



Утверждаю:
Генеральный директор
ЗАСО «Белнефтестрах»
_____ Ю.И. Несмашный
«__» _____ 2005 г.

ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

06 апреля 2005 г.

№ 19

Согласованы МФ РБ 12.05.2005 г. № 556 с учетом изменений и дополнений, согласованных МФ РБ 28.03.2008 за № 288, 16.07.2010 за № 872 (вступают в силу 31.07.2010 - *по тексту выделено курсивом*)

С учетом изменений и дополнений в Приложение 1, утвержденных Приказами генерального директора ЗАСО «Белнефтестрах»: от 15.03.2018 № 109, от 30.05.2018 № 219, от 13.12.2018 № 513, от 19.11.2019 № 506, от 21.02.2024 № 43 (вступает в силу с 22.02.2024).

І. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

По договору страхования одна сторона (Страховщик) обязуется при наступлении предусмотренного договором события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или третьему лицу (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор, причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору имущественным интересам (произвести страховую выплату в виде страхового возмещения) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы), а другая сторона (Страхователь) обязуется уплатить обусловленную договором сумму (страховой взнос) и выполнять иные обязанности, предусмотренные Правилами страхования.

Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

Авиационное происшествие – внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или при выполнении авиационных

работ, которое привело к причинению имущественного ущерба. Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

Аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

Агрегат - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель (силовая установка) воздушного судна считается одним агрегатом.

Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар) и подлежащий государственной регистрации в случаях, предусмотренных законодательством.

Под воздушным судном понимается фюзеляж, крылья, шасси, авиационные двигатели (силовые установки), электрические и гидравлические системы, навигационное и другое специальное оборудование, любое дополнительное оборудование, установленное и (или) перевозимое на борту (при условии, что оно связано с обеспечением полетов), исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

Государственное воздушное судно – воздушное судно, используемое в государственной авиации и зарегистрированное в Государственном реестре государственных воздушных судов Республики Беларусь.

Гражданское воздушное судно – воздушное судно, используемое в гражданской авиации и зарегистрированное в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь.

Гражданское воздушное судно иностранного государства – воздушное судно иностранного государства, признаваемое гражданским воздушным судном в соответствии с законодательством государства, в котором оно зарегистрировано.

К гражданским воздушным судам относятся также планеры, дельтапланы, сверхлегкие летательные аппараты, воздушные суда любительской конструкции и аэростатические аппараты, используемые в гражданской авиации и зарегистрированные в установленном порядке.

Гибель воздушного судна – такое разрушение воздушного судна, при котором оно стало полностью непригодным для дальнейшей летной

эксплуатации и никакие его части не могут быть использованы по их прямому назначению.

Конструктивная гибель – состояние воздушного судна, когда его дальнейшая эксплуатация технически невозможна или восстановление экономически нецелесообразно.

На якорю - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

Ошибочное действие – отклонение в профессиональной деятельности, возникшее непроизвольно для человека, которое не позволило добиться поставленной цели, привело к нежелательным результатам или осложнило полет.

Полет –

Для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

Для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

Повреждение - нарушение целостности конструкции воздушного судна или его агрегатов, не приведшее к его гибели и требующее аварийного ремонта.

Пропажа без вести (утрата) - поиск пропавшего воздушного судна официально прекращен и местонахождение его (или его обломков) не установлено.

Воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 календарных дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или последняя дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

Руление - период времени, когда воздушное судно движется по летному полю с использованием тяги собственных авиационных двигателей или при помощи другого средства, кроме движения по земле, которое относится к определению "полет".

Стихийное бедствие – землетрясение, наводнение, ураган, торнадо, смерч, буря, молния, град, оползни и др.

Стоянка - период времени, когда воздушное судно не находится ни в полете, ни на рулении.

Эксплуатант воздушного судна – физическое или юридическое лицо, имеющее воздушное судно (воздушные суда) на праве собственности, на условиях аренды, или ином законном основании, использующее воздушное судно (воздушные суда) для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта воздушного судна.

Требования к эксплуатанту воздушного судна определяются авиационными правилами страны регистрации воздушного судна.

1. Страховщик и Страхователь

- 1.1. На условиях настоящих Правил закрытое акционерное страховое общество «Белнефтестрах» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования воздушных судов (далее – договоры страхования) с юридическими лицами любой организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (далее – Страхователи), имеющими основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этих воздушных судов.

2. Объект страхования

- 2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью, пропажей без вести) или повреждением воздушного судна, находящегося во владении, пользовании или распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя, а также расходами Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенными в связи с утратой (гибелью, пропажей без вести) или повреждением воздушного судна в соответствии с пунктом 2.3. Правил.
- 2.2. По настоящим Правилам могут быть застрахованы:
- воздушные суда (гражданской и государственной авиации), имеющие регистрационное удостоверение, действующий сертификат летной годности (действующее удостоверение о годности к полетам) воздушного судна или иные, заменяющие их, документы;*
 - отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на воздушном судне и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.). В соответствии с*

настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с воздушного судна, договор страхования действует при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

- 2.3. По соглашению сторон на страхование в соответствии с п. 2 Приложения № 1 к Правилам также могут быть приняты следующие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя):
- а) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;*
 - б) по уборке и утилизации остатков воздушного судна;*
 - в) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, к которому авиационные власти могут обязать Страхователя (Выгодоприобретателя);*
 - г) на проведение полетов, связанных с возобновлением воздушному судну, прошедшему аварийный ремонт после наступления страхового случая, сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам).*

3. Страховые случаи

- 3.1. Воздушное судно по договору страхования, заключаемому на основании настоящих Правил, по желанию Страхователя может быть застраховано одновременно как от всех указанных ниже событий, так и по любому из этих событий или их комбинации.

К страховым случаям относятся:

- 3.1.1. **Гибель (пропажа без вести) и/или повреждение воздушного судна:**
- 3.1.1.1. **во время полета** в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки, **единовременно** зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с техническими дефектами, приведших к гибели или повреждению воздушного судна;
 - 3.1.1.2. **во время руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления** в результате стихийных бедствий, **единовременно** зарегистрированного попадания в авиационный

- двигатель посторонних предметов, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, транспортировки воздушного судна по аэродрому с помощью буксирной техники, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня;
- 3.1.1.3. **во время стоянки (наземные риски)** в результате стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, ошибки персонала при разгрузке или погрузке, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, включая противоправные действия третьих лиц.
- 3.1.2. **Гибель и/или повреждение воздушного судна во время стоянки (наземные риски)** в результате:
- 3.1.2.1. стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, ошибки персонала при разгрузке или погрузке, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, исключая противоправные действия третьих лиц;
- 3.1.2.2. противоправных действий третьих лиц.
- 3.1.3. **Гибель воздушного судна (без ответственности за повреждения)** во время полета, руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления, во время стоянки по причинам, перечисленным в пункте 3.1.1.
- 3.1.4. **Гибель и/или повреждение авиационных двигателей воздушного судна** в результате одновременно зарегистрированного попадания посторонних предметов во время полета воздушного судна и во время руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления, включая противоправные действия третьих лиц, без ответственности за гибель или повреждение воздушного судна.
- 3.1.5. **Гибель (без ответственности за повреждения) авиационных двигателей воздушного судна** в результате одновременно зарегистрированного попадания посторонних предметов во время полета воздушного и во время руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления без ответственности за:
- а) противоправные действия третьих лиц;
 - б) гибель или повреждение воздушного судна.

3.1.6. Гибель и/или повреждение воздушного судна в период нахождения его на авиаремонтном предприятии:

- 3.1.6.1. **во время ремонта (техобслуживания)** в результате стихийных бедствий, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, если это возгорание не явилось следствием нарушения техники безопасности, в результате техногенных аварий (аварий с водопроводной системой, канализационной системой, системой подвода сжатого воздуха на рабочие места и т.п.), в результате столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, непреднамеренной ошибки персонала, осуществляющего ремонт;
- 3.1.6.2. **во время испытательных полетов** (во время полета, руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления) в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, транспортировки воздушного судна по аэродрому с помощью буксирной техники, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, единовременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с любыми дефектами, приведшими к гибели или повреждению воздушного судна;
- 3.1.6.3. **во время стоянки (наземные риски)** в результате стихийных бедствий, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от внешних источников огня, исключая противоправные действия третьих лиц;
- 3.1.6.4. **во время стоянки (наземные риски)** в результате противоправных действий третьих лиц;
- 3.1.6.5. **во время выполнения облетов** (время полета, руления для взлета или заруливания на стоянку после приземления) в результате стихийных бедствий, падения, удара о поверхность, столкновения с другим воздушным судном или транспортным средством, транспортировки воздушного судна по аэродрому с помощью буксирной техники, вынужденной посадки, непреднамеренной ошибки авиационного персонала, возгорания в результате замыкания внутренней электропроводки или от

внешних источников огня, единовременно зарегистрированного попадания в авиационный двигатель посторонних предметов, отказов отдельных агрегатов воздушного судна в связи с любыми дефектами, приведшими к гибели или повреждению воздушного судна.

3.1.7. По соглашению Страхователя и Страховщика воздушное судно также может быть дополнительно застраховано на случай гибели (пропажи без вести) или повреждения (п. 3. Приложения № 1 Правил) при:

- 3.1.7.1. перевозке опасных грузов;
- 3.1.7.2. перевозке крупногабаритных грузов, техники;
- 3.1.7.3. испытании и других полётах, нуждающихся в специальном разрешении;
- 3.1.7.4. испытании оборудования, предназначенного для применения на воздушном судне;
- 3.1.7.5. ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;
- 3.1.7.6. демонстрационных, фигурных, акробатических, рекордных полётах, соревнованиях;
- 3.1.7.7. воздушных парадах и тренировочных полетах для подготовки к ним;
- 3.1.7.8. учебных полётах, в том числе:
 - учебно-тренировочных полетах;
 - учебно-тренировочных полетах со стрельбами (только для государственной авиации);
- 3.1.7.9. полётах с внешней подвеской;
- 3.1.7.10. полётах с внешней подвеской при выполнении строительно-монтажных работ;
- 3.1.7.11. выполнении авиационно-химических работ (сельхозработ), в том числе:
 - патрулировании нефте- и газопроводов, лесных массивов, линий электропередач (ЛЭП), аэрофотосъемочных и аэрофизических работ;
 - выполнении обзорных полетов;
- 3.1.7.12. тушении пожаров;
- 3.1.7.13. спасании на водах.

в том числе и на случай гибели (пропажи без вести) или повреждения (п. 4.16 Приложения № 1 к Правилам), вызванных:

3.1.7.14. военными действиями, вторжением, действиями иностранных врагов, враждебными действиями (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войной, бунтом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей

- или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;
- 3.1.7.15. забастовками, мятежами, гражданскими волнениями или трудовыми конфликтами;
- 3.1.7.16. любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами суверенного государства или нет, совершенными в политических или террористических целях, вызвавшими случайный или намеренный ущерб;
- 3.1.7.17. любыми злоумышленными действиями или саботажем;
- 3.1.7.18. конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией, совершенными с целью получения в собственность или использования или в силу распоряжения как любого правительства (гражданского, военного или существующего де-факто), так и общественных или местных властей;
- 3.1.7.19. угоном или иным незаконным захватом или неправомерным осуществлением контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятым любым лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия Страхователя.
- 3.1.8. *При страховании воздушных судов государственной военной авиации по дополнительному страхованию Страховщик не несет ответственности за их утрату (гибель, пропажу без вести), повреждение в результате участия в боевых действиях.*
- 3.2. *При принятии на страхование расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) страховым случаем является факт понесения Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов, указанных в пункте 2.3. Правил, в связи с утратой (гибелью, пропажей без вести) или повреждением воздушного судна.*

4. Случаи, не относящиеся к страховым

- 4.1. Не является страховым случаем гибель (пропажа без вести) или повреждение воздушного судна и не подлежит возмещению ущерб, причиненный в результате:
- 4.1.1. использования воздушного судна в целях и условиях, не предусмотренных Руководством по летной эксплуатации, а также договором страхования;
- 4.1.2. нахождения воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования;
- 4.1.3. управления воздушным судном незаявленным лицом или

- экипажем, неподготовленным к данному виду полетов (полеты в горной местности, в особых климатических условиях и др.);
- 4.1.4. использования для взлёта и/или посадки воздушного судна взлетно-посадочной полосы (площадки), которая не соответствует требованиям Руководства по лётной эксплуатации для данного типа воздушного судна;
- 4.1.5. осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна, установленных Руководством по лётной эксплуатации воздушного судна, по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки (нарушении порядка размещения груза и пассажиров);
- 4.1.6. допуска к полетам воздушного судна в заведомо неисправном состоянии;
- 4.1.7. повреждений, вызванных рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах (системах), а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:
- повреждения и отказы отдельных агрегатов (систем), вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);
 - повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок.
 - местные (локальные) повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне.
- Если в результате причин, указанных во втором и третьем абзацах настоящего подпункта, произойдет утрата (гибель, пропажа без вести) воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай;*
- 4.1.8. нахождения застрахованного воздушного судна в полете после приостановления или прекращения действия "Свидетельства о государственной регистрации" или "Удостоверения о годности к полетам";

4.1.9. управления воздушным судном экипажем, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

4.1.10. утраты (гибели) или повреждения авиационных двигателей, наступивших вследствие:

- постепенного или кумулятивного воздействия на его детали из-за попадания в воздухозаборник пыли, песка, гравия, льда или другого коррозионного или абразивного материала или вещества;

- естественного износа, коррозии, конструктивных дефектов, порчи их отдельных механизмов, деталей или частей;

- их использования в целях и условиях, не предусмотренных Руководством по эксплуатации;

- их нахождения вне территории действия Договора страхования;

- их нахождения в эксплуатации после приостановления или прекращения действия сертификата типа авиационных двигателей или других документов, определенных международными нормами и законодательством Республики Беларусь;

- их допуска к эксплуатации в неисправном состоянии;

- гибели и/или повреждения отдельных агрегатов, частей воздушного судна, если они демонтированы с застрахованного воздушного судна (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 2.2. б) Правил).

Кроме того, по договору страхования не производятся выплаты страхового возмещения по претензиям, возникающим во время нахождения воздушного судна вне контроля Страхователя по любой из вышеуказанных причин. Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя после его благополучного возвращения Страхователю на аэродром, не исключенный из территории действия договора страхования и полностью пригодный для эксплуатации данного воздушного судна (такое благополучное возвращение подразумевает, что воздушное судно находится на стоянке с выключенными авиационными двигателями и контроль Страхователя над ним полностью восстановлен).

Однако данный риск может быть застрахован дополнительно в соответствии с п.п. 3.1.7.14.- 3.1.7.19. Правил.

4.2. К страховым случаям также не относится гибель (пропажа без вести) или повреждение воздушного судна в результате событий, предусмотренных пунктами 3.1.7.1. – 3.1.7.19. Правил, если

воздушное судно дополнительно не было застраховано на случай данных событий.

Кроме того, по договору страхования не производятся выплаты страхового возмещения по претензиям, возникающим в связи с гибелью (пропажей без вести) или повреждением воздушного судна во время его нахождения вне контроля Страхователя по любой причине, за исключением случаев, когда воздушное судно застраховано в соответствии с условиями пунктов 3.1.7.14.- 3.1.7.19. Правил.

Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя после его благополучного возвращения Страхователю на аэродроме, не исключенном из территории действия договора страхования и полностью пригодном для эксплуатации данного воздушного судна (такое благополучное возвращение подразумевает, что воздушное судно находится на стоянке с выключенными авиационными двигателями и контроль Страхователя над ним полностью восстановлен).

4.3. *Не подлежат возмещению:*

- *косвенные убытки (в том числе упущенная выгода, неустойки (штрафы, пени), убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, прекращения, расторжения договора перевозки), даже если они были вызваны страховым случаем;*
- *затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;*
- *суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения вреда, причиненного третьим лицам.*

5. Страховая стоимость и страховая сумма

- 5.1. Страховой стоимостью воздушного судна, принимаемого на страхование является его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.
- 5.2. Страховая сумма – это установленная договором страхования

денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая. Страховая сумма по воздушному судну определяется по соглашению между Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования и не должна превышать его действительной (страховой) стоимости.

Если Страхователем является арендатор, субарендатор или лизингополучатель воздушного судна, размер страховой суммы не может превышать размера ответственности арендатора, субарендатора или лизингополучателя перед владельцем воздушного судна.

Если в качестве документального подтверждения предоставляется справка о балансовой стоимости воздушного судна, то страховой стоимостью считается балансовая стоимость воздушного судна в месте его нахождения на последнюю отчетную дату.

Страховая сумма по расходам Страхователя (Выгодоприобретателя), принимаемым на страхование в соответствии с пунктом 2.3. Правил, устанавливается по соглашению сторон в размере, не превышающем 20 % страховой суммы по воздушному судну.

5.2.1. *В случае изменения действительной (страховой) стоимости воздушного судна в течение срока действия договора страхования (за счет модернизации, реконструкции воздушного судна, изменения остаточной стоимости воздушного судна) на основании письменного заявления Страхователя размер страховой суммы может быть изменен путем внесения изменений в договор страхования на оставшийся срок его действия.*

Соглашение об изменении договора страхования совершается в той же форме, что и договор страхования.

Определение части страхового взноса, подлежащего доплате (возврату) в этом случае, исчисляется по формуле:

$ДВ = (СВ2 - СВ1) \times n / t$, где:

ДВ – страховой взнос, подлежащий доплате (возврату);

СВ1 – страховой взнос по договору, рассчитанный на дату заключения договора страхования;

СВ2 – страховой взнос по договору, рассчитанный на дату внесения изменений в договор страхования;

n – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования;

t – срок действия договора страхования в днях.

Обязательства считаются измененными с даты, определенной соглашением сторон об изменении договора, но не ранее 00.00 часов дня, следующего за днем уплаты дополнительного страхового взноса (его части).

Дополнительный страховой взнос уплачивается единовременно при внесении изменений в договор страхования либо по соглашению сторон в рассрочку в порядке, установленном договором страхования. Возврат части страхового взноса производится Страхователю только при отсутствии выплат страхового возмещения в течение 5 рабочих дней со дня внесения изменений в договор страхования.

- 5.3. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты.

- 5.4. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

- 5.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость воздушного судна, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если в соответствии с договором страхования страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в первом абзаце данного пункта Правил, она внесена не полностью, оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

- 5.5.1. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения

причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

Правила, предусмотренные в настоящем пункте, соответственно применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же воздушного судна у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование). Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

- 5.6. В случае, когда воздушное судно застраховано лишь в части страховой стоимости в период действия договора страхования по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя может быть увеличена страховая сумма путем изменения договора страхования на оставшийся срок его действия. Страховая сумма с учетом изменения договора не должна превышать действительной стоимости воздушного судна на момент изменения договора страхования.

В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) также вправе осуществить дополнительное страхование у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости.

Несоблюдение этого положения влечет последствия, предусмотренные пунктом 5.5. Правил.

- 5.7. Воздушное судно может быть застраховано от разных страховых рисков как по одному, так и по отдельным договорам страхования, в том числе по договорам с разными Страховщиками.

В этих случаях допускается превышение размера общей страховой суммы по всем договорам страхования над страховой стоимостью.

Если по договорам страхования, заключенным с разными Страховщиками наступает их обязанность выплатить страховое возмещение за одни и те же последствия наступления одного и того же страхового случая, к таким договорам в соответствующей части применяются правила, предусмотренные подпунктом 5.5.1. Правил.

- 5.8. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, продолжает действовать до конца срока, указанного в договоре страхования (страховом полисе), в размере разницы между *страховыми суммами, обусловленными договором, и суммами произведенных страховых выплат.*

6. Страховой тариф и страховой взнос

- 6.1. *Страховой взнос - сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и в сроки, установленные договором страхования.*
Страховой взнос по договору страхования исчисляется как сумма страховых взносов по воздушному судну и принятым на страхование расходам (п. 2.3. Правил).
Страховой взнос по указанным объектам (воздушному судну и расходам) исчисляется исходя из устанавливаемых по ним страховых сумм и страховых тарифов в соответствии с Приложением № 1 к Правилам.
Страховой тариф по каждому объекту исчисляется исходя из соответствующих базовых страховых тарифов и примененных Страховщиком корректировочных коэффициентов в соответствии с Приложением № 1 к Правилам.
- 6.2. Страховой взнос уплачивается Страхователем путем безналичной формы расчетов, в том числе с использованием банковской пластиковой карточки, или наличными деньгами в соответствии с законодательством. Днем уплаты страхового взноса считается:
- а) *день списания денежных средств по уплате страхового взноса (его частей, установленных договором) с расчетного счета Страхователя – при уплате страхового взноса путем безналичного перечисления;*
 - б) *день списания денежных средств по уплате страхового взноса (его частей, установленных договором) с карт-счета Страхователя – при безналичной форме расчетов с использованием банковской пластиковой карточки;*
 - в) *день уплаты страхового взноса (его частей, установленных договором) в кассу Страховщика или его уполномоченному представителю – при уплате наличными деньгами.*
- 6.3. По соглашению между Страхователем и Страховщиком договор страхования может быть заключен с применением безусловной франшизы, т.е. на условиях собственного участия Страхователя в возмещении ущерба. В этом случае к страховому тарифу применяются соответствующие корректировочные коэффициенты (п. 4.10. Приложения № 1 к Правилам).
По договору страхования, заключенному с применением безусловной франшизы, выплата страхового возмещения производится за минусом величины установленной франшизы.
- 6.4. Страховые взносы по договору страхования уплачиваются единовременно за весь срок действия договора страхования при его

заключении либо по соглашению сторон в рассрочку: в два срока, поквартально или ежемесячно.

По договору страхования, заключенному на срок до 3-х месяцев уплата страхового взноса производится единовременно при заключении договора страхования.

Уплата страхового взноса в два срока может быть предусмотрена по договорам страхования, заключенным на срок от 3-х месяцев до одного года включительно.

Уплата страхового взноса поквартально может быть предусмотрена по договорам страхования, заключенным на срок от 6 месяцев до одного года включительно.

По договорам страхования, заключенным сроком на один год уплата страхового взноса может производиться в два срока, поквартально либо ежемесячно.

Сроки уплаты и размер каждой части страхового взноса устанавливаются договором страхования с учетом следующих требований:

- при уплате страхового взноса в два срока первая его часть в размере не менее 50% общего страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, а оставшаяся часть – не позднее последнего дня оплаченной половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления его в силу;
- при поквартальной уплате первая часть страхового взноса устанавливается в размере не менее 1/4 от общего страхового взноса, при ежемесячной – не менее 1/12, которые уплачиваются при заключении договора страхования. Оставшиеся части страхового взноса уплачивается не позднее последнего дня оплаченного страхового квартала (месяца) в размерах, обеспечивающих оплату договора страхования на период не менее, чем до следующего срока уплаты очередной части страхового взноса или окончания срока действия договора страхования.

6.5. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

- а) прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса;
- б) по соглашению со Страхователем, оформленному в письменном виде, не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить

имеющуюся задолженность (просроченную сумму страхового взноса) не позднее 30 календарных дней со дня просрочки платежа. В случае неуплаты просроченной части страхового взноса в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора.

- 6.6. При заключении договора страхования на срок менее одного года *при расчете страхового тарифа применяются корректировочные коэффициенты в соответствии с пунктом 4.9. Приложения № 1 к Правилам.*
- 6.7. При изменении договора страхования (п. 5.6. Правил) в случае увеличения страховой суммы Страхователь уплачивает дополнительный страховой взнос, исчисленный по формуле, предусмотренной пунктом 11.2. Правил.
Соглашение об изменении договора совершается в той же форме, что и договор страхования.
- 6.8. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения *вправе удержать сумму* неуплаченного страхового взноса. О применении данного условия производится отметка в договоре страхования (страховом полисе) при его заключении.
Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, внесение которой просрочено (подпункт б) пункта 6.5 Правил), Страховщик удерживает просроченную сумму страхового взноса из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате.

II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

7. Условия заключения договора страхования

- 7.1. Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем, путем присоединения к договору страхования. Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

Основанием для заключения договора страхования является письменное заявление Страхователя (Приложение № 2), оформляемое в двух экземплярах. Один экземпляр заявления со всеми прилагающимися документами после исчисления страхового взноса остается у Страховщика и является неотъемлемой частью договора страхования, а другой - передается Страхователю.

На страхование принимаются воздушные суда, принадлежащие Страхователю (Выгодоприобретателю) на праве собственности, по договору аренды, субаренды или лизинга.

При страховании воздушного судна Страховщик вправе требовать от Страхователя "Свидетельство о государственной регистрации", "Удостоверение о годности к полетам" либо другие документы, установленные международными нормами и законодательством Республики Беларусь для подтверждения законности эксплуатации воздушного судна; при страховании авиационных двигателей - сертификат типа авиационных двигателей – официальный документ, выдаваемый уполномоченным на то органом, осуществляющим сертификацию авиационных двигателей, или другие документы, определенные международными нормами и законодательством Республики Беларусь.

При заключении договора страхования воздушного судна, взятого в аренду, субаренду или полученного в лизинг – предъявить документ, подтверждающий этот факт.

По требованию Страховщика Страхователь должен предъявить (приложить) иные документы (их копии), позволяющие объективно определить степень риска.

7.2. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение:

- об объекте страхования;
- о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страховом случае);
- о размере страховой суммы;
- о сумме страхового взноса и сроках его уплаты;
- о сроке действия договора страхования;
- об основаниях расторжения договора страхования ранее установленного срока, порядке возврата Страхователю страхового взноса в случае неисполнения обязательства или расторжения договора страхования ранее установленного срока, ответственности Страховщика за неисполнение обязательства.

7.3. Страхователь при заключении договора обязан сообщить

Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя (Приложение 2 к Правилам).

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в первом абзаце настоящего пункта, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

- 7.4. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр воздушного судна, подлежащего страхованию, при необходимости за свой счет назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости, ознакомиться с условиями эксплуатации воздушного судна.

Оценка страхового риска Страховщиком необязательна для Страхователя. Страхователь вправе самостоятельно назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости воздушного судна, подлежащего страхованию, за счет собственных средств.

- 7.5. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством. За нарушение тайны сведений о страховании Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

7.6. Договор страхования заключается в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

Договор страхования может быть заключен путем:

- а) вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими;
- б) составления одного документа, подписанного сторонами по договору;
- в) обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору.

К договору страхования должны прилагаться Правила страхования. Приложение к договору страхования Правил страхования удостоверяется записью в этом договоре.

Вручение Страховщиком Страхователю Правил страхования, договора страхования (страхового полиса) производится в следующие сроки:

не позднее 7-ми рабочих дней со дня уплаты страхового взноса (его первой части) – при безналичной форме расчетов, в том числе с использованием банковской пластиковой карточки; одновременно с уплатой страхового взноса (его первой части) – при уплате наличными деньгами.

7.7. Если застрахованное воздушное судно временно не эксплуатируется, Страхователь по согласованию со Страховщиком, в период действия договора страхования имеет право:

7.7.1. заменить застрахованное воздушное судно, указанное в договоре страхования, на другое, имеющее сходные технические характеристики (год выпуска, наработки планера и авиационных двигателей, остаточные ресурсы планера и авиационных двигателей и т.п.). Страхователь обязан письменно уведомить об этом Страховщика. При этом уплата дополнительного страхового взноса не производится.

Если Страхователь по согласованию со Страховщиком заменил застрахованное воздушное судно на другое, имеющее более низкие технические характеристики, Страховщик вправе требовать от Страхователя уплаты дополнительного страхового взноса до начала эксплуатации замененного воздушного судна, так как имело место увеличение страхового риска в период действия договора страхования.

Дополнительный страховой взнос исчисляется в соответствии с формулой, приведенной в пункте 11.2. Правил.

Если Страхователь по согласованию со Страховщиком заменил застрахованное воздушное судно на другое, имеющее более высокие технические характеристики, уплаченная излишне часть страхового взноса, возврату не подлежит.

7.7.2. изменить условия договора страхования в соответствии с пунктом 3.1. Правил с перерасчетом суммы страхового взноса в соответствии с Приложением № 1 Правил.

7.7.3. *если воздушное судно не будет эксплуатироваться в течение 15 календарных дней и более по уважительным причинам, не связанным с наступлением страхового случая, Страхователь не менее чем за два рабочих дня до дня приостановления эксплуатации воздушного судна должен письменно уведомить об этом Страховщика. При наличии подтверждающих документов Страховщик возвращает часть страхового взноса пропорционально сроку приостановления эксплуатации воздушного судна за вычетом понесенных Страховщиком расходов. Под уважительными причинами понимается: отсутствие годных к эксплуатации авиационных двигателей, ремонт, не связанный с наступлением страхового случая, техобслуживание воздушного судна и т.п.*

Если застрахованное воздушное судно не эксплуатируется менее 15 календарных дней, возврат части страхового взноса не производится. Возврат части страхового взноса производится Страхователю в течение 10 рабочих дней со дня получения письменного уведомления от Страхователя о приостановлении эксплуатации воздушного судна, если сторонами не оговорено иное.

7.8. Договором страхования (о чем производится отметка в договоре страхования (страховом полисе)), по соглашению сторон может быть:

а) установлена разбивка стоимости составных частей воздушного судна в процентах к общей стоимости воздушного судна, применяемая при определении ущерба в случае повреждения этих частей,

либо

б) оговорено применение условий, предусмотренных Приложением № 4 к Правилам.

Если данные условия в договоре страхования (страховом полисе) не

оговорены, то размер ущерба определяется по фактически произведенным затратам.

8. Вступление договора страхования в силу

- 8.1. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, указанного в страховом полисе как дата начала действия договора страхования, и заканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования (страховом полисе) как дата окончания действия договора страхования.
- 8.2. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.
- 8.3. При заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора, дата вступления его в силу указывается со дня, следующего за тем, в котором истекает срок действующего договора страхования.
- 8.4. Если воздушное судно после 24 часов дня, указанного в страховом полисе как дата окончания действия договора страхования, окажется в воздухе, то действие договора страхования продлевается до окончания полета и посадки воздушного судна на подготовленный аэродром, о чем производится соответствующая отметка в страховом полисе при заключении договора страхования.

9. Срок и территория действия договора страхования

- 9.1. Договор страхования заключается на срок от одного дня до одного года включительно.
- 9.2. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг по оформлению документов по ущербам, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, и по их урегулированию.
- 9.3. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только на территории, определенной в договоре страхования. Территория действия договора страхования может быть изменена при условии внесения соответствующих изменений в договор страхования. Данное ограничение не распространяется на отклонения от намеченного маршрута в целях спасения воздушного судна, жизни пассажиров, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего полета.

10. Выдача копии договора страхования (дубликата страхового полиса)

10.1. При утрате договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страхователю на основании письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса). После выдачи копии договора страхования (дубликата страхового полиса) утраченный договор страхования (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

11. Увеличение *страхового* риска

11.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно (но не позднее пяти рабочих дней) сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, даже если это происходит независимо от воли Страхователя.

К таким обстоятельствам относятся: изменение территории действия договора страхования, замена застрахованного воздушного судна на другое, имеющее более низкие технические характеристики, замена авиационных двигателей, замена Выгодоприобретателя и другие обстоятельства, оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), в переданных Страхователю Правилах страхования и заявлении Страхователя установленной формы (Приложение № 2).

11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению *страхового* риска.

Дополнительный страховой взнос рассчитывается по следующей формуле:

$$ДВ = (НСС \times T2 - ПСС \times T1) \times n/t, \text{ где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС – новая страховая сумма;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф после увеличения *страхового* риска;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования;

t – срок действия договора страхования в днях;

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь.

- 11.3. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной пунктом 11.1. Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.
- 11.4. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.
- 11.5. Независимо от того, наступило ли повышение *страхового* риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия договора страхования проверять состояние и стоимость застрахованных воздушных судов, а также достоверность сообщенных ему Страхователем сведений.

12. Страхование в пользу третьего лица. Выгодоприобретатель

- 12.1 Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого воздушного судна.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного воздушного судна недействителен.

- 12.2. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

- 12.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя, не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, кроме случаев, когда обязанности, лежащие на Страхователе, выполнены Выгодоприобретателем.

- 12.4. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного

выполнения обязанностей, которые должны быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

13. Прекращение договора страхования

13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

13.1.1. истечения срока его действия;

13.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

13.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки и размере с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем, установленным договором страхования для его уплаты, а в случае, предусмотренном подпунктом б) пункта 6.5. Правил – по истечении предоставленного для его уплаты тридцатидневного срока;

13.1.4. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного воздушного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая;

13.1.5. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

13.1.6. смерти Страхователя – физического лица, кроме случаев, когда его права и обязанности переходят к лицу, принявшему застрахованное воздушное судно в порядке наследования;

13.1.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 13.1.4. Правил;

13.1.8. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде. Сторона, заинтересованная в прекращении договора страхования, обязана уведомить другую сторону не менее чем за 5 календарных дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования;

13.1.9. по инициативе Страховщика в соответствии с условиями пунктов 11.2 и 11.3 Правил;

13.1.10. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

13.2. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпункте 13.1.4 Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с условиями подпунктов 13.1.4, 13.1.5, 13.1.6 Правил при отсутствии выплат страхового возмещения Страховщик возвращает Страхователю (наследникам по закону – п.п. 13.1.6 Правил) часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня досрочного прекращения договора страхования до окончания срока его действия.

При досрочном прекращении договора страхования по соглашению сторон (п.п. 13.1.8 Правил) либо по инициативе Страховщика (п.п. 13.1.9 Правил) при отсутствии выплат страхового возмещения Страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня досрочного прекращения договора страхования до окончания срока его действия за вычетом убытков Страховщика, причиненных досрочным прекращением договора.

- 13.3. В случае отказа Страхователя от договора страхования (п. 13.1.7) страховой взнос возврату не подлежит, если иное не предусмотрено договором страхования.

При досрочном прекращении договора страхования, заключенного в соответствии с условиями пунктов 3.1.7.14. - 3.1.7.19. Правил, возврат части страхового взноса не производится.

- 13.4. Возврат причитающейся части страхового взноса в случае прекращения договора страхования ранее установленного срока производится Страхователю в течение *5 рабочих дней* со дня прекращения договора страхования путем перечисления на счет Страхователя – если Страхователь юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), либо наличными деньгами из кассы Страховщика или путем перечисления на счет Страхователя в банке – если Страхователь физическое лицо. За несвоевременный возврат причитающейся части страхового взноса по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату.

Соответствующая часть страхового взноса по договору страхования возвращается в той валюте, в которой уплачен страховой взнос, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением сторон.

- 13.5. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном Правилами порядке.

14. Переход прав и обязанностей по договору страхования

14.1. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия по распоряжению властей или отказа от права собственности. Лицо, к которому перешли права на застрахованное воздушное судно, должно незамедлительно, но не позднее пяти рабочих дней, письменно уведомить об этом Страховщика.

15. Двойное страхование

15.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан письменно в заявлении о страховании (Приложение № 2 Правил) поставить в известность Страховщика обо всех имеющихся в отношении страхуемых воздушных судов договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями.

16. Права и обязанности Страховщика и Страхователя

16.1. Страховщик имеет право:

- 16.1.1. при заключении договора страхования произвести осмотр воздушного судна, в течение срока действия договора страхования проверять правильность сообщенных при заключении договора страхования сведений и состояние застрахованного воздушного судна, в случае необходимости потребовать назначения экспертизы в целях установления действительной стоимости воздушного судна либо признания наличия страхового случая;
- 16.1.2. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования;
- 16.1.3. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;
- 16.1.4. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктами 11.2, 11.3. Правил;
- 16.1.5. направлять запросы в компетентные органы для подтверждения факта наступления страхового случая и размера причиненного ущерба;

- 16.1.6. требовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных пунктом 7.3. Правил;
- 16.1.7. отказать в выплате страхового возмещения, в случаях, предусмотренных пунктами 19.2.1., 19.2.2. Правил;
- 16.1.8. оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;
- 16.1.9. при наступлении страхового случая давать указания Страхователю (Выгодоприобретателю), направленные на уменьшение убытков от его наступления;
- 16.1.10. отсрочить страховую выплату в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы – до их представления, а также если у него имеются сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай и размер ущерба (в частности, в порядке оформления и регистрации документов, в подлинности печати, подписи на документе, наличии незаверенных исправлений) - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа) либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа);
- 16.1.11. проводить осмотр поврежденного воздушного судна, участвовать в работе комиссий по расследованию наступившего события;
- 16.1.12. участвовать в мероприятиях по спасению воздушного судна, уменьшению размера причиненного ущерба;
- 16.1.13. в случае выплаты страхового возмещения – получить от Страхователя (Выгодоприобретателя) право требования, которое это лицо имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.
- 16.2. **Страховщик обязан:**
 - 16.2.1. вручить Страхователю договор страхования (страховой полис - если договор страхования заключен на условиях подпункта «а» пункта 7.6 Правил) с Приложением Правил страхования в установленный срок;
 - 16.2.2. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), об имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;
 - 16.2.3. после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) извещения о случившемся событии в установленный срок произвести осмотр поврежденного (погибшего) воздушного

судна и составить акт осмотра (*эксперт (аварийный комиссар)* представляет свое заключение);

16.2.4. при признании события страховым – в установленные сроки составить акт о страховом случае и произвести выплату страхового возмещения. В случае отказа в выплате страхового возмещения в установленный срок письменно сообщить об этом Страхователю (Выгодоприобретателю) с мотивацией причины отказа.

16.3. Страхователь имеет право:

16.3.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

16.3.2. получить копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты;

16.3.3. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом в соответствии с условиями пункта 12.2. Правил;

16.3.4. отказаться от договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 13.1.7. Правил;

16.3.5. уплачивать страховые взносы в рассрочку с согласия Страховщика;

16.3.6. воспользоваться услугами независимой экспертизы с целью определения действительной стоимости воздушного судна и/или размера ущерба;

16.3.7. получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством;

16.3.8. требовать выполнения Страховщиком других условий договора страхования.

16.4. Страхователь обязан:

16.4.1. при заключении договора страхования выполнить условия пунктов 7.1, 7.3. Правил и сообщить Страховщику обо всех имеющихся в отношении принимаемого на страхование воздушного судна договорах страхования, заключенных с другими Страховщиками; ознакомить своих работников с условиями договора страхования;

16.4.2. сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, пользование и распоряжение воздушным судном, указанным в договоре страхования;

16.4.3. создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;

- 16.4.4. соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;
- 16.4.5. исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным судном, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;
- 16.4.6. выполнить условия пункта 11.1. Правил при ставших известными Страхователю в период действия договора страхования значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования;
- 16.4.7. уплачивать страховые взносы в размере, порядке и в сроки, установленные договором страхования;
- 16.4.8. при наступлении события, которое в соответствии с договором страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные условиями пункта 17.1. Правил;
- 16.4.9. в случае выплаты страхового возмещения выполнить условия пункта 20.2. Правил и извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления виновными лицами поврежденного воздушного судна;
- 16.4.10. во всех случаях предоставлять Страховщику необходимую ему информацию, не предпринимать никаких действий в ущерб интересам Страховщика;
- 16.5. Стороны имеют право и обязаны совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

17. Обязанности сторон при наступлении страхового случая

- 17.1. При наступлении события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:
 - 17.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возникшие и предотвратить дальнейшие убытки. Принимая такие меры строго выполнять все распоряжения, указания Страховщика, если они поступили;
 - 17.1.2. незамедлительно обратиться в компетентные органы;

- 17.1.3. в течение 5-ти календарных дней, после того как ему стало известно о наступлении страхового случая, любым доступным способом известить об этом Страховщика, указав в сообщении место, время и обстоятельства гибели или повреждения воздушного судна, его опознавательный знак, а также степень повреждений;
- 17.1.4. не позднее 5-ти календарных дней после извещения Страховщика о наступившем страховом случае подтвердить письменно факт его наступления, представив письменное заявление с указанием сведений, перечисленных в пункте 17.1.3. Правил;
- 17.1.5. предоставить, в согласованные сроки, представителю Страховщика возможность осмотреть поврежденное воздушное судно до его ремонта или предъявить остатки от уничтоженного воздушного судна, по результатам которого составляется акт осмотра (либо – *заключение эксперта (аварийного комиссара)*);
- 17.1.6. согласовать со Страховщиком способ и место проведения ремонта поврежденного воздушного судна или отдельных его агрегатов, при этом никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны производиться без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности экипажа и пассажиров, а также в целях сохранности, предупреждения дальнейшего повреждения или для выполнения указания властей;
- 17.1.7. содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств события, в получении им необходимых документов и информации;
- 17.1.8. в случае, когда убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) возникли по вине третьих лиц, предпринять все меры и формальности для документального закрепления своих прав в целях возмещения причиненных ему этими лицами убытков или последующей передачи Страховщику своих прав для получения возмещения от третьих лиц после выплаты страхового возмещения;
- 17.1.9. для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику:
- письменное заявление и договор страхования (страховой полис);
 - документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

- технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели – акт о списании воздушного судна;
- акт расследования летного происшествия комиссией, созданной в установленном порядке;
- документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), удостоверяющие право собственности на воздушное судно или устанавливающие размер обязательств Страхователя перед собственником;
- описание повреждений с указанием стоимости отдельных частей;
- документы, подтверждающие произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) необходимые расходы по уменьшению размера ущерба, а также расходы по проведению поисково - спасательных операций (если они были произведены);
- *другие документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического размера имущественного ущерба (опись поврежденного, разрушенного или утраченного имущества; расчет стоимости труда работников, выполнявших ремонтные работы; платежные документы, подтверждающие расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов; финансовые документы, подтверждающие стоимость транспортировки персонала, материалов и оборудования, требующихся для ремонта, а также стоимость транспортировки поврежденных частей до и/или от места проведения ремонта; финансовые документы, подтверждающие расходы Страхователя, принятые на страхование в соответствии с пунктом 2.3. Правил; расчет (калькуляцию) стоимости восстановительного ремонта, составленный соответствующей компетентной организацией (авиаремонтным заводом, сертифицированным для ремонта авиатехники данного типа, ОКБ, консультативным отделом, бюро товарных экспертиз и др.), документы, подтверждающие расходы Страхователя по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна, по уменьшению убытков при наступлении страхового случая; иные, имеющиеся у Страхователя (Выгодоприобретателя) документы компетентных органов*

по факту наступившего события.

Документы, представляемые Страховщику для получения страхового возмещения, должны быть с оригинальными печатями и подписями или заверенными печатью “копия верна” и подписью уполномоченного лица.

- документы, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, виновному в причинении ущерба.

17.2. Необходимость предоставления документов определяется характером страхового случая и требованиями законодательства.

17.3. После получения уведомления (заявления) о наступлении авиационного происшествия Страховщик или его представитель (при наступлении авиационного происшествия за пределами Республики Беларусь – уполномоченный Страховщиком *эксперт (аварийный комиссар)*), осматривает место происшествия, выясняет причины и обстоятельства его наступления.

После произведенной работы *эксперт (аварийный комиссар)* представляет свое заключение Страховщику.

Страховщик (его представитель) имеет право также участвовать в работе государственной или ведомственной комиссии по расследованию летного происшествия, проверять достоверность документов и сведений, представленных Страхователем для выплаты страхового возмещения.

17.4. В случаях, когда при ремонте воздушного судна обнаружены скрытые дефекты (неучтенные), Страхователь обязан немедленно сообщить об этом Страховщику.

17.5. Страховщик не позднее *7 рабочих дней* после получения от Страхователя и компетентных органов всех необходимых документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер ущерба, составляет акт о страховом случае установленной формы (Приложение № 3), который является основанием для выплаты страхового возмещения.

В случае пропажи воздушного судна без вести акт о страховом случае составляется не позднее десяти рабочих дней после официального признания судом (компетентными органами) государства регистрации воздушного судна факта пропажи воздушного судна без вести.

Акт о страховом случае составляется только в случае признания происшедшего события страховым случаем. Если событие не признано страховым случаем, то составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины его

несоставления, о чем сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке, оговоренном пунктом 19.3. Правил.

18. Порядок определения ущерба и выплата страхового возмещения

18.1. Размер ущерба определяется Страховщиком на основании документов его подтверждающих.

В случае разногласий между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) каждая из сторон может требовать, чтобы определение ущерба было произведено независимой экспертизой за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

Требование о проведении экспертизы должно быть изложено в письменном виде.

В случае если обе стороны заинтересованы в проведении экспертизы, расходы на ее проведение распределяются в пропорции, определенной по соглашению сторон.

18.2. Определение размера ущерба и страхового возмещения производятся в следующем порядке:

18.2.1. В случае полной гибели или пропажи без вести воздушного судна страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы, обусловленной договором страхования за вычетом неоплаченной части страхового взноса, о чем производится соответствующая отметка в договоре страхования (страховом полисе) при заключении договора страхования.

В случае конструктивной гибели воздушного судна выплата страхового возмещения производится в размере страховой суммы за минусом стоимости остатков (частей) которые могут быть использованы по прямому назначению.

Если застрахованное воздушное судно было объявлено без вести пропавшим и от него (о нем) не поступало сообщений по истечении максимально возможного расчетного времени продолжительности полета Страховщик возмещает Страхователю обоснованные документально подтвержденные расходы по проведению поисково – спасательных операций в отношении застрахованного воздушного судна. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, но в размере не превышающем 20 % страховой суммы воздушного судна.

18.2.2. В случае повреждения воздушного судна (в размере до 75 процентов его страховой стоимости) страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба вследствие

страхового случая, но не более страховой суммы, установленной договором страхования (с учетом требований пункта 5.4. Правил).

При этом размер ущерба при повреждении составных частей воздушного судна определяется в соответствии с условиями пункта 7.8. Правил.

- 18.2.2.1. *Ущербом считается стоимость аварийного восстановительного ремонта воздушного судна и каждого его агрегата, который осуществляется в объеме, необходимом для восстановления воздушного судна или его агрегатов (авиационных двигателей и т.п.) до того же технического состояния (ресурс, срок службы) и комплектации, которое воздушное судно или его агрегаты имели на момент наступления страхового случая, т.е. пропорционально отношению неотработанной оставшейся части назначенного технического ресурса (часам, циклам, посадкам) этого воздушного судна и/или его агрегатов к назначенному им межремонтному ресурсу. Размер ущерба определяется на основании расчета (калькуляции) стоимости восстановительного ремонта, составленного соответствующей компетентной организацией (консультативным отделом, бюро товарных экспертиз, авиаремонтным заводом и др.), либо на основании документов, представленных Страхователем после оплаты восстановительного ремонта (оригинальных счетов, накладных, актов приемки-сдачи работ и т.п.), подтверждающих понесенные затраты.*
- 18.2.2.2. В расчет стоимости аварийного ремонта включается также стоимость транспортировки персонала, материалов и оборудования, требующихся для ремонта, до и/или от места проведения ремонта и/или разумная стоимость транспортировки воздушного судна или его поврежденных частей до и/или от места проведения ремонта *либо на базовый или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна (в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен). Транспортировка должна быть осуществлена наиболее целесообразным и практичным способом, согласованным со Страховщиком.*
- 18.2.2.3. Если аварийный ремонт производится силами Страхователя, то расходы на оплату работ по ремонту (замене), выполненному работниками Страхователя, определяются и оплачиваются Страховщиком по обычным ставкам без каких-либо надбавок за сверхурочное время или накладных расходов. *Расходы на*

приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна возмещаются в объеме, пропорционально отношению неотработанной оставшейся части назначенного технического ресурса воздушного судна (часам, циклам, посадкам) к назначенному межремонтному ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую наработку к моменту наступления страхового случая.

18.2.2.4. Любые работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту воздушного судна не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими компетентными государственными органами и государственными организациями.

18.2.2.5. Если размер ущерба составляет более 75 % страховой стоимости воздушного судна, то признается его конструктивная гибель и выплата страхового возмещения производится в размере, определяемом в соответствии со вторым абзацем пункта 18.2.1 Правил.

18.2.2.6. Страховщиком также возмещаются документально подтвержденные расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна.

18.2.2.7. При принятии на страхование расходов, указанных в пункте 2.3. Правил, возмещению подлежат принятые на страхование, фактически понесенные, документально подтвержденные разумные расходы Страхователя (в пределах установленной договором страховой суммы по этим расходам):

а) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

б) по уборке и утилизации остатков воздушного судна;

в) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, к которому авиационные власти могут обязать Страхователя;

г) на проведение полетов, связанных с возобновлением воздушному судну, прошедшему аварийный ремонт после наступления страхового случая, сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам).

- 18.3. Если договор страхования заключен с применением безусловной франшизы, то выплата страхового возмещения производится за минусом установленной франшизы.
Если наступает несколько страховых случаев, франшиза применяется по каждому из них.
- 18.4. Документально подтвержденные расходы Страхователя в целях уменьшения убытков при наступлении страхового случая, *в том числе по разборке застрахованного воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате непреднамеренной ошибки авиационного персонала совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет*, возмещаются Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.
Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.
- 18.5. Общая сумма выплат страхового возмещения по всем страховым случаям, происшедшим в течение срока действия договора страхования, не может превышать страховой суммы.
- 18.6. Страховое возмещение выплачивается в валюте оплаты страхового взноса, если законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон не предусмотрено иное.
Если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте с уплатой страхового взноса в белорусских рублях, то выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день *составления акта о страховом случае*.
- 18.7. Выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение *5 рабочих дней* со дня составления акта о страховом случае путем перечисления за счет Страховщика на расчетный счет Страхователя – юридического лица; наличными деньгами через кассу Страховщика или путем перечисления на счет Страхователя – физического лица.
- 18.8. Если факт страхового случая подтвержден документально и неоспорим, Страховщик имеет право по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) при представлении последним сметы (калькуляции) стоимости восстановительного ремонта, составленного соответствующей компетентной организацией,

произвести ему авансовую выплату страхового возмещения в размере не более 80 % от стоимости восстановительного ремонта, определенного по смете (калькуляции). Окончательный расчет производится после оплаты Страхователем восстановительного ремонта и представления Страховщику соответствующих документов. Данное условие применяется, если страховая сумма по договору страхования установлена в размере страховой стоимости.

- 18.9. За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает пеню в размере 0,1% - юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю, 0,5% - физическому лицу от суммы, подлежащей выплате.
- 18.10. Если по заявленному случаю компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется и решение о выплате или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 7-ми рабочих дней после получения от компетентных органов принятого решения по существу (решение об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговора суда).

19. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового обеспечения

- 19.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:
- 19.1.1. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством;
- 19.1.2. умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем) разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки при наступлении страхового случая;
- 19.1.3. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;
- 19.1.4. в других случаях, предусмотренных законодательством.
- 19.2. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):
- 19.2.1. не исполнил возложенной на него обязанности в установленный договором срок и указанным способом (п.п. 17.1.3. - 17.1.4.

- Правил) уведомить Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;
- 19.2.2. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и/или размера ущерба, в том числе в результате неисполнения, ненадлежащего исполнения своих обязанностей при наступлении страхового случая, предусмотренных настоящими Правилами.
- 19.3. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и направляется Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 7 рабочих дней со дня его принятия в письменной форме с мотивацией причины отказа.

20. Прочие условия договора страхования

- 20.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, причинившему убытки, ничтожно. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.
- 20.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.
- 20.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.
- 20.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику выплаченное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных

законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает его права на возмещение.

- 20.5. По требованиям, вытекающим из договора страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.
- 20.6. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

Настоящие Правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности, для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги, как добровольное страхование воздушных судов.

**Заместитель
генерального директора**

А.А.Савчук