непредвиденным расходам;

б) сложением страховых сумм по всем принимаемым на страхование видам непредвиденных расходов (подпункт 3.1.2 пункта 3.1 Правил).

5.2. Страховая стоимость груза определяется на основании

представленных Страхователем документов.

При страховании грузов, которыми являются наличные денежные средства, за страховую стоимость принимается номинальная стоимость денежных знаков.

При страховании грузов, которыми являются драгоценные металлы, драгоценные и полудрагоценные камни, а также драгоценные металлы в слитках, драгоценные и полудрагоценные камни без оправы, коллекции, предметы искусства, выставочные экземпляры, картины и аналогичное имущество, за страховую стоимость принимается их стоимость согласно документам, предъявленным Страхователем (определенная в соответствии с законодательством).

Страховая стоимость груза, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

5.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Излишне уплаченная часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученных им от Страхователя страховых взносов.

Если в соответствии с договором страхования страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в части первой настоящего пункта, он внесен не полностью, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

5.4. Договор страхования может быть заключен как в размере полной действительной стоимости груза, так и в определенной(ом) доле (проценте) от нее.

Если в договоре страхования страховая сумма установлена менее страховой стоимости, то при наступлении страхового случая Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

5.5. Если Страхователь заключил договоры страхования груза с несколькими страховщиками на сумму, которая в итоге превышает его

страховую стоимость (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

5.6. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

5.7. Если груз был застрахован на неполную стоимость (пункт 5.4 Правил), то в период действия договора страхования по соглашению сторон страховая сумма может быть увеличена путем внесения изменений в договор страхования и уплаты дополнительного страхового взноса в соответствии с пунктом 11.2 Правил. При этом страховая сумма с учетом ее увеличения не может превышать действительной (страховой) стоимости груза.

5.8. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, продолжает действовать до конца срока, указанного в договоре страхования, в размере разницы между соответствующей страховой суммой, установленной договором страхования (по застрахованному грузу, по непредвиденным расходам), и выплаченным по нему страховым возмещением.

5.9. По соглашению сторон в рамках Генерального полиса в пределах страховой суммы по грузу могут устанавливаться максимальные суммы страхового возмещения (лимиты возмещения) по 1 страховому случаю.

В случае установления лимитов ответственности, страховая выплата осуществляется в размере, не превышающем установленные Договором лимиты ответственности.

## **6. Страховой тариф и страховой взнос**

6.1. Страховой взнос – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

Страховой взнос по договору страхования определяется путем суммирования страховых взносов по страхованию груза и по принимаемым на страхование непредвиденным расходам Страхователя (Выгодоприобретателя).

Страховой взнос определяется исходя из соответствующих страховой суммы и исчисленного страхового тарифа по страхованию груза (непредвиденных расходов).

Страховой тариф по страхованию груза (непредвиденных расходов) исчисляется исходя из базового страхового тарифа в соответствии с Приложением 1 к Правилам и корректировочных коэффициентов, утвержденных приказом Страховщика.

6.2. По соглашению между Страхователем и Страховщиком договором страхования может быть установлен размер собственного участия Страхователя в возмещении ущерба – условная либо безусловная франшиза.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий установленной суммы франшизы, и обязан возместить ущерб полностью, если его размер больше суммы франшизы. При безусловной франшизе из размера ущерба, подлежащего возмещению Страховщиком, вычитается установленная договором франшиза.

Франшиза не применяется в отношении взносов по общей аварии, расходов по предотвращению или уменьшению убытков при наступлении страхового случая.

Франшиза применяется по каждому страховому случаю и может быть установлена в целом по всему грузу, по отдельным категориям (группе, товарной номенклатуре, коду) груза, отдельным рискам:

- в процентах от страховой суммы (по Генеральному полису – в процентах от страховой суммы на 1 страховой случай (одну перевозку) или от максимальной суммы страхового возмещения (лимита возмещения) по 1 страховому случаю) и (или) размера ущерба;
- в абсолютной величине.

Если в результате одного страхового случая повреждается несколько категорий груза, для которых в договоре страхования предусмотрены отдельные франшизы, то франшизы учитываются по тем категориям грузов, по которым они установлены.

Если страховой случай наступил в результате события (риска), по которому договором страхования установлена франшиза, и вследствие этого события повреждается отдельная категория груза, по которой также установлена франшиза, то при определении размера страхового возмещения применяется одна наибольшая (по абсолютной величине) из установленных франшиз.

6.3. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях.

Если страховая сумма устанавливается в иностранной валюте с уплатой страхового взноса в белорусских рублях, то страховой взнос рассчитывается в иностранной валюте, а уплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к этой валюте на день уплаты страхового взноса (его части).

6.4. Страховой взнос по соглашению сторон может уплачиваться единовременно или в рассрочку – поэтапно (в том числе ежемесячно, ежеквартально).

По договорам страхования, заключенным на срок единичной перевозки грузов, и по Генеральному полису, заключенному сроком действия один месяц, страховой взнос уплачивается единовременно.

По Генеральному полису, заключенному на квартал, навигацию, год или иной период (более 1 месяца), страховой взнос по соглашению сторон может уплачиваться единовременно или в рассрочку – поэтапно (в том числе ежемесячно, ежеквартально).

Страховой взнос по Генеральному полису рассчитывается исходя из планируемого объема грузоперевозок (предполагаемой стоимости груза) на период страхования (месяц, квартал, навигацию, год, иной период) либо исходя из фактического объема грузоперевозок за соответствующий по времени предшествующий период.

6.5. При единовременной уплате Страхователь уплачивает страховой взнос при заключении договора страхования.

В случае, если на основании ежемесячно представляемых Страхователем в соответствии с пунктом 7.9 Правил сведений за предыдущий месяц, страховой взнос по фактическому объему отправленных грузов с начала действия договора страхования окажется больше страхового взноса, определенного (уплаченного) при заключении договора страхования, Страхователь обязан до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, на основании выставленного Страховщиком счета доплатить разницу страхового взноса, рассчитанную в соответствии с частью третьей пункта 11.2 Правил. Окончательный расчет осуществляется не позднее 15 числа месяца, следующего за месяцем окончания действия договора страхования (Генерального полиса) на основании полученных от Страхователя сведений о фактических объемах грузов.

6.6. При уплате страхового взноса в рассрочку первая часть страхового взноса в размере не менее  $1/n$  (где  $n$  – соответственно количество отчетных периодов (месяцев, кварталов, этапов оплаты), в течение которых действует Генеральный полис) от исчисленного страхового взноса за период действия Генерального полиса уплачивается при его заключении.

Оставшаяся часть страхового взноса по соглашению сторон может быть уплачена:

6.6.1. равными частями в течение срока действия Генерального полиса, не позднее последнего дня оплаченного периода.

В этом случае не позднее 15 числа месяца (если иная дата не определена Генеральным полисом, но не позднее 25 числа месяца),

следующего за отчетным периодом, на основании предоставленных Страхователем в соответствии с пунктом 7.9 Правил сведений о фактически отправленных грузах за предыдущий отчетный период Страховщик рассчитывает страховой взнос по фактическому объему перевозок груза. В случае, если страховой взнос (его соответствующая часть) по фактическому объему перевозок груза с начала отчетного периода окажется больше страхового взноса, определенного при заключении договора страхования, Страхователь обязан, на основании выставленного Страховщиком счета доплатить разницу страхового взноса.

Перерасчет страхового взноса, его доплата или возврат производятся до 15 числа месяца (если иная дата не определена Генеральным полисом, но не позднее 25 числа месяца), следующего за оплаченным (отчетным) периодом.

Окончательный расчет осуществляется не позднее 15 числа месяца (если иная дата не определена Генеральным полисом, но не позднее 25 числа месяца), следующего за месяцем окончания действия договора страхования (Генерального полиса), на основании полученных от Страхователя сведений о фактических объемах грузов. Если фактически уплаченный страховой взнос превышает рассчитанный на основании сведений о фактических объемах грузов, то часть страхового взноса, превышающая рассчитанный взнос, возвращается Страхователю в течение 5 рабочих дней после получения от Страхователя сведений о фактических объемах грузов;

6.6.2. по факту перевозки на основании предоставленных Страхователем в соответствии с пунктом 7.9 Правил сведений о фактически отправленных грузах за отчетный период.

В этом случае на основании предоставленных Страхователем сведений о фактическом объеме отправленных грузов за отчетный период Страховщик рассчитывает страховой взнос. Страхователь обязан до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, на основании выставленного Страховщиком счета уплатить страховой взнос за отчетный период.

Окончательный расчет осуществляется не позднее 15 числа месяца, следующего за месяцем окончания действия договора страхования (Генерального полиса), на основании полученных от Страхователя сведений о фактических объемах грузов.

Порядок, размер и сроки уплаты страхового взноса (его частей) оговариваются в договоре страхования.

Если Страхователь уплачивает страховой взнос в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса,

то Страховщик при выплате страхового возмещения вправе удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной части.

6.7. Если Генеральным полисом установлена уплата страхового взноса частями и объем груза (стоимость) неизвестен, то сумма части страхового взноса рассчитывается на основании заявленного Страхователем объема грузоперевозок (стоимости), планируемых на соответствующий оплачиваемый период страхования. Первая часть страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, а очередные части – в соответствии с условиями Генерального полиса и пункта 6.6 Правил.

Это условие также применяется при страховании грузов, хранящихся на складе (свыше 30 календарных дней), по варианту D на срок не более 12 месяцев со дня выгрузки в пункте назначения или в ином пункте, указанном в договоре страхования.

6.8. Страховой взнос по договору страхования может уплачиваться Страхователем путем безналичного перечисления или наличными денежными средствами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Днем уплаты страхового взноса считается:

а) день списания страхового взноса (его частей) с расчетного счета Страхователя – при уплате страхового взноса путем безналичного перечисления;

б) день списания денежных средств по уплате страхового взноса (его частей) со счета Страхователя (день совершения операции по перечислению страхового взноса или его частей) – при безналичной форме расчетов с использованием банковской платежной карточки и (или) ее реквизитов, через автоматизированные платежные системы (в том числе через систему ЕРИП (АИС «Расчет»)), день внесения денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет Страховщика или его уполномоченного представителя в случае предоставления Страхователем соответствующего документа (карт-чека), иного документа, подтверждающего совершение соответствующей операции, либо день поступления страхового взноса (его частей) на расчетный счет Страховщика, если Страхователем такой документ не предоставлен;

в) день уплаты страхового взноса (его частей) в кассу Страховщика (его уполномоченного представителя) – при уплате наличными денежными средствами.

6.9. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе по соглашению со Страхователем, оформленному в письменном виде, не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств

Страхователя погасить имеющуюся задолженность не позднее 30 календарных дней со дня, указанного в договоре страхования как день уплаты части страхового взноса. В случае неуплаты части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка, в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

Если страховой случай наступит до уплаты очередной части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка платежа, то Страховщик вправе удержать эту часть страхового взноса из суммы страхового возмещения.

6.10. При внесении изменений в договор страхования в связи с увеличением страхового риска (в том числе в связи с увеличением страховой суммы (пункт 5.7 Правил)) Страхователь уплачивает дополнительный страховой взнос, рассчитанный в соответствии с пунктом 11.2 Правил.

Внесение изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, осуществляется в письменном виде в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Дополнительный страховой взнос уплачивается Страхователем одновременно при заключении договора о внесении изменений в условия договора страхования либо по соглашению сторон частями в сроки, установленные договором страхования при его заключении для уплаты очередных (оставшихся) частей страхового взноса.

Условия договора страхования считаются измененными с даты, определенной соглашением сторон об изменении договора, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты дополнительного страхового взноса (его части), за исключением случаев, когда по соглашению сторон Страхователю предоставляется право уплаты дополнительного страхового взноса (его первой части) одновременно с уплатой очередной части страхового взноса в срок, установленный договором страхования.

6.11. Если по договору страхования Страховщиком произведена страховая выплата, Страхователь, в порядке выполнения своих обязательств по договору, обязан уплатить страховой взнос по договору страхования в полном объеме. При неуплате Страхователем страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере, Страхователь обязан уплатить Страховщику пеню за каждый день просрочки в размере 0,1 % от суммы, подлежащей уплате, а Страховщик

вправе взыскать всю неуплаченную часть страхового взноса по договору страхования и пеню в судебном порядке.

## II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

### 7. Условия заключения договора страхования

7.1. Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

7.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя по форме, утвержденной Страховщиком.

С заявлением о страховании Страхователь по требованию Страховщика предоставляет следующие документы (их копии, заверенные руководителем Страхователя):

- документы, подтверждающие полномочия лица, выступающего Страхователем или от его имени;
- документы, подтверждающие действительную стоимость груза (например, счет-фактура, коносамент, товарно-транспортная накладная, инвойс, контракт, договора поставки, купли-продажи). В случае невозможности предоставления таких документов с заявлением о страховании они должны предоставляться Страховщику сразу после получения их Страхователем;
- иные документы, необходимые для заключения договора страхования и определения страхового риска, в том числе документы, подтверждающие основанный на законодательстве или договоре интерес Выгодоприобретателя, в пользу которого заключается договор страхования, в сохранении принимаемого на страхование груза.

После заключения договора страхования заявление о страховании со всеми прилагаемыми к нему документами (их копиями) является неотъемлемой частью этого договора.

Ответственность за достоверность предоставленной информации, содержащейся в заявлении о страховании и приложенных к нему документах, несет Страхователь.

7.3. Договор страхования может быть заключен на единичную перевозку груза либо на систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях, которые Страхователь получает или отправляет в течение определенного срока (месяц, квартал, навигация, год, иной период) на основании одного договора страхования – Генерального полиса.

Страхование груза на условиях настоящих Правил подразумевает, что каждый груз (товар) должен иметь соответствующую упаковку, а выбранное средство перевозки должно быть исправным и соответствовать перевозимому грузу. Страховщик имеет право проверить бухгалтерские и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия данных, указанных в декларациях, данным, содержащимся в бухгалтерских и финансовых документах.

7.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны или не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования. К существенным обстоятельствам также относятся обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в заявлении о страховании.

7.5. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 7.4 Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр груза, принимаемого на страхование, а также назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости.

7.7. При необходимости договор страхования заключается с составлением описи груза на основании соответствующих документов, подтверждающих его наличие и страховую стоимость, а также с пломбированием, клеймением или иным нанесением отметок на вагоны, цистерны, контейнеры и другое оборудование перевозки, не приводящими к порче или утрате товарного вида груза или его упаковки.

При страховании грузов, которыми являются изделия из драгоценных

металлов, драгоценные и полудрагоценные камни, а также драгоценные металлы в слитках, драгоценные и полудрагоценные камни без оправы, коллекции, предметы искусства, картины и аналогичное имущество, к заявлению о страховании Страхователь обязан приложить подробную опись каждого предмета с указанием его стоимости, подтвержденной документально.

При страховании грузов, которыми являются домашние вещи, к заявлению о страховании Страхователь обязан приложить подробную опись содержимого каждого места с оценкой каждого отдельного предмета или группы однородных предметов.

7.8. Договор страхования заключается в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

Договор страхования может быть заключен путем:

а) составления одного текстового документа, подписанного сторонами по договору;

б) обмена текстовыми документами, которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору) и не противоречит законодательству и соглашению сторон.

Письменное предложение Страховщика заключить договор страхования путем направления текстового документа принимается Страхователем путем уплаты страхового взноса (его части) в срок, установленный в предложении, если иное не предусмотрено законодательством или не указано в предложении.

Договор страхования может быть заключен в письменной форме способами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь, в электронном виде через официальный сайт Страховщика либо организации, заключающей договор страхования от имени Страховщика и имеющей право в соответствии с законодательством проводить идентификацию обратившихся к ней Страхователей (Выгодоприобретателей), их представителей без личного присутствия указанных лиц. При этом договоры страхования могут заключаться без применения электронной цифровой подписи.

К договору страхования должны прилагаться Правила страхования (в

том числе путем их направления в электронном виде на электронный адрес, указанный в договоре страхования), что удостоверяется записью в этом договоре.

7.9. При страховании по Генеральному полису Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающего под действие Генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, – немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

Ответственность за достоверность представленных в соответствии с частью первой настоящего пункта Правил сведений несет Страхователь.

7.10. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать договоры страхования по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие Генерального полиса.

В случае несоответствия содержания договора страхования Генеральному полису предпочтение отдается договору страхования на конкретный груз.

7.11. По договорам страхования, заключенным на срок единичной перевозки грузов, и по Генеральному полису, заключенному сроком действия менее 6 месяцев, Страховщик имеет право предоставить возможность уплаты страхового взноса в течение 10 рабочих дней с даты заключения договора страхования, что указывается в договоре страхования (при наличии информации по принимаемому на страхование грузу, полученной для отправки груза, и письменных обязательств Страхователя по уплате страхового взноса). В случае неуплаты страхового взноса (первой его части) в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного договором страхования срока и применяются условия, предусмотренные пунктом 6.11 Правил.

Страхователь до истечения срока действия договора страхования либо при заключении Генерального полиса (сроком 6 месяцев и более) вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении договора страхования на новый срок с предоставлением права уплаты страхового взноса (первой его части) в течение 30 календарных дней со дня вступления договора в силу. По соглашению сторон уплата страхового взноса (первой его части) может быть произведена в течение 30 календарных дней со дня вступления в силу нового договора страхования, что должно быть отражено в договоре страхования. Страховщик обязан оформить договор страхования на новый срок до вступления его в силу. В этом случае договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня,

следующего за днем окончания предыдущего договора.

Если договором страхования предусмотрена рассрочка уплаты страхового взноса, то первая часть страхового взноса уплачивается в соответствии с частью первой настоящего пункта, а остальные части страхового взноса уплачиваются в порядке, установленном пунктом 6.6 Правил.

В случае неуплаты страхового взноса (первой его части) в течение указанного срока договор страхования при отсутствии выплат страхового возмещения и (или) заявленных событий, которые могут быть признаны страховым случаем, досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан его уплатить. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса (первой его части) в течение данного 30-дневного срока Страховщик при определении суммы страхового возмещения вправе удержать неуплаченную сумму страхового взноса (первой его части).

7.12. Изменение условий договора страхования в случаях, не противоречащих законодательству, может быть произведено по соглашению Страховщика и Страхователя на основании письменного заявления одной из сторон путем заключения договора о внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, которое является его неотъемлемой частью.

7.13. Составление первичных учетных документов по договору страхования, подтверждающих оказание услуг, осуществляется каждой из сторон единолично.

## **8. Вступление договора страхования в силу**

8.1. Договор страхования вступает в силу по соглашению сторон со дня, указанного в договоре страхования как день начала срока его действия, но не ранее дня уплаты страхового взноса (его части), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 7.11 Правил, и не позднее 30 календарных дней с даты его заключения.

8.2. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу.

При страховании по Генеральному полису ответственность Страховщика распространяется на те перевозки грузов, которые начались и были заявлены в период его действия, и на тех условиях, которые включены в договор страхования (Генеральный полис).

8.3. Ответственность Страховщика по договору страхования, заключенному по варианту А, начинается с момента начала погрузки груза на складе в пункте отправления (со времени начала погрузки в подготовленное транспортное средство), в период, обозначенный в договоре страхования как срок действия договора страхования, и продолжается в течение всей перевозки в соответствии с заявленным маршрутом транспортировки, включая перегрузки, перевалки, а также временное хранение на складах в пунктах отправления, перегрузок, перевалок и назначения до тех пор, пока груз не будет выгружен на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, но не более 30 календарных дней хранения в течение перевозки, считаемых с момента выгрузки в каждом из указанных пунктов.

Ответственность Страховщика по договору страхования, заключенному по варианту В или С, действует во время транспортировки груза, но не ранее дня вступления договора страхования в силу, и продолжается в течение всей перевозки, включая перегрузки, перевалки, а также временное хранение на складах в пунктах отправления, перегрузок, перевалок и назначения до тех пор, пока груз не будет доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, но не более 30 календарных дней хранения в течение перевозки, считаемых с момента выгрузки в каждом из указанных пунктов. При принятии на страхование риска утраты (гибели) или повреждения груза в результате погрузки и разгрузки (подпункт 4.3.5 пункта 4.3 Правил) ответственность Страховщика действует также во время погрузки и разгрузки груза.

Ответственность Страховщика по варианту D в отношении каждой партии перевозимого груза начинается:

а) со дня, следующего за днем истечения 30-дневного срока, предусмотренного вариантами А, В и С, если договором страхования не предусмотрено иное, и продолжается в течение срока временного хранения груза на складах (в пунктах перегрузки, перевалки, а также в пункте назначения или в ином пункте, указанном в договоре страхования);

б) со дня доставки в пункт погрузки до начала загрузки груза в транспортное средство и продолжается до момента начала погрузки груза в пункте отправления (со времени начала погрузки в подготовленное транспортное средство);

в) со дня, указанного в акте приема-передачи груза на склад как дата начала хранения или с даты самого акта приема-передачи груза, если дата начала хранения прямо не указана в акте.

Срок хранения устанавливается с учетом требований подпункта 3.1.6 пункта 3.1 Правил.

По соглашению сторон период временного хранения на складах в пунктах отправления, перегрузок, перевалок и назначения может быть исключен из объема ответственности Страховщика при заключении договора страхования по вариантам А, В и С с применением соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика.

8.4. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах страхование действует лишь в том случае, когда пользование такими судами является обычным по местным условиям.

## **9. Срок и территория действия договора страхования**

9.1. Договор страхования может быть заключен на срок единичной перевозки грузов либо на срок действия Генерального полиса.

9.2. Договоры страхования, заключенные на условиях настоящих Правил, действуют на территории Республики Беларусь, если иное не оговорено договором страхования.

Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств, при условии, что на территории этих государств Страховщик самостоятельно или через своего представителя имеет возможность урегулировать убытки.

## **10. Выдача копии договора страхования**

10.1. При утрате договора страхования в период его действия Страхователю на основании письменного заявления выдается копия договора страхования.

## **11. Увеличение страхового риска**

11.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю Правилах страхования.

11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению страхового риска.

Дополнительный страховой взнос рассчитывается по следующей формуле:

11.2.1. при страховании на срок единичной перевозки грузов:

$$ДВ = (НСС \times T2 - ПСС \times T1), \text{ где:}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС – новая страховая сумма;

T1 – страховой тариф на дату заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф на дату увеличения страхового риска;

11.2.2. при страховании по Генеральному полису:

а) по риску утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза:

$$ДВ = (НСС - \Phi O) \times T2 - (ПСС - \Phi O) \times T1, \text{ где:}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

НСС – новая страховая сумма;

ПСС – прежняя страховая сумма;

ΦO – стоимость фактического объема перевезенного груза;

T1 – страховой тариф на дату заключения Генерального полиса;

T2 – страховой тариф на дату увеличения страхового риска;

б) по риску понесения непредвиденных расходов:

$$ДВ = (НСС \times T2 - ПСС \times T1) \times n/t, \text{ где:}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС – новая страховая сумма;

T1 – страховой тариф на дату заключения Генерального полиса;

T2 – страховой тариф на дату увеличения страхового риска;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия Генерального полиса со дня увеличения страхового риска;

t – срок действия Генерального полиса в днях.

11.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Республики Беларусь. В этом случае договор страхования расторгается с момента получения такого отказа. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на надлежаще отправленное (заказное, с уведомлением и т.п.) письменное предложение Страховщика об изменении условий договора страхования или уплате дополнительного страхового взноса в срок, указанный в таком предложении. До уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за случаи причинения ущерба, вызванные увеличением страхового риска.

11.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной пунктом 11.1 Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора (пункт 5 статьи 423 Гражданского кодекса Республики Беларусь). В этом случае договор страхования расторгается с момента увеличения страхового риска.

11.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11.6. Независимо от того, наступило ли повышение страхового риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия договора страхования проверять достоверность сообщенных ему Страхователем сведений.

## **12. Страхование в пользу третьего лица. Выгодоприобретатель**

12.1. Страхователь имеет право заключить договор страхования в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении застрахованного груза.

12.2. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза недействителен.

Договор страхования груза в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя.

При заключении такого договора Страхователю выдается договор страхования на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо предъявление этого договора страхования Страховщику.

12.3. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

12.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, кроме случаев, когда обязанности, лежащие на Страхователе, выполнены Выгодоприобретателем.

12.5. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности,

лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

### 13. Прекращение договора страхования

13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

13.1.1. истечения срока его действия;

13.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

13.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки и размере (с учетом условий, предусмотренных пунктами 6.9 и 7.11 Правил) – с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем, установленным договором страхования для его уплаты. Данное положение не распространяется на случаи, когда по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения, с учетом условий, предусмотренных пунктом 6.11 Правил, а также случаи, когда Страхователем не уплачена установленная договором страхования часть страхового взноса, а Страховщик удерживает ее при выплате страхового возмещения согласно пункту 6.6 Правил;

13.1.4. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая;

13.1.5. ликвидации Страхователя-юридического лица, прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя-индивидуального предпринимателя;

13.1.6. смерти Страхователя-физического лица, кроме случаев, когда его права и обязанности переходят к лицу, принявшему застрахованный груз в порядке наследования;

13.1.7. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде. Договор страхования расторгается с даты, достигнутой соглашением сторон;

13.1.8. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в подпункте 13.1.4 настоящего пункта Правил. Договор страхования прекращается с даты получения Страховщиком отказа Страхователя от договора страхования;

13.1.9. по требованию Страховщика в соответствии с пунктами 11.3, 11.4 Правил;

13.1.10. в других случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

13.2. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, предусмотренным подпунктами 13.1.4 (в отношении Генерального полиса) - 13.1.7 пункта 13.1 Правил, при отсутствии выплат страхового возмещения (заявленных событий, которые могут быть признаны страховым случаем), Страховщик возвращает Страхователю (наследникам по закону – подпункт 13.1.6 Правил) часть уплаченного страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня досрочного прекращения договора страхования до дня окончания оплаченного по договору периода страхования.

Если по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения, страховой взнос возврату не подлежит.

Если по договору страхования заявлено событие, которое может быть признано страховым случаем, до принятия решения по заявленному событию страховой взнос возврату не подлежит.

Если по заявленному событию Страховщиком принято решение об отказе в выплате страхового возмещения, то Страхователю производится возврат части страхового взноса. При этом расчет подлежащей возврату части страхового взноса производится в соответствии с частью первой настоящего пункта Правил.

13.3. При отказе Страхователя от договора страхования (подпункт 13.1.8 пункта 13.1 Правил) страховой взнос возврату не подлежит.

При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с подпунктом 13.1.9 пункта 13.1 Правил:

13.3.1. при расторжении договора страхования в соответствии с пунктом 11.4 Правил страховой взнос, уплаченный Страхователем, возврату не подлежит;

13.3.2. при расторжении договора страхования в соответствии с пунктом 11.3 Правил Страховщик возвращает Страхователю при отсутствии выплат страхового возмещения и (или) заявленных событий, которые могут быть признаны страховым случаем, часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня, следующего за днем расторжения договора страхования, до окончания оплаченного периода действия договора страхования, за вычетом убытков, причиненных расторжением договора страхования.

13.4. При несостоявшейся перевозке Страховщик возвращает Страхователю уплаченный страховой взнос.

Страховой взнос (его часть) за перевозку, начавшуюся до даты расторжения договора страхования, не подлежит возврату.

13.5. Возврат причитающейся части страхового взноса в случае прекращения договора страхования ранее установленного срока производится Страхователю в течение 5 рабочих дней со дня прекращения

договора страхования путем безналичного перечисления на счет Страхователя – если Страхователь юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), либо наличными денежными средствами из кассы Страховщика или путем перечисления на текущий (расчетный) счет Страхователя в банке – если Страхователь физическое лицо. За несвоевременный возврат причитающейся части страхового взноса по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1 % от суммы, подлежащей возврату.

Соответствующая часть страхового взноса по договору страхования возвращается в той валюте, в которой уплачен страховой взнос, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением сторон.

13.6. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном Правилами порядке.

## **14. Переход прав и обязанностей по договору страхования**

14.1. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на груз, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

14.2. В случае реорганизации Страхователя-юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику.

О предстоящей реорганизации Страхователь обязан письменно, не позднее 30 календарных дней после принятия решения об этом, уведомить Страховщика.

14.3. Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, обязано незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней, письменно уведомить об этом Страховщика для внесения изменений в договор страхования. При этом в случае увеличения страхового риска применяются условия, предусмотренные главой 11 Правил.

## **15. Двойное страхование**

15.1. Страхователь имеет право заключить договор страхования одного и того же объекта с иными страховщиками при условии их уведомления о том, что объект уже застрахован.

В случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков, применяются условия, предусмотренные пунктами 5.3 и 5.5 Правил.

## **16. Права и обязанности Страховщика и Страхователя**

### **16.1. Страховщик имеет право:**

16.1.1. в течение срока действия договора страхования независимо от того, наступило увеличение страхового риска или нет, проверять достоверность сведений, сообщенных Страхователем при его заключении, а также выполнение последним требований Правил и условий договора страхования;

16.1.2. произвести осмотр груза, принимаемого на страхование и составить описание;

16.1.3. потребовать у Страхователя при заключении договора страхования приложить к заявлению товаросопроводительные документы на груз (их копии, заверенные руководителем Страхователя);

16.1.4. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования;

16.1.5. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса;

16.1.6. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктами 11.3, 11.4 Правил;

16.1.7. запрашивать у Страхователя и компетентных органов необходимую информацию для подтверждения факта наступления страхового случая и размера причиненного ущерба, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, размер ущерба, проводить проверки по заявленным фактам (в том числе и у Страхователя) и независимую экспертизу в этих целях;

16.1.8. требовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных пунктами 5.3 и 7.5 Правил;

16.1.9. отказать в выплате страхового возмещения, в случаях, предусмотренных пунктом 19.4 Правил;

16.1.10. оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

16.1.11. при наступлении страхового случая давать указания Страхователю (Выгодоприобретателю), направленные на уменьшение убытков от его наступления;

16.1.12. отсрочить составление акта о страховом случае, если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай и размер ущерба (например, в порядке оформления и регистрации документов, в подлинности печати, подписи на

документе, наличии незаверенных исправлений) – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленного в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа);

16.1.13. в случае выплаты страхового возмещения – получить от Страхователя (Выгодоприобретателя) право требования, которое это лицо имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования;

16.1.14. при необходимости присутствовать при выгрузке груза из транспортного средства и оформить акт выгрузки по ее результатам;

16.1.15. удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной части (просроченной части).

## **16.2. Страховщик обязан:**

16.2.1. вручить Страхователю договор страхования с приложением Правил страхования (в том числе путем их направления в электронном виде на электронный адрес, указанный в договоре страхования);

16.2.2. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, а также об его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

16.2.3. после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) извещения о произошедшем событии в установленный подпунктом 17.6.1 пункта 17.6 Правил срок произвести осмотр поврежденного (уничтоженного) груза и составить акт осмотра;

16.2.4. при признании события страховым в установленные Правилами сроки составить акт о страховом случае по форме, утвержденной приказом Страховщика, (пункт 17.8 Правил) и произвести выплату страхового возмещения (пункт 18.16 Правил). В случае отказа в выплате страхового возмещения в установленный пунктом 19.5 Правил срок письменно сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю) с обоснованием причины отказа.

## **16.3. Страхователь имеет право:**

16.3.1. ознакомиться с настоящим Правилами;

16.3.2. получить копию договора страхования в случае его утраты;

16.3.3. отказаться от договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпункте 13.1.8 пункта 13.1 Правил;

16.3.4. при наступлении страхового случая при морской перевозке заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз

(абандон) и получить страховую сумму в случаях, предусмотренных пунктом 18.9 Правил;

16.3.5. за свой счет воспользоваться услугами независимой экспертизы с целью определения действительной стоимости груза, подтверждения факта страхового случая и (или) определения размера ущерба;

16.3.6. получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством.

#### **16.4. Страхователь обязан:**

16.4.1. при заключении договора страхования выполнить условия, предусмотренные пунктами 7.2 и 7.4 Правил, а также сообщить Страховщику обо всех имеющихся в отношении принимаемого на страхование груза договорах страхования, заключенных с другими страховщиками;

16.4.2. выполнить условия пункта 11.1 Правил при ставших известными Страхователю (Выгодоприобретателю) в период действия договора страхования значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

16.4.3. уплачивать страховые взносы в размере, порядке и в сроки, установленные договором страхования;

16.4.4. принимать за свой счет все необходимые меры предосторожности, соблюдать предписания компетентных органов, нормы безопасности, а также выполнять рекомендации Страховщика, касающиеся предотвращения ущерба;

16.4.5. ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

16.4.6. при наступлении события, которое в соответствии с договором страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные пунктами 17.1 - 17.4 Правил;

16.4.7. передавать сообщения, предусмотренные Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений;

16.4.8. в случае выплаты страхового возмещения выполнить условия части первой пункта 20.2 Правил и извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации за уничтоженный (поврежденный) груз, а также его возврат.

16.5. Стороны имеют право и обязаны совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

### III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

#### 17. Обязанности сторон при наступлении страхового случая

17.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

17.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю);

17.1.2. незамедлительно, как только ему стало известно о наступлении события (но в любом случае не позднее 3 рабочих дней), уведомить Страховщика или его представителя о случившемся. Уведомление должно быть сделано в письменной форме путем подачи заявления о выплате страхового возмещения или направлением факсимильного сообщения с указанием обстоятельств, возможных причин и времени события, характера ущерба (с последующим представлением или направлением по почте оригинального экземпляра заявления не позднее 3 рабочих дней с момента направления факсимильного сообщения);

17.1.3. незамедлительно, за исключением случаев, оговоренных в частях третьей и четвертой пункта 17.5 Правил, заявить о случившемся в компетентные органы (милицию (полицию), органы пожарного надзора, таможи, следственные органы и др.);

17.1.4. по согласованию со Страховщиком привлечь к осмотру поврежденного груза аварийного комиссара;

17.1.5. Страхователь не должен производить никаких изменений в отношении поврежденного груза без согласия Страховщика (его представителя или аварийного комиссара) до составления акта осмотра или в течение 7 рабочих дней после уведомления Страховщика об ущербе, если только это не вызвано необходимостью обеспечения безопасности либо уменьшением размера ущерба. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) должен зафиксировать поврежденный груз (произошедшее событие) с помощью фотографирования (видеосъемки);

17.1.6. выполнять все распоряжения, указания и инструкции Страховщика (если они поступили);

17.1.7. обеспечить Страховщику возможность беспрепятственного осмотра поврежденного груза, выяснения причин и размера ущерба, представлять для этих целей любую доступную информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размере причиненного ущерба;

17.1.8. содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств события, в получении им необходимых документов и информации; обеспечить участие Страховщика (его представителя) в любых комиссиях, создаваемых для установления факта наступления события (его причин) и определения размера ущерба;

17.1.9. в случае, когда ущерб Страхователя (Выгодоприобретателя) возник по вине третьих лиц, предпринять все меры и формальности для документального закрепления своих прав в целях возмещения причиненных ему этими лицами убытков или последующей передачи Страховщику своих прав для получения возмещения от третьих лиц в порядке суброгации после выплаты Страховщиком страхового возмещения.

17.2. При предъявлении требования о возмещении причиненного ущерба Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предъявить Страховщику договор страхования и предоставить:

17.2.1. письменное заявление о выплате страхового возмещения (по форме, утвержденной приказом Страховщика);

17.2.2. документы (их копии, заверенные руководителем Страхователя), подтверждающие имущественный интерес в отношении утраченного (погибшего) или поврежденного груза, договор (заявку) на оказание услуг по транспортировке;

17.2.3. документы (их копии, заверенные руководителем Страхователя), подтверждающие наступление страхового случая и размер своей претензии по убытку, в том числе:

17.2.3.1. при перевозке железнодорожным транспортом:

а) в случае утраты груза: грузовую квитанцию или дубликат накладной (лист 3 накладной) или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной) с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления грузовой квитанции – документ об оплате стоимости груза и справку железной дороги об отправке груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза;

б) в случае недостачи или повреждения груза: накладную (во внутреннем железнодорожном сообщении), оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной в прямом международном железнодорожном сообщении), коммерческий акт, выданный железной дорогой на станции назначения, или аварийный сертификат (акт экспертизы);

в) при перевозке собственным подвижным составом: в случае недостачи или повреждения груза – коммерческий акт (акт экспертизы); в случае утраты груза – железнодорожную квитанцию с отметкой станции назначения о неприбытии вагона;

17.2.3.2. при перевозке автомобильным транспортом:

- а) товарно-транспортную накладную;
- б) акт о несохранной перевозке или акт приемки товаров народного потребления (производственно-технической продукции) по количеству и качеству или акт экспертизы;
- в) справку ГАИ с заключением о степени виновности водителя при ДТП либо другие документы, подтверждающие факт и обстоятельства наступления ДТП, оформленные в соответствии с законодательством государства, где оно произошло;

17.2.3.3. при перевозке морским транспортом:

- а) коносаменты и чартер-партии, морской протест, выписку из судового журнала, акт извещения, генеральный акт и другие официальные акты с указанием причины страхового случая;
- б) акты осмотра груза представителями Страховщика (аварийными комиссарами), акты экспертизы, оценки, аварийные сертификаты, коммерческие акты;
- в) коносамент, накладные, счета-фактуры и другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжаться грузом;

17.2.3.4. при перевозке воздушным транспортом:

- а) акты осмотра груза представителями Страховщика (аварийными комиссарами), акты экспертизы, оценки, аварийные сертификаты, коммерческие акты и другие официальные документы с указанием причины страхового случая;
- б) авиационную накладную, счета-фактуры и другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжаться грузом;

17.2.3.5. при перевозке трубопроводным транспортом:

- а) договор на транспортировку груза, маршрутное поручение предприятия-перевозчика, контракт на поставку и (или) сертификаты пункта отгрузки и пункта назначения с указанием количества и качества принятого к транспортировке груза и груза, прибывшего в пункт назначения;
- б) акт приемки-сдачи грузов (нефтепродуктов и (или) сжиженного газа) на пункте сдачи, акты осмотра груза представителем Страховщика (аварийным комиссаром или сюрвейером), акт о несохранной перевозке или акт приемки продукции по количеству и качеству или акт экспертизы, оценки;
- в) сертификат или лист уведомления о прибытии груза с отметкой пункта назначения о неприбытии груза, а при невозможности предъявления грузовой квитанции – документ об оплате стоимости груза и справку об отправке груза с отметкой пункта назначения о неприбытии груза;

г) счета-фактуры и другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжаться грузом;

д) другие официальные документы с указанием причины повреждения, утраты (гибели) всего или части груза;

17.2.4. независимо от вида транспортировки груза по всем случаям хищения груза – постановление органов внутренних дел (полиции);

17.2.5. по случаям недостачи груза, перевозимого навалом (насыпью), при применении как одинаковых, так и различных способов (методов) определения массы (веса) груза – документы, подтверждающие недостачу груза (например, накладную, коносамент, акт приемки-сдачи груза, документы по определению массы (веса) груза методом «драфт-сюрвей», весовым способом);

17.2.6. в случае пропажи судна или иного перевозочного средства без вести – достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта отправления и о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания его пропавшим без вести;

17.2.7. в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет или диспаша; обоснованные документы и расчеты, подтверждающие размер неполученной ожидаемой прибыли от потребления утраченного (погибшего) или поврежденного груза – если договор страхования заключен на условиях СIF или СIP Инкотермс;

17.2.8. документы, подтверждающие понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) непредвиденные расходы, если они приняты на страхование;

17.2.9. при привлечении к перевозке лиц, предоставляющих услуги перевозки посредством транспортных интернет бирж – оригинал договора на перевозку (экспедирование) груза;

17.2.10. иные документы, подтверждающие факт наступления события, его причины, размер ущерба.

17.3. При смешанной перевозке грузов предоставляются документы, указанные в подпунктах 17.2.2 – 17.2.9 пункта 17.2 Правил, в зависимости от того, на каком виде транспорта произошла утрата (гибель) или повреждение груза или каким видом транспорта груз был доставлен на склад в пункте перегрузки, перевалки, назначения или в иной пункт, указанный в договоре страхования.

17.4. Если страховой случай наступил в период хранения груза на складе в пункте перегрузки, перевалки, назначения или в ином пункте, указанном в договоре страхования, дополнительно предоставляются

документы, подтверждающие нахождение груза на соответствующем складе.

17.5. Необходимость представления документов определяется характером наступившего события, Правилами страхования и требованиями законодательства.

Непредставление требуемых Страховщиком документов, необходимых для решения вопроса о страховой выплате (когда с учетом конкретных обстоятельств причинения ущерба их отсутствие делает невозможным установление факта причинения ущерба и (или) определение его размера) без объективных причин дает ему право не принимать решение о признании заявленного события страховым случаем в части ущерба, не подтвержденного такими документами.

При повреждении грузов, застрахованных по варианту А «С ответственностью за все риски» (подпункт 3.1.3 пункта 3.1 Правил), которыми является продукция военно-технического назначения и машиностроения, Страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения на основании документов Страхователя, подтверждающих факт наступившего события и размер ущерба (фотографий (фотовидеосъемки), конкретно фиксирующих поврежденный груз (его поврежденные части и узлы), актов осмотра, оценки, калькуляции (сметы, заключения о стоимости ремонта)). Выплата страхового возмещения в этом случае может быть произведена на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта поврежденного груза. Максимальный размер страховой выплаты не может превышать 5 % от страховой суммы и 250 базовых величин на дату наступления страхового случая, но не более суммы, равной 50 % от суммы уплаченного страхового взноса.

Страховщик также вправе при незначительных повреждениях грузов, страхование которых осуществляется по варианту А «С ответственностью за все риски» (подпункт 3.1.3 пункта 3.1 Правил) по Генеральному полису, заключенному сроком на один год, произвести выплату страхового возмещения без обращения в компетентные органы (кроме случаев причинения ущерба в результате противоправных действий третьих лиц) на основании документов Страхователя, подтверждающих факт наступившего события и размер ущерба (акт осмотра, фотографии, видеосъемка, калькуляции стоимости ремонта, сметы затрат), составленных Страхователем самостоятельно. Максимальный размер страховой выплаты с учетом франшизы (если она установлена договором страхования) в данном случае не может превышать 10 базовых величин (на день наступления страхового случая) по каждому страховому случаю и 20 базовых величин по всем страховым случаям, произошедшим в течение одного месяца, но не более суммы, равной 50 % от суммы уплаченного

страхового взноса.

17.6. Страховщик после получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события обязан:

17.6.1. в течение 5 рабочих дней произвести осмотр поврежденного (погибшего) груза, если страховой случай произошел на территории Республики Беларусь, и составить акт осмотра произвольной формы. Если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь, то эти функции может выполнить аварийный комиссар.

Акт осмотра по решению Страховщика может быть составлен на основании фотографий и (или) видеосъемки поврежденного груза, когда фотографирование и (или) видеосъемка произведены по согласованию со Страховщиком и их качество позволяет определить степень повреждения (утраты) груза для определения размера ущерба;

17.6.2. в случае, если предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов недостаточно для подтверждения факта наступления страхового случая, его причин, характера и размера ущерба в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) и других документов (пункты 17.2 - 17.4 Правил) запросить у компетентных органов и других лиц необходимые документы, информацию и соответствующие разъяснения, имеющие отношение к наступившему событию.

17.7. Любые действия Страховщика, перечисленные в пункте 17.6 Правил, не означают признания им своей ответственности или обязательств по каждому конкретному случаю, равно как и признания наступившего события страховым случаем.

17.8. Страховщик после получения необходимых документов, подтверждающих факт наступившего события и размер ущерба, обязан в течение 7 рабочих дней со дня, следующего за днем получения последнего документа, принять решение о признании или непризнании заявленного события страховым случаем. Решение о признании заявленного события страховым случаем оформляется актом о страховом случае (по форме, утвержденной приказом Страховщика), который является основанием для выплаты страхового возмещения.

Если событие не признано страховым случаем, то составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины несоставления акта о страховом случае, о чем сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме в соответствии с пунктом 19.5 Правил.

17.9. Если по заявленному событию компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение об отказе в выплате страхового

возмещения принимается Страховщиком в течение 7 рабочих дней после получения от компетентных органов документов о принятом решении (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении, либо приостановлении производства по делу, приговор суда).

В случаях, когда факт, характер и размер причиненного ущерба подтверждены документально, между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком достигнуто соглашение о размере ущерба, Страховщик имеет право принять решение о выплате страхового возмещения (его части) до принятия компетентными органами решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда). При этом Страхователем (Выгодоприобретателем) должно быть представлено Страховщику обязательство о возврате страховой выплаты (ее части) в случае установления обстоятельств, которые по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишают его права на страховое возмещение.

## **18. Порядок определения ущерба и выплата страхового возмещения**

18.1. Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба с учетом установленной договором страхования франшизы (франшиз), за минусом сумм, полученных в счет возмещения ущерба от третьих лиц, виновных в его причинении, но не выше соответствующей страховой суммы (лимита возмещения), установленной договором страхования.

### **18.2. Ущербом считается:**

#### **18.2.1. при полной гибели (утрате):**

- всего груза – действительная (страховая) стоимость груза;
- части груза – разница между действительной (страховой) стоимостью всего груза и действительной (страховой) стоимостью сохранившегося груза;

18.2.2. **при повреждении груза** – разница между действительной (страховой) стоимостью поврежденного груза (всего или части) и стоимостью этого груза (всего или части) с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая.

Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, ущербом считается стоимость восстановительного ремонта этого груза (восстановительные расходы), рассчитанная по ценам и действующим расценкам на работы, но не выше его действительной (страховой) стоимости.

Восстановительные расходы включают в себя:

- а) расходы на приобретение запасных частей, деталей, материалов, узлов, необходимые для восстановления, ремонта поврежденного груза;
- б) расходы на оплату работ по ремонту (замене);
- в) расходы по доставке запасных частей, деталей, материалов, узлов к месту ремонта экономически целесообразным способом (за исключением доставки воздушным транспортном);
- г) расходы на переупаковку поврежденного груза;
- д) иные расходы, связанные с ремонтом, в том числе письменно согласованные со Страховщиком целесообразные, обоснованные и необходимые расходы по командированию представителей производителя и (или) ремонтной организации к месту нахождения поврежденного груза.

При условии применения корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика, к восстановительным расходам могут быть отнесены следующие расходы:

- расходы по хранению поврежденного груза до начала проведения ремонтных работ в размере не более 10 % от страховой суммы по грузу;
- расходы, вызванные срочностью проведения восстановительных работ и срочной доставкой (доставка воздушным транспортом) в размере не более 10 % от страховой суммы по грузу. Осуществление таких расходов должно согласовываться Страхователем со Страховщиком, в противном случае Страховщик отказывает в возмещении данных расходов;
- расходы по доставке к месту ремонта в размере не более 30 % от страховой суммы по грузу.

Стоимость ремонта груза, указанная в смете на ремонт либо представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, подтверждающих размер фактически понесенных затрат, в валюте, отличной от валюты страхового возмещения, пересчитывается исходя из официального курса соответствующей валюты (валюты документа) по отношению к валюте страхового возмещения, установленного Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае;

**18.2.3. при недостатке груза**, перевозимого навалом (насыпью), при применении как одинаковых, так и различных способов (методов) определения массы (веса) груза – произведение размера выявленной недостачи массы (веса) груза на соответствующую стоимость единицы измерения массы (веса).

При этом возмещается ущерб, вызванный недостачей груза, в превышение норм естественной (нормативной) убыли груза, установленных законодательством, если иное не предусмотрено внешнеторговыми (международными) контрактами (договорами), в отношении грузоперевозки по одному (каждому) товарно-

сопроводительному документу (коносамент, товарная накладная и пр.) в адрес одного (каждого) получателя (Выгодоприобретателя).

В аналогичном порядке определяется ущерб при недостатке груза (нефтепродуктов), принятого на страхование в соответствии с подпунктом 4.1.6 пункта 4.1 Правил;

18.2.4. Действительная стоимость груза определяется согласно документам, принятым при заключении договора страхования.

Груз считается погибшим, если его ремонт технически невозможен или ожидаемые расходы на ремонт превысят его действительную стоимость.

Если признанный полностью погибшим груз (часть груза) имеет годные остатки, ущерб по письменному согласованию между Страхователем и Страховщиком определяется по одному из следующих вариантов:

- в размере разницы между действительной стоимостью груза (его части) на дату заключения договора страхования и стоимостью с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая (стоимостью остатков, годных для дальнейшего использования);

- в размере действительной стоимости груза (его части) на дату заключения договора страхования. При этом Страхователь по требованию Страховщика обязан передать ему поврежденный груз либо при согласии Страховщика утилизировать его, документально подтвердив факт утилизации. В случае неисполнения Страхователем вышеупомянутых требований Страховщик имеет право не включать стоимость груза (его части), признанного погибшим, который (которую) Страхователь не передал Страховщику (либо не подтвердил документально его утилизацию), в размер ущерба.

Груз считается поврежденным, если ожидаемые расходы на его ремонт не превысят действительную стоимость груза в неповрежденном состоянии.

18.3. При морских перевозках в случае общей аварии ущерб определяется в соответствии с пунктом 18.2 Правил, а также возмещаются произведенные намеренно и разумно чрезвычайные расходы или пожертвования в целях спасания судна, фрахта и груза, приходящиеся на долю застрахованного груза.

18.4. При транспортировке груза трубопроводным транспортом, когда контрактом (договором купли-продажи) предусмотрена продажа грузов по объему, размер утраченного груза определяется как разность величины «брутто-объема» груза, которая указана в сертификате, выданном в пункте отгрузки на груз, покинувший емкости с целью погрузки, с величиной «брутто-объема» груза, указанной в сертификате, выданном в пункте

окончания перевозки, который помещен в емкости в этом пункте. Под «брутто-объемом» следует понимать полный объем транспортируемого груза без вычета содержания осадка, связанной воды и свободной воды, за исключением тех случаев, когда Страхователь может доказать, что во время застрахованной транспортировки количество воды увеличилось сверх нормы в результате действия риска, покрываемого настоящим страхованием.

Если контракт (договор купли-продажи) предусматривает продажу грузов по весу, то при расчете размера страхового возмещения используются величины веса груза, измеренные в пунктах отгрузки и окончания перевозки и указанные в соответствующих сертификатах.

При расчетах утечки и недостачи груза по настоящему пункту не принимаются во внимание изменения в объеме грузов, вызванные изменением температуры, атмосферного давления.

18.5. При перевозке наличных денежных средств ущербом считается:

а) в случае утраты (полной гибели) всех или части наличных денежных средств (иностранной валюты или белорусских рублей) – номинальная стоимость утраченных (погибших) застрахованных денежных знаков. К полной гибели приравнивается повреждение наличных денежных знаков при такой степени утраты признаков платежности подлинных денежных знаков (национальных или иностранных), когда в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь эти денежные знаки не могут быть заменены на платежные. Невозможность замены неплатежных денежных знаков должна быть подтверждена банком, имеющим право на такую замену;

б) в случае повреждения наличных денежных знаков – документально подтвержденные расходы по их замене (оплата комиссии банку за принятие поврежденных банковских билетов (банкнот) и монет на инкассо, накладные расходы, связанные с заменой поврежденных наличных денежных знаков).

18.6. При перевозке изделий из драгоценных металлов, драгоценных и полудрагоценных камней, а также драгоценных металлов в слитках, драгоценных и полудрагоценных камней без оправы и аналогичного имущества (далее – ценности) ущербом читается:

а) в случае утраты, гибели застрахованных ценностей – действительная стоимость, определенная согласно действующему законодательству Республики Беларусь на дату наступления страхового случая, за вычетом стоимости остатков (если они имели место), которые могут быть проданы или использованы по функциональному назначению;

б) в случае повреждения застрахованных ценностей – документально подтвержденные расходы по приведению ценностей в состояние, в котором они находились до наступления страхового случая (расходы на восстановление) либо сумма их обесценения, определенная в соответствии с

законодательством.

18.7. Неполученная ожидаемая прибыль от застрахованного на условиях СИФ или СИР Инкотермс груза в связи с его утратой (гибелью) или повреждением в результате страхового случая, подлежащая возмещению Страховщиком, определяется на основании предоставленных документов и расчетов в размере неполученной прибыли, которая была бы получена при обычных условиях перевозки, если бы перевозимый груз не был утрачен или поврежден.

Неполученная ожидаемая прибыль возмещается в пределах суммы, установленной договором страхования, пропорционально сумме ущерба за утраченный (погибший) или поврежденный груз.

18.8. В размер ущерба также включаются документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя):

а) по выяснению причин и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, составлению диспаша по общей аварии (по доле груза);

б) по принятию разумных и доступных мер в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

Установленный договором страхования размер ожидаемой прибыли в случаях, когда договор страхования заключен на условиях СИФ или СИР Инкотермс, при этих расчетах не учитывается;

в) непредвиденные расходы (подпункт 2.1.2 пункта 2.1 Правил), если такие расходы приняты на страхование, при заключении договора страхования с установлением страховой суммы по непредвиденным расходам в соответствии с:

1) абзацем а) подпункта 5.1.2 пункта 5.1 Правил:

- расходы по утилизации – в пределах лимита возмещения по данным расходам по ценам на день их осуществления;
- расходы по хранению – в пределах лимита возмещения по данным расходам по ценам на день их осуществления;
- расходы по доставке к месту ремонта – в пределах лимита возмещения по данным расходам по ценам на день их осуществления;
- расходы по таможенным платежам – в пределах лимита возмещения по данным расходам по ценам на день их осуществления;

2) абзацем б) подпункта 5.1.2 пункта 5.1 Правил:

- расходы по утилизации – в пределах страховой суммы, установленной договором страхования по указанным расходам, по ценам на день их осуществления. При условии применения корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика, к расходам по утилизации могут быть отнесены расходы по хранению до начала проведения работ по утилизации всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования, вследствие его гибели;
- расходы по хранению – в пределах страховой суммы, установленной договором страхования по указанным расходам, по ценам на день их осуществления;
- расходы по доставке к месту ремонта – в пределах страховой суммы, установленной договором страхования по указанным расходам, по ценам на день их осуществления;
- расходы по таможенным платежам – в пределах страховой суммы, установленной договором страхования по указанным расходам, по ценам на день их осуществления.

18.9. При наступлении страхового случая при морской перевозке Страхователь (Выгодоприобретатель) может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи груза вместе с судном без вести;
- экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения, когда сумма ущерба превышает действительную стоимость груза.

Заявление об абандоне должно быть подано Страховщику в течение 6 месяцев с момента наступления страхового случая и не может быть отозвано. По истечении 6 месяцев Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается права на абандон.

Переход к Страховщику прав Страхователя (Выгодоприобретателя) на застрахованный груз не освобождает последнего от его обязанностей принять все возможные меры по сведению убытка к минимуму.

18.10. В случае пропажи груза вместе с транспортным средством страховое возмещение выплачивается как при полной гибели. Транспортное средство считается пропавшим без вести, если оно не прибыло к месту назначения в срок, установленный для признания его без вести пропавшим.

18.11. Если при приемке груза грузополучатель письменно не заявил грузоотправителю или перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил неповрежденный груз в полном объеме в соответствии с условиями договора перевозки. Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе

приемки груза, заявление грузоотправителю или перевозчику должно быть сделано в сроки, установленные законодательством. Если грузополучатель не сделает такого заявления в установленный срок, то это служит основанием для отклонения Страховщиком претензии Страхователя о недостатке или повреждении застрахованного груза.

18.12. Страховщик при выплате страхового возмещения вправе удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной части (просроченной части).

Пересчет подлежащей удержанию суммы страхового взноса, установленной в валюте страховой суммы, в валюту выплаты страхового возмещения производится по официальному курсу валюты выплаты страхового возмещения по отношению к валюте страхового взноса, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

18.13. Расчет страхового возмещения производится в валюте, в которой установлена страховая сумма.

Страховое возмещение выплачивается в валюте уплаты страхового взноса, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь и соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

Если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, а страховой взнос (хотя бы одна его часть) уплачен в белорусских рублях, то страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на:

а) день страхового случая – когда стоимость восстановительного ремонта в случае повреждения груза определяется по составленным сметам, калькуляциям или страховая выплата осуществляется в связи с утратой (гибелью) застрахованного груза;

б) день понесения расходов – когда стоимость восстановительного ремонта в случае повреждения груза определяется на основании представленных Страхователем оплаченных оригинальных счетов предприятия, осуществившего ремонт поврежденного груза, чеков и других аналогичных документов, подтверждающих произведенные расходы по его восстановлению.

18.14. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, то при наступлении страхового случая Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если при определении суммы страхового возмещения обнаружится, что стоимость груза в предоставленных в соответствии с пунктом 7.9 Правил сведениях о фактически отправленных грузах указана в меньшем размере, чем в полученных от Страхователя для подтверждения размера ущерба документах, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению стоимости груза, указанной в сведениях о фактически отправленных грузах, к стоимости, указанной в подтверждающих размер ущерба документах.

18.15. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет Страхователя (Выгодоприобретателя). Если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате страхового возмещения был полностью или частично необоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе в размере, соответствующем отношению суммы страхового возмещения, в выплате которой первоначально было отказано, к сумме страхового возмещения, определенной после проведения экспертизы.

18.16. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем составления акта о страховом случае, путем безналичного перечисления на расчетный счет Страхователя (Выгодоприобретателя) – юридического лица, индивидуального предпринимателя; путем безналичного перечисления на текущий (расчетный) счет в банке, либо наличными денежными средствами из кассы Страховщика, если Страхователь (Выгодоприобретатель) – физическое лицо.

18.17. Страховщик вправе по заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) до полного определения размера подлежащего возмещению ущерба выплатить часть страхового возмещения (предварительная выплата), соответствующую фактически определенному и подтвержденному документально размеру ущерба.

18.18. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) пеню за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате:

- юридическому лицу – 0,1 %;
- физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю, – 0,5 %.

## **19. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения**

19.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

19.1.1. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей;

19.1.2. умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем) разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки при наступлении страхового случая;

19.1.3. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

19.1.4. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

19.2. Если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

19.2.1. военных действий;

19.2.2. гражданской войны.

19.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное.

19.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

19.4.1. не исполнил возложенной на него обязанности в установленный договором страхования срок и указанным способом (подпункт 17.1.2 пункта 17.1 Правил) уведомить Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

19.4.2. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и (или) размера ущерба, в том числе в результате неисполнения, ненадлежащего исполнения своих обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами.

19.5. Решение об отказе в выплате страхового возмещения или о непризнании случая страховым принимается Страховщиком в течение 7 рабочих дней со дня получения необходимых документов и в течение 3

рабочих дней сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причины отказа.

19.6. За необоснованный отказ в выплате страхового возмещения Страховщик несет ответственность в порядке, установленном законодательством.

## **20. Прочие условия договора страхования**

20.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

20.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

После осуществления страховой выплаты между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком может быть достигнуто письменное соглашение о переходе права собственности на утраченный (погибший) груз или его отдельную утраченную (погибшую) часть к Страховщику. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать все документы и обеспечить переход права собственности к Страховщику.

20.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

20.4. Выплата страхового возмещения не производится, если ущерб полностью возмещен лицом, ответственным за причиненный ущерб. Если ущерб возмещен частично, то страховое возмещение выплачивается за вычетом суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от этого лица. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно известить Страховщика о получении им таких сумм от виновных лиц.

20.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику выплаченное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает его права на возмещение.

20.6. Если утраченный в результате страхового случая груз:

а) возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю) в неповрежденном состоянии до выплаты Страховщиком страхового возмещения, то страховое возмещение не выплачивается;

б) возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю) в неповрежденном состоянии после выплаты страхового возмещения, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан, оставив за собой груз, вернуть в течение 15 рабочих дней полученное страховое возмещение;

в) возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю) в поврежденном состоянии после выплаты страхового возмещения, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан, оставив за собой груз, вернуть в течение 15 рабочих дней полученное страховое возмещение за вычетом стоимости восстановительного ремонта этого груза.

20.7. По требованиям, вытекающим из договора страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания срока действия договора страхования.

20.8. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

Настоящая редакция Правил вступает в силу с 24 января 2023 года. Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящей редакции Правил, действуют до их прекращения в установленном порядке на тех условиях, на которых они были заключены, кроме случаев изменения договора страхования по соглашению сторон с учетом настоящей редакции Правил.

Заместитель генерального директора-  
начальник управления  
корпоративного страхования

Д.В.Витченко