



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЗАСО «Белнефтестрах»

А.Н.Чайчиц
3 декабря 2020 г.

**ПРАВИЛА № 9
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПЕРЕВОЗЧИКА**

Правила утверждены генеральным директором 03.12.2020 с изменениями и дополнениями, утвержденными 22.01.2021, 20.01.2022, 22.11.2022 (вступают в силу с 01.12.2022 – по тексту выделены).

МИНСК – 2020

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Страховщик и Страхователь

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил № 9 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (далее – Правила) закрытое акционерное страховое общество «Белнефтестрах» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователями могут быть заключившие со Страховщиком договор страхования юридические лица любой организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку грузов автомобильным транспортом по территории Республики Беларусь и иностранных государств за вознаграждение в соответствии с:

1.2.1. Международной Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» 1956 года (КДПГ) и изменениями к ней (далее – Конвенция КДПГ), Межправительственными соглашениями о международных грузовых перевозках (международные перевозки – пункт 3.2 Правил);

1.2.2. законодательством Республики Беларусь о перевозке грузов автомобильным транспортом, а также национальным законодательством других государств о перевозке грузов, по территории которых осуществляется такая перевозка (далее – национальное законодательство) (внутринациональные перевозки – пункт 3.3 Правил).

1.3. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, является застрахованной гражданская ответственность Страхователя.

По соглашению со Страховщиком по договору страхования может быть застрахована ответственность иного лица (осуществляющего перевозку), на которое такая ответственность может быть возложена (далее – лицо, чья ответственность застрахована). Лицо, ответственность которого за причинение вреда застрахована, должно быть названо в договоре страхования. В этом случае все положения, относящиеся, в соответствии с Правилами, к Страхователю, распространяются на лиц, чья ответственность застрахована, если из договора страхования не следует иное. В случае, если такое лицо не названо, считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

1.4. Договор страхования считается заключенным в пользу лица (Выгодоприобретателя), которому в результате осуществления

Страхователем перевозки грузов в период действия договора страхования может быть причинен вред.

При страховании ответственности Страхователя перед таможенными органами вследствие нарушения таможенного законодательства в связи с необходимостью уплаты таможенных платежей, взимаемых при ввозе (вывозе) или в связи с ввозом (вывозом) грузов, Выгодоприобретателем по договору страхования является таможенный орган, направивший претензию (требование) Страхователю об их уплате.

В случаях, когда способом обеспечения уплаты таких платежей является поручительство и обязательство по их уплате исполнено поручителем (таможенным гарантом), то договор страхования считается заключенным в пользу последнего, оплатившего претензию таможенного органа.

1.5. По договору, заключенному на условиях настоящих Правил, страховая защита обеспечивается на основании положений Конвенции КДПГ, Межправительственных соглашений о международных грузовых перевозках и национального законодательства государств, по территории которых такая перевозка осуществляется, в части, не противоречащей международным правовым актам (соглашениям), в редакции, действующей на день наступления страхового случая.

1.6. Страховщик имеет право отказать в заключении договора страхования без объяснения причин (статья 391 Гражданского кодекса Республики Беларусь (далее – ГК РБ)).

1.7. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

выдача груза неправомочному получателю – выдача груза лицу, не указанному в перевозочных документах (заявке, товарной (товарно-транспортной) накладной), не уполномоченному (перевозчиком, грузополучателем) на получение груза (не имеющему оригинала доверенности, заверенной печатью грузополучателя (с указанием паспортных данных представителя грузополучателя)), юридическому лицу, не прошедшему государственную регистрацию в установленном порядке, либо выдача груза по адресу, отличному от указанного в перевозочных документах;

грузополучатель – физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченное на получение груза и указанное в перевозочных документах на груз;

грузоотправитель – физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, выступающее от имени собственника груза или являющееся собственником груза по договору перевозки и предоставляющее груз для перевозки;

договор перевозки – договор, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему груз в пункт передачи на другой вид транспорта или в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу, а клиент обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением транспортной накладной, коносамента, или иного документа на груз, предусмотренного законодательством (далее – перевозочного документа);

клиент – лицо, которое заключает с перевозчиком договор перевозки;

охраняемая стоянка – территория, специально предназначенная для длительного размещения автотранспортных средств, освещённая в тёмное время суток и контролируемая в круглосуточном режиме (въезд-выезд на территорию транспортных средств осуществляется в пропускном режиме персоналом площадки или с возможностью наблюдения по всему периметру с помощью видеокамер). Для подтверждения соответствия понятию охраняемая стоянка достаточно предоставить фото (видео) площадки, на котором должны быть отчётливо видны въезд, камеры наблюдения по периметру, пост охранника (при их наличии);

работники Страхователя – физические лица, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта) или гражданско-правового договора со Страхователем;

третьи лица – физические или юридические лица, индивидуальные предприниматели, не являющиеся субъектами страхования. Не относятся к третьим лицам работники Страхователя.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы, связанные с:

2.1.1. ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения Страхователем вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц (Выгодоприобретателей) в процессе перевозки грузов автомобильным транспортом, осуществляемой в соответствии с положениями:

- Конвенции КДПГ, Межправительственных соглашений о международных грузовых перевозках – международная перевозка;
- национального законодательства государств, по территории которых осуществляется перевозка – внутринациональная перевозка;

2.1.2. расходами Страхователя (Выгодоприобретателя) по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для

Правила № 9 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика дальнейшего использования, вследствие его гибели (далее – расходы по утилизации);

2.1.3. расходами Страхователя (Выгодоприобретателя) по предотвращению убытка:

2.1.3.1. расходы по подъему и вытаскиванию пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия транспортного средства с перевозимым на нем грузом;

2.1.3.2. расходы по эвакуации (буксировке) пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия транспортного средства с перевозимым на нем грузом до ближайшего места ремонта или места перегрузки в случае невозможности его самостоятельного движения после такого дорожно-транспортного происшествия;

2.1.3.3. расходы по разгрузке пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия транспортного средства в случае невозможности его самостоятельного движения и по погрузке в другое транспортное средство для доставки груза в пункт назначения;

2.1.4. судебными и (или) внесудебными расходами (расходы по оплате услуг экспертов, адвокатов, представителей, плата судебному исполнителю за доставку процессуальных документов) Страхователя по спорам с третьими лицами (Выгодоприобретателями), возникшими в связи с удовлетворением правомерных и защитой от неправомерных претензий, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая (далее – судебные и (или) внесудебные расходы).

2.2. Не подлежат возмещению расходы, предусмотренные подпунктами 2.1.2 - 2.1.4 пункта 2.1 Правил, если их возмещение не предусмотрено договором страхования, а также если виновником дорожно-транспортного происшествия признано третье лицо и Страхователем не соблюдены условия, определенные пунктом 3.5 Правил.

2.3. Страхованием покрывается ответственность Страхователя за действия его работников, если они действуют в пределах своих служебных обязанностей и полномочий, как если бы такие действия и упущения были совершены им самим.

3. Страховые случаи

3.1. Страховой риск – предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого осуществляется страхование.

Страховой случай – предусмотренное в договоре страхования событие, при наступлении которого у Страховщика наступает обязанность произвести страховую выплату Выгодоприобретателю.

3.2. Страховым случаем при международной перевозке грузов, осуществляемой в соответствии с положениями Конвенции КДПГ, Межправительственных соглашений о международных грузовых перевозках, является:

3.2.1. факт причинения Страхователем в период действия договора страхования вреда третьим лицам (Выгодоприобретателям), повлекшего наступление ответственности Страхователя:

3.2.1.1. за утрату (полную или частичную) или повреждение груза, принятого к перевозке, осуществляемой в соответствии с положениями Конвенции КДПГ, кроме утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю (далее – ответственность за утрату или повреждение груза), включая ответственность за финансовые убытки:

- связанные с уплатой провозных платежей, таможенных сборов и пошлин, а также прочих расходов, связанных с перевозкой груза, в соответствии с пунктом 4 статьи 23 Конвенции КДПГ;

- понесенные клиентом Страхователя вследствие просрочки в доставке груза (пункт 5 статьи 23 КДПГ). По данному пункту страхованием не покрывается ответственность в связи с просрочкой в доставке груза в виде неустойки, предусмотренной договором перевозки.

По соглашению сторон риск ответственности за финансовые убытки может быть исключен из объема ответственности Страховщика с применением корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика.

Риск ответственности Страхователя за утрату груза, принятого к перевозке, осуществляемой в соответствии с Конвенцией КДПГ, вследствие выдачи его неправомочному получателю (например, при подделке доверенности, паспортных данных) может быть принят на страхование по соглашению сторон с применением корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика. При этом Страховщик несет ответственность по такому риску только при условии, что Страхователь:

- доставил груз по адресу, указанному в СМР-накладной, передал его полномочному представителю грузополучателя, предоставившему оригинал действующей доверенности, заверенный печатью грузополучателя, сверил паспортные данные, указанные в доверенности, с паспортом представителя грузополучателя;

- сверил данные грузополучателя, указанные в CMR-накладной и книжке МДП, переданные ему грузоотправителем или экспедитором, с документами, представленными грузополучателем, а также выполнил все другие полученные в письменном виде инструкции экспедитора или грузоотправителя.

При установлении расхождений в данных документах груз может быть выдан получателю только с письменного указания грузоотправителя или экспедитора;

3.2.1.2. перед таможенными органами вследствие нарушения Страхователем таможенного законодательства в связи с необходимостью уплаты таможенных сборов и пошлин, взимаемых при ввозе (вывозе) или в связи с ввозом (вывозом) грузов, в том числе вследствие неуплаты таможенных платежей, взимаемых при перевозке грузов, находящихся под таможенным контролем таможенных органов Республики Беларусь (Таможенного союза) (далее – ответственность перед таможенными органами).

По этому риску страхованием не покрываются убытки, связанные с нарушениями, подпадающими под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 г.), и убытки, связанные с уплатой таможенных сборов и пошлин, предусмотренных пунктом 4 статьи 23 Конвенции КДПГ;

3.2.1.3. перед третьими лицами за причинение им перевозимым грузом в процессе перевозки (за исключением перевозок опасных грузов, при совершении которых гражданская ответственность перевозчика подлежит обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов по территории Республики Беларусь) вреда жизни, здоровью, имуществу, в том числе загрязнение окружающей природной среды (далее – ответственность перед третьими лицами).

По этому риску Страховщик не несет ответственности за причинение вреда третьим лицам в результате действия непреодолимой силы, а также, когда грузоотправитель не известил перевозчика о характере опасности груза при перевозке опасных грузов и необходимых мерах предосторожности;

3.2.2. факт понесения:

3.2.2.1. связанных с наступлением страхового случая (подпункт 3.2.1 настоящего пункта Правил) расходов по утилизации;

3.2.2.2. расходов по предотвращению убытка;

3.2.2.3. связанных с наступлением страхового случая (подпункт 3.2.1 настоящего пункта Правил) судебных и (или) внесудебных расходов.

3.3. Страховым случаем при внутринациональной перевозке грузов, осуществляемой в соответствии с национальным законодательством государства, по территории которого осуществляется такая перевозка, является:

3.3.1. факт причинения Страхователем в период действия договора страхования в процессе перевозки груза, которая начинается, производится и заканчивается на территории одного государства, вреда третьим лицам (Выгодоприобретателям), повлекшего наступление ответственности Страхователя:

3.3.1.1. за утрату (полную или частичную) или повреждение груза, принятого к перевозке в соответствии с национальным законодательством (далее – ответственность за утрату или повреждение груза). По этому риску Страховщик не несет ответственности за утрату груза вследствие выдачи его неправомочному получателю и за финансовые убытки;

3.3.1.2. перед третьими лицами за причинение им перевозимым грузом в процессе перевозки (за исключением перевозок опасных грузов, при совершении которых гражданская ответственность перевозчика подлежит обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов по территории Республики Беларусь) вреда жизни, здоровью, имуществу, в том числе загрязнение окружающей природной среды (далее – ответственность перед третьими лицами).

По этому риску Страховщик не несет ответственности за причинение вреда третьим лицам в результате действия непреодолимой силы, а также, когда грузоотправитель не известил перевозчика (Страхователя) о характере опасности груза при перевозке опасных грузов и необходимых мерах предосторожности;

3.3.2. факт понесения:

3.3.2.1. связанных с наступлением страхового случая (подпункт 3.3.1 настоящего пункта Правил) расходов по утилизации;

3.3.2.2. расходов по предотвращению убытка;

3.3.2.3. связанных с наступлением страхового случая (подпункт 3.3.1 настоящего пункта Правил) судебных и (или) внесудебных расходов.

3.4. Договор страхования может быть заключен как от всех рисков, предусмотренных подпунктом 3.2.1 пункта 3.2 Правил и (или) подпунктом 3.3.1 пункта 3.3 Правил, так и от отдельных рисков либо любой их комбинации.

При заключении договора страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего международные перевозки, с включением только рисков, предусмотренных пунктом 3.2 Правил, ответственность при выполнении внутринациональных перевозок (риски, предусмотренные пунктом 3.3 Правил) страхованием не покрывается.

При заключении договора страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего международные (пункт 3.2 Правил) и внутринациональные (пункт 3.3 Правил) перевозки, лимит ответственности по расходам (пункты 3.2.2 и 3.3.2 Правил) может быть установлен в целом по договору страхования.

При страховании ответственности Страхователя перед третьими лицами (подпункт 3.2.1.3 пункта 3.2 Правил и подпункт 3.3.1.2 пункта 3.3 Правил) к имуществу третьих лиц, которому может быть причинен вред, могут относиться также контейнеры, используемые для перевозки груза на основании договора аренды (в случае применения соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика). Ответственностью Страховщика покрываются случаи их утраты (гибели, невозможности их использования по их прямому назначению) только во время использования контейнеров по функциональному назначению (при перевозке в загруженном состоянии) в пределах территории, указанной в договоре страхования.

Страхование расходов по предотвращению убытка, а также связанных с наступлением страхового случая расходов по утилизации и (или) судебных и (или) внесудебных расходов осуществляется только в дополнение к принятым на страхование рискам в соответствии с частью первой настоящего пункта.

3.5. Обязательства Страховщика по возмещению ущерба, связанного с утратой или повреждением груза, принятого к перевозке, в результате дорожно-транспортного происшествия с участием двух и более автотранспортных средств, в котором виновником признано третье лицо (другой участник этого происшествия), возникают при выполнении Страхователем следующих действий:

- сообщение о дорожно-транспортном происшествии в компетентные органы;
- предоставление контактной информации страховой компании, заключившей с виновником дорожно-транспортного происшествия договор страхования гражданской;
- передача Страховщику всех документов, содержащих информацию о виновнике дорожно-транспортного происшествия, необходимых для

осуществления Страховщиком права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки.

3.6. Если на страхование приняты имущественные интересы, связанные с расходами по утилизации и (или) судебными и (или) внесудебными расходами, то факт понесения таких расходов признается страховым случаем, когда наступившее событие, в связи с которым они произведены, признано страховым случаем.

3.7. Страховщиком в соответствии с условиями настоящих Правил могут быть разработаны и утверждены программы страхования, в которых могут быть определены размер лимита ответственности, принимаемые на страхование риски и иные условия договора страхования.

4. Случаи, не относящиеся к страховым

4.1. Не относятся к страховым случаям и не подлежит возмещению ущерб, причиненный вследствие:

4.1.1. перевозки грузов с нарушением законодательства (в том числе таможенного) государств, по территории которых осуществляются перевозки (например, перевозка без специального разрешения (лицензии), несоблюдение области действия лицензии на перевозку, несоблюдение ограничений, касающихся технических характеристик используемых транспортных средств, их технического состояния и условий эксплуатации).

Нарушением таможенного законодательства не является неуплата таможенных платежей при страховании риска ответственности перед таможенными органами в соответствии с подпунктом 3.2.1.2 пункта 3.2 Правил;

4.1.2. управления транспортным средством работником Страхователя:

- находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ. К такому состоянию также приравнивается употребление лицами, управляющими транспортным средством, алкогольных, слабоалкогольных напитков, пива, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ после дорожно-транспортного происшествия до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения указанного состояния, а также отказ пройти в установленном порядке медицинское освидетельствование (экспертизу);

- под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции; уснувшим во время управления транспортным средством в случае нарушения им режима сна и отдыха;

4.1.3. неисполнения работниками Страхователя норм действующего законодательства, обязанностей по договору страхования в соответствии с условиями Правил, а также своих должностных инструкций, определяющих порядок принятия, перевозки, таможенного оформления и сдачи груза грузополучателю, письменных инструкций грузоотправителя (грузополучателя), экспедитора и Страховщика (за исключением случаев, когда вышеуказанные инструкции не были исполнены по причине предъявления требований таможенных органов, которым работники Страхователя вынуждены были подчиниться, и факт которых подтверждается документально);

4.1.4. эксплуатации технически неисправных транспортных средств, техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности груза (в том числе не имеющих разрешения на допуск к участию в дорожном движении);

использования рефрижераторных установок, не прошедших контроль и освидетельствование и не имеющих действующего свидетельства о соответствии требованиям СПС, а также в случаях перевозки, осуществляемой рефрижераторной установкой, необорудованной работающим термографом или иным специальным устройством, обеспечивающим непрерывную регистрацию температурного режима в рефрижераторе;

4.1.5. совершения Страхователем или его представителем хищения груза (его части), попытки хищения (в том числе вследствие выдачи груза неправомочному получателю) или повреждения груза (в том числе действий Страхователя или его работников в отношении нарушения требований по соблюдению необходимого температурного режима перевозки грузов);

4.1.6. осуществления перевозки грузов на транспортных средствах (как тягачах, так и прицепах и полуприцепах к ним), незаявленных Страхователем при заключении договора страхования либо в период его действия до начала перевозки; использование транспортных средств, не указанных в заявке на перевозку и не отвечающих требованиям безопасной перевозки и сохранности данной категории груза;

4.1.7. использования открытых бестентовых транспортных средств, если такое использование не было специально согласовано и указано в накладной, за исключением перевозок негабаритных грузов или когда такая перевозка была согласована со Страховщиком и указана в заявлении

Правила № 9 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика о страховании (с применением корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика);

воздействия внешних факторов, на которые Страхователь не имел возможности повлиять, при использовании открытых бестентовых транспортных средств;

4.1.8. отсутствия, дефекта или ненадлежащей упаковки груза для транспортировки в случае, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению, а также ненадлежащего размещения и крепления груза или отправления грузов в поврежденном состоянии.

Под ненадлежащей следует понимать упаковку, не соответствующую свойствам груза, его массе или установленным стандартам, техническим условиям, иной нормативно-технической документации на продукцию конкретного вида.

По настоящим Правилам упаковка в любом случае считается ненадлежащей, если она не сохраняет целостность при воздействии динамических нагрузок, возникающих на автомобильном транспорте в типичных транспортных условиях.

По настоящим Правилам крепление груза в любом случае считается ненадлежащим, если механизмы и способы крепления груза не могут предотвратить скольжение, опрокидывание, перекачивание и перемещение грузов и их компонентов в любом направлении под действием динамических нагрузок, вызванных типичными транспортными условиями.

К типичным транспортным условиям, в том числе, относятся экстренное торможение или резкая смена автотранспортным средством полосы движения. Коэффициенты динамичности, подлежащие учету для различных направлений относительно транспортного средства, установлены государственным стандартом Республики Беларусь ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования»;

4.1.9. перемещения, погрузки, размещения или выгрузки груза грузоотправителем или грузополучателем, или лицами, действующими от имени грузоотправителя или грузополучателя; нарушений схемы размещения и крепления груза (транспортных пакетов);

4.1.10. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов (их характера (природы)), подверженных из-за этих свойств полной или частичной гибели или повреждению, в частности, подверженных поломке (бою), ржавлению, внезапному гниению, усушке, утечке, нормальной потере в пределах нормативных потерь (естественной

убыли) при перевозке в соответствии с законодательством Республики Беларусь, или действия (нападения) паразитов и грызунов;

4.1.11. недостаточности или неудовлетворительности маркировки или нумерации грузовых мест;

4.1.12. недостачи груза при целостности наружной упаковки, ненарушенных пломб грузоотправителя или таможенного органа;

4.1.13. хищения прицепов с грузом, размещенных отдельно от тягача;

4.1.14. передачи груза и (или) перевозочных документов на груз в распоряжение грузополучателя до предоставления транспортного средства с грузом в таможенный орган страны назначения;

4.1.15. произведения таможенного оформления груза в таможенном пункте, отличном от указанного в перевозочных документах на груз, без получения на то соответствующего разрешения таможенных органов;

4.1.16. передачи водителем перевозочных документов на груз для производства таможенных формальностей по очистке груза лицу, не уполномоченному на получение таких документов, а также сотруднику таможенных органов до помещения транспортного средства в зону таможенного контроля;

4.1.17. необращения в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери или повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека при перевозке грузов под таможенным контролем;

4.1.18. перевозки следующих категорий грузов:

- радиоактивных материалов;
- слитков драгоценных металлов и изделий из них;
- драгоценных камней и ювелирных изделий;
- банкнот и монет;
- облигаций, платежных средств или ценных бумаг иного рода, документов (за исключением проектной документации к перевозимому грузу, стоимость которой подтверждается перевозочными документами);

- произведений искусства;

- контрабандных грузов и грузов незаконной торговли;

- домашнего имущества при переездах;

- живых животных, птиц;

4.1.19. перевозки в районы или из районов, которые не входят в географический регион, указанный в договоре страхования, за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на изменение территории действия договора страхования (пункт 11.2 Правил);

4.1.20. событий, которые не влекут наступление ответственности Страхователя в соответствии:

- с положениями Конвенции КДПГ, Межправительственных соглашений о международных грузовых перевозках – при заключении договора страхования на условиях подпункта 3.2.1.1 пункта 3.2 Правил;

- с требованиями национального законодательства государств, по территории которых осуществляется перевозка – при заключении договора страхования внутринациональных перевозок на условиях подпункта 3.3.1.1 пункта 3.3 Правил;

- с действующим законодательством перед таможенными органами и перед третьими лицами при принятии на страхование таких рисков (подпункты 3.2.1.2, 3.2.1.3 пункта 3.2 и подпункт 3.3.1.2 пункта 3.3 Правил);

4.1.21. перевозки грузов с применением положений Конвенции КДПГ при объявленной стоимости груза (статья 24 Конвенции КДПГ), когда ответственность Страхователя выше предела 8,33 СДР (специальных прав заимствования) за 1 кг перевозимого груза (в части, превышающей установленный предел), за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на такую перевозку и Страхователем уплачен страховой взнос с применением соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного приказом Страховщика, при условии уплаты установленной по обоюдному соглашению грузоотправителя и перевозчика надбавки к провозной плате (статья 24 Конвенции КДПГ);

4.1.22. просрочки в доставке груза по вине клиента либо если сроки были согласованы без учета реальных условий перевозки (статья 19 Конвенции КДПГ);

4.1.23. принятия международных актов, положений, инструкций и т.п., касающихся установления порядка ввоза, вывоза или транзита товаров, в том числе требующих сертификации качества, вступающих в силу после принятия перевозчиком груза к перевозке;

4.1.24. перевозки автомобилей, алкогольных, табачных изделий и других грузов, категория которых не указана Страхователем в заявлении на страхование (если данная категория груза в общем объеме составляет 10% и более) и при расчете страхового вноса не применялся соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный приказом Страховщика;

4.1.25. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов;

4.1.26. неисполнения Страхователем письменных инструкций, полученных от клиента;

4.1.27. возмещения Страхователем убытков, нанесенных клиенту, без согласия Страховщика;

4.1.28. дорожно-транспортного происшествия, виновником которого признано третье лицо, если Страхователем не выполнены действия, определенные пунктом 3.5 Правил;

4.1.29. форс-мажорных обстоятельств (действий непреодолимой силы: стихийные бедствия и иные природные явления, в т.ч. землетрясения, наводнения, пожары, ураганы, штормы, снежные заносы, сход лавины и т.п.; общественные события, которые находятся вне воли сторон, например, забастовки, аварии, эпидемии, блокады, издание уполномоченным государственными органами нормативно-правовых актов, запрещающих определенные действия и др.);

4.1.30. утраты или повреждения груза, если они произошли по вине правомочного по договору перевозки лица, вследствие приказа последнего (не вызванного какой-либо виной перевозчика);

4.1.31. утраты или повреждения груза, тары, паллетов, упаковки при таможенном досмотре груза.

4.2. Страхование также не распространяется на:

4.2.1. перевозки, осуществляемые согласно международным почтовым конвенциям;

4.2.2. требования о возмещении морального вреда, упущенной выгоды;

4.2.3. требования о возмещении вреда, возникшего в результате наложения штрафов на Страхователя (лиц, действующих от его имени), а также по уплате пени и неустоек;

4.2.4. требования по возмещению вреда в связи с перевозкой опасных грузов, а также любых других грузов, перевозимых одновременно с опасными, если Страхователь не был уведомлен о характере опасности, представляемой этими грузами, или не был осведомлен об их перевозке;

4.2.5. требования, подпадающие под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (по уплате причитающихся ввозных или вывозных пошлин и сборов, включая проценты за просрочку платежей, подлежащие уплате в соответствии с таможенным законодательством соответствующих стран), за исключением случаев, когда размер подлежащих уплате таможенных пошлин и сборов превышает размер гарантийного лимита, установленного по книжке МДП, и страхование риска ответственности перед

таможенными органами осуществляется на сумму, превышающую гарантийный лимит по книжке МДП;

4.2.6. требования Страхователя о возмещении судебных расходов, если передача в суд дел по спорам с Выгодоприобретателями не была предварительно письменно согласована со Страховщиком с учетом условий, определенных подпунктом 15.1.11 пункта 15.1 Правил;

4.2.7. требования о возмещении полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению или его восстановление нецелесообразно;

4.2.8. требования, предъявленные Страхователю по истечении срока исковой давности, или требования, срок исковой давности по которым истек.

4.3. Страховщик не несет ответственности и не возмещает ущерб в случае утраты груза в результате хищения, если компетентными органами в возбуждении уголовного дела отказано или по факту хищения компетентными органами уголовное дело не возбуждалось.

4.4. Не является основанием для осуществления страховых выплат Страховщиком признание вины Страхователем и (или) подписание документов, в которых отражен размер и причина ущерба, без согласования со Страховщиком.

5. Лимиты ответственности

5.1. Лимит ответственности – это денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении оговоренного в договоре страхования страхового случая.

5.2. При заключении договора страхования устанавливаются следующие лимиты ответственности в размерах, определенных соглашением сторон:

5.2.1. агрегатный лимит ответственности – максимальная денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховые выплаты по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора страхования, по всем рискам и расходам, принятым на страхование (далее – агрегатный лимит ответственности по договору). Агрегатный лимит ответственности по договору определяется суммированием:

5.2.1.1. лимита ответственности по всем страховым случаям для международных перевозок – при заключении договора страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего международные перевозки (пункт 3.2 Правил). В рамках лимита

Правила № 9 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика ответственности по всем страховым случаям для международных перевозок устанавливается:

- лимит ответственности на один страховой случай по всем рискам, принятым на страхование, который устанавливается по одному из следующих вариантов:

а) общий по всем рискам (подпункты 3.2.1.1 – 3.2.1.3 пункта 3.2 Правил) – общий лимит ответственности на один страховой случай по всем рискам. При установлении общего лимита ответственности на один страховой случай по всем рискам обязательно устанавливаются лимиты возмещения по каждому принимаемому на страхование риску в размере, определенном соглашением сторон;

б) путем суммирования установленных лимитов ответственности на один страховой случай по каждому риску (подпункты 3.2.1.1 – 3.2.1.3 пункта 3.2 Правил), принятому на страхование;

5.2.1.2. лимита ответственности по всем страховым случаям для внутринациональных перевозок – при заключении договора страхования гражданской ответственности перевозчика, осуществляющего внутринациональные перевозки (пункт 3.3 Правил). В рамках лимита ответственности по всем страховым случаям для внутринациональных перевозок устанавливается:

- лимит ответственности на один страховой случай по всем рискам, принятым на страхование, который устанавливается по одному из следующих вариантов:

а) общий по всем рискам (подпункты 3.3.1.1 и 3.3.1.2 пункта 3.3 Правил) – общий лимит ответственности на один страховой случай по всем рискам. При установлении общего лимита ответственности на один страховой случай по всем рискам обязательно устанавливаются лимиты возмещения по каждому принимаемому на страхование риску в размере, определенном соглашением сторон;

б) путем суммирования установленных лимитов ответственности на один страховой случай по каждому риску (подпункты 3.3.1.1 и 3.3.1.2 пункта 3.3 Правил), принятому на страхование;

5.2.1.3. лимита ответственности по расходам по утилизации;

5.2.1.4. лимита ответственности по расходам Страхователя (Выгодоприобретателя) по предотвращению убытка;

5.2.1.5. лимита ответственности по судебным и (или) внесудебным расходам.

При принятии на страхование расходов по утилизации, по предотвращению убытка и (или) судебных и (или) внесудебных расходов лимиты ответственности по указанным видам расходов устанавливаются в

Правила № 9 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика
размере не менее 1000 евро или долларов США по всем страховым случаям, наступившим в период действия договора страхования.

Дополнительно по соглашению сторон в пределах лимитов ответственности могут устанавливаться лимиты возмещения (например, в пределах лимита ответственности за утрату груза или его повреждение – лимит возмещения за финансовые убытки).

5.3. Лимиты ответственности согласовываются между сторонами при заключении договора страхования, устанавливаются в одной валюте и указываются в договоре страхования.

Лимиты ответственности устанавливаются при заключении договора страхования перевозок:

- по территории только Республики Беларусь – в белорусских рублях;

- по территории Республики Беларусь и за ее пределами – в белорусских рублях либо иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь).

5.4. В период действия договора страхования, заключенного сроком от шести месяцев до одного года включительно, по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя могут быть увеличены лимиты ответственности, предусмотренные пунктом 5.2 Правил (в том числе лимиты ответственности по принятым на страхование расходам по утилизации, по предотвращению убытка и (или) по судебным и (или) внесудебным расходам), путем заключения договора о внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, на оставшийся срок его действия с уплатой дополнительного страхового взноса в соответствии с условиями подпункта 7.10.1 пункта 7.10 Правил.

6. Страховой тариф и страховой взнос

6.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Страховой взнос по договору страхования определяется путем суммирования страхового взноса по принятым на страхование рискам и страховых взносов по застрахованным расходам, связанным с наступлением страхового случая.

6.3. Страховой взнос по рискам, принимаемым на страхование, определяется исходя из лимитов ответственности на один страховой случай по рискам (общего лимита ответственности на один страховой случай по всем рискам) и базовых страховых тарифов по соответствующим рискам в соответствии с методикой, определенной

Страховщиком в корректировочных коэффициентах к базовым страховым тарифам.

Страховой взнос по расходам, принимаемым на страхование, определяется исходя из суммы лимитов ответственности по принимаемым на страхование расходам и рассчитанного страхового тарифа по расходам.

Страховой тариф по расходам исчисляется исходя из базовых страховых тарифов в соответствии с Приложением 1 к Правилам и применяемых корректировочных коэффициентов, утвержденных приказом Страховщика.

6.4. Страховой взнос рассчитывается и уплачивается в валюте лимита ответственности, если законодательством Республики Беларусь и соглашением сторон не предусмотрено иное.

При уплате страхового взноса в валюте, отличной от валюты лимита ответственности, пересчет производится по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса (его части).

6.5. По соглашению сторон договором страхования могут быть установлены условная и (или) безусловная франшизы.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий суммы франшизы, и возмещает ущерб полностью, если его размер больше суммы франшизы.

При безусловной франшизе ущерб во всех случаях возмещается за вычетом суммы франшизы.

Франшиза может быть установлена как по любому из рисков (видов расходов), принятых на страхование, так и по всем рискам (видам расходов) и (или) по отдельным категориям грузов.

Франшиза не применяется при наступлении ответственности Страхователя в случае причинения вреда жизни, здоровью третьих лиц.

Франшиза устанавливается в абсолютной величине или в процентах от лимита ответственности и (или) суммы ущерба (подпункт 6.5.1 настоящего пункта Правил). Установленная договором страхования франшиза применяется по каждому страховому случаю.

6.5.1. Договор страхования по риску ответственности за утрату и (или) повреждение груза, заключается только с условием установления безусловной франшизы на случай утраты и (или) повреждения груза (подпункт 3.2.1.1 пункта 3.2 Правил или подпункт 3.3.1.1 пункта 3.3 Правил) в результате противоправных действий третьих лиц во время нахождения транспортного средства на неохраняемой стоянке, за исключением случаев технической и вынужденной остановок:

- в размере 30% от суммы ущерба – для таких категорий перевозимого груза, как электроника, электробытовая техника, оргтехника, мобильные телефоны, алкогольная продукция, табачные изделия, чай, кофе, парфюмерия, косметика;

- в размере 10% от суммы ущерба – для других категорий перевозимого груза.

Под вынужденной остановкой транспортного средства понимается прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой участниками дорожного движения, перевозимым грузом, состоянием водителя, появлением объекта, препятствующего дорожному движению.

Технической остановкой является остановка по требованию регулировщика, правил дорожного движения, а также прекращение движения с целью заправки.

При этом, в случае наступления страхового случая по указанным в настоящем подпункте причинам, другие франшизы, установленные договором страхования за утрату или повреждение груза, не применяются.

6.5.2. Договор страхования по риску ответственности за утрату и (или) повреждение груза, являющегося имуществом, бывшим в употреблении, заключается только с условием установления безусловной франшизы на случай утраты и (или) повреждения груза (подпункт 3.2.1.1 пункта 3.2 Правил или подпункт 3.3.1.1 пункта 3.3 Правил) в размере не менее 1000 евро.

6.6. При заключении договора страхования на срок до шести месяцев включительно страховой взнос может быть уплачен единовременно или в два этапа.

По договору страхования, заключенному на срок свыше шести месяцев, страховой взнос может быть уплачен единовременно или по соглашению сторон в рассрочку: поэтапно, ежеквартально или ежемесячно.

При единовременной уплате Страхователь уплачивает страховой взнос при заключении договора страхования.

При уплате страхового взноса в рассрочку первая часть страхового взноса в размере не менее $1/n$ (где n – соответственно количество этапов оплаты, кварталов, месяцев) от исчисленного страхового взноса по договору страхования уплачивается при его заключении, а оставшиеся части уплачиваются не позднее последнего дня оплаченного периода (этапа оплаты, квартала или месяца).

Если Страхователь уплачивает страховой взнос в рассрочку и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса,

то Страхавшчык пры выплате страхавога возмешчэння вправе удержатъ всю суму неуплаченнага страхавога взноса или его очередной части. Данное положение распространяется только на случаи, когда выплата страхавога возмешчэння производится Страхавателем после того, как он с согласія Страхавшчыка осуществил выплату по претензии, предъявленной Выгодоприобретателем.

Порядок, размер и сроки уплаты страхавога взноса (его частей) указываются в договоре страхавання.

6.7. По договору страхавання, заключенному на срок одной перевозки груза, страхавой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхавання.

6.8. Страхавой взнос по договору страхавання может уплачиваться Страхавателем путем безналичного перечисления или наличными денежными средствами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Днем уплаты страхавога взноса считается:

а) день списания страхавога взноса (его частей) с расчетного счета Страхавателя – при уплате страхавога взноса путем безналичного перечисления;

б) день списания денежных средств по уплате страхавога взноса (его частей) со счета Страхавателя (день совершения операции по перечислению страхавога взноса или его частей) – при безналичной форме расчетов с использованием банковской платежной карточки и (или) ее реквизитов, через автоматизированные платежные системы (в т.ч. через систему ЕРИП (АИС «Расчет»)), день внесения денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет Страхавшчыка или его уполномоченного представителя в случае предоставления Страхавателем соответствующего документа (карт-чека), иного документа, подтверждающего совершение соответствующей операции, либо день поступления страхавога взноса (его частей) на расчетный счет Страхавшчыка, если Страхавателем такой документ не предоставлен;

в) день уплаты страхавога взноса (его частей) в кассу Страхавшчыка (его уполномоченного представителя) – при уплате наличными денежными средствами.

6.9. В случае неуплаты очередной части страхавога взноса в установленный договором страхавання срок Страхавшчык вправе по соглашению со Страхавателем не прекращать договор страхавання при наличии письменных обязательств Страхавателя погасить имеющуюся задолженность не позднее 30 календарных дней со дня, указанного в

договоре страхования как день уплаты очередной части страхового взноса. В случае неуплаты части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка, в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

Если страховой случай наступит до уплаты очередной части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка уплаты, то Страховщик вправе удержать эту часть страхового взноса из суммы страхового возмещения. Данное положение распространяется только на случаи, когда выплата страхового возмещения производится Страхователю после того, как он с согласия Страховщика осуществил выплату по претензии, предъявленной Выгодоприобретателем.

6.10. При внесении изменений в договор страхования в связи с увеличением лимитов ответственности (пункт 5.4 Правил), увеличением страхового риска (пункт 11.2 Правил), увеличением количества заявленных на страхование транспортных средств (подпункт 14.3.6 пункта 14.3 Правил), Страхователь уплачивает дополнительный страховой взнос, рассчитанный на оставшийся срок действия договора страхования в соответствии с условиями подпункта 7.10.1 пункта 7.10 Правил.

II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

7. Условия заключения договора страхования

7.1. Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила страхования прилагаются к договору страхования (в том числе могут быть направлены в электронном виде), что удостоверяется записью в этом договоре.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

7.2. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя (по форме, утвержденной приказом Страховщика), являющегося неотъемлемой частью договора страхования, или предложения Страховщика о добровольном страховании гражданской ответственности перевозчика, принятого Страхователем способом, указанным в таком предложении. К заявлению прилагается список транспортных средств, на которых планируют осуществляться перевозки

Правила № 9 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика грузов (как тягачей, так и прицепов и полуприцепов к ним), по форме, утвержденной приказом Страховщика.

На основании устного заявления Страхователя договор страхования может быть заключен при принятии на страхование одновременно рисков ответственности Страхователя за утрату или повреждение груза и ответственности перед таможенными органами (подпункты 3.2.1.1 и 3.2.1.2 пункта 3.2 Правил) или только риска ответственности перед таможенными органами (3.2.1.2 пункта 3.2 Правил), когда перевозка грузов осуществляется под контролем таможенных органов Республики Беларусь (Таможенного союза), и способом обеспечения уплаты таможенных платежей является поручительство.

Ответственность за достоверность предоставленной информации, содержащейся в заявлении о страховании, несет Страхователь. После заключения договора страхования заявление о страховании со всеми прилагаемыми к нему документами является неотъемлемой частью договора страхования.

7.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании заявления Страхователя.

7.4. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 7.3 Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных законодательством. Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. Договор страхования заключается в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

Договор страхования может быть заключен путем:

а) составления одного текстового документа, подписанного сторонами по договору;

б) обмена текстовыми документами, которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору) и не противоречит законодательству и соглашению сторон.

Письменное предложение Страховщика заключить договор страхования путем направления текстового документа принимается Страхователем путем уплаты страхового взноса (его части) в срок, установленный в предложении, если иное не предусмотрено законодательством или не указано в предложении.

Договор страхования может быть заключен в письменной форме способами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь, в электронном виде через официальный сайт Страховщика либо организации, заключающей договор страхования от имени Страховщика и имеющей право в соответствии с законодательством проводить идентификацию обратившихся к ней Страхователей (Выгодоприобретателей), их представителей без личного присутствия указанных лиц. При этом договоры страхования могут заключаться без применения электронной цифровой подписи.

7.7. В тех случаях, когда Страхователь просит Страховщика направить подтверждение наличия договора страхования третьему лицу, такое подтверждение выдается исключительно в порядке информации и не означает передачи каких-либо прав, вытекающих из договора страхования, лицу, которому направляется подтверждение.

7.8. Страхователь до истечения срока действия договора страхования, заключенного сроком на один год, вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении договора страхования на новый срок с предоставлением права уплаты страхового взноса (первой его части) в течение 30 календарных дней со дня

вступления договора в силу. По соглашению сторон уплата страхового взноса (первой его части) может быть произведена в течение 30 календарных дней со дня вступления в силу нового договора страхования, что должно быть отражено в договоре страхования. Страховщик обязан оформить договор страхования на новый срок до вступления его в силу. В этом случае договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора.

Если договором страхования предусмотрена рассрочка уплаты страхового взноса, то первая часть страхового взноса уплачивается в соответствии с частью первой настоящего пункта Правил, а остальные части страхового взноса уплачиваются в порядке, установленном соглашением сторон в соответствии с условиями пункта 6.6 Правил.

В случае неуплаты страхового взноса (первой его части) в течение указанного срока договор страхования при отсутствии выплат страхового возмещения и (или) заявленных событий, которые согласно Правилам могут быть признаны страховым случаем, досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан его уплатить. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса (первой его части) в течение данного 30-дневного срока Страховщик при определении суммы страхового возмещения вправе удержать неуплаченную сумму страхового взноса (первую его часть). Данное положение распространяется только на случаи, когда выплата страхового возмещения производится Страхователю после того, как он с согласия Страховщика осуществил выплату по претензии, предъявленной Выгодоприобретателем.

7.9. Если по договору страхования Страховщиком произведена выплата страхового возмещения, Страхователь, в порядке выполнения своих обязательств по договору, обязан уплатить страховой взнос по договору страхования в полном объеме. При неуплате Страхователем страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере Страхователь обязан уплатить Страховщику пеню за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей уплате, а Страховщик вправе взыскать всю неуплаченную часть страхового взноса по договору страхования и пеню в судебном порядке.

7.10. Изменение условий договора страхования в случаях, не противоречащих законодательству, может быть произведено по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя.

7.10.1. При внесении изменений в договор страхования в связи с увеличением лимитов ответственности, увеличением страхового риска, увеличением количества заявленных при страховании транспортных средств Страхователь уплачивает дополнительный страховой взнос.

Дополнительный страховой взнос рассчитывается по следующим формулам:

а) в связи с увеличением соответствующих лимитов ответственности (части первая и вторая пункта 5.2 Правил) и (или) увеличением страхового риска (пункт 11.2 Правил):

$$Дв = (НЛО \times T2 - ПЛО \times T1) \times n/t, \text{ где:}$$

Дв – дополнительный страховой взнос;

ПЛО – лимит ответственности до внесения изменений в договор страхования;

НЛО – новый лимит ответственности;

T1 – страховой тариф до внесения изменений в договор страхования;

T2 – страховой тариф на дату изменения договора страхования;

n – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования;

t – срок действия договора страхования в днях;

НЛО x T2 и ПЛО x T1 – страховой взнос на дату изменения договора страхования и до внесения изменений в договор страхования соответственно;

б) в связи с увеличением количества заявленных на страхование транспортных средств (подпункт 14.3.6 пункта 14.3 Правил):

$$Дв = Св \times A \times n/t, \text{ где:}$$

Дв – дополнительный страховой взнос;

Св – страховой взнос за одно транспортное средство (исчисленный исходя из общего количества транспортных средств с учетом застрахованных по договору);

A – количество транспортных средств, вновь включаемых в договор страхования;

n – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования;

t – срок действия договора страхования в днях.

Дополнительный страховой взнос уплачивается Страхователем одновременно при заключении договора о внесении изменений в условия договора страхования либо по соглашению сторон частями в сроки, установленные договором страхования при его заключении для уплаты очередных (оставшихся) частей страхового взноса.

Условия договора страхования считаются измененными с даты, определенной соглашением сторон об изменении договора, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты дополнительного страхового взноса (его части), за исключением случаев, когда по соглашению сторон Страхователю предоставляется право уплаты дополнительного страхового взноса (его первой части) одновременно с уплатой очередной части страхового взноса в срок, установленный договором страхования.

Внесение изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, осуществляется в письменном виде в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

7.10.2. При внесении изменений в договор страхования в связи с уменьшением количества транспортных средств, заявленных на страхование (подпункт 14.3.6 пункта 14.3 Правил), при отсутствии выплат страхового возмещения (заявленных событий, которые могут быть признаны страховым случаем, и по которым может быть произведена выплата страхового возмещения) по исключаемому транспортному средству Страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса за оставшийся оплаченный период страхования.

Часть страхового взноса, подлежащая возврату, рассчитывается по следующей формуле:

$V_v = C_v \times n/t$, где:

V_v – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

C_v – страховой взнос, оплаченный по конкретному транспортному средству, исключаемому из договора страхования;

n – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока оплаченного периода по договору страхования;

t – количество календарных дней, оплаченных по договору страхования.

При исключении одновременно нескольких транспортных средств часть страхового взноса, подлежащего возврату, исчисляется в аналогичном порядке по каждому транспортному средству.

8. Вступление договора страхования в силу

8.1. Договор страхования вступает в силу со времени и даты, указанных в договоре страхования как время и дата начала срока его действия, но не ранее уплаты страхового взноса (первой его части), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 7.8 Правил, и не позднее 30 календарных дней после его заключения. Если конкретное время начала срока действия договора страхования не указано, таким

Правила № 9 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика
временем считается 00 часов 00 минут первого дня срока действия договора страхования.

Договор страхования заканчивается в 24 часа 00 минут даты, указанной в договоре страхования как дата окончания срока действия договора, если конкретное время окончания срока действия договора страхования не указано в договоре страхования.

8.2. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу.

8.3. Ответственность Страховщика по вступившему в силу договору страхования начинается с момента принятия Страхователем груза к перевозке (когда груз будет взят со склада в пункте отправления либо в пункте перецепки), продолжается в течение грузоперевозки и завершается в момент его сдачи грузополучателю (иному перевозчику в пункте перецепки).

Принятием груза к перевозке считается передача перевозчику надлежащим образом оформленных перевозочных документов на груз после завершения погрузки груза в кузов и его крепления на транспортном средстве перевозчика либо после перецепки.

Сдачей груза считается его переход от перевозчика к грузополучателю (иному перевозчику), в частности, предоставление груженого транспортного средства на место разгрузки (перецепки), обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки и передача перевозочных документов на груз грузополучателю (иному перевозчику).

При утрате (гибели) или повреждении груза в случае осуществления перевозки груза несколькими перевозчиками путем перецепки груза, когда невозможно точно определить момент наступления страхового случая и виновника (ответственность какого перевозчика наступила), ответственность между участвующими в перевозке перевозчиками распределяется пропорционально количеству участников и протяженности маршрута (расстояния) перевозки.

8.4. Страхование распространяется на те перевозки грузов, которые начались в период действия договора страхования.

Если перевозка груза началась до вступления договора страхования в силу, то такая перевозка страхованием не покрывается.

Если перевозка груза началась в период действия договора страхования, а заканчивается после окончания его действия, то такая перевозка считается застрахованной.

8.5. Ответственность Страхователя по перевозке, осуществляемой с объявлением стоимости груза в соответствии со ст. 24 КДПГ, считается застрахованной по договору страхования, если между Страховщиком и Страхователем достигнуто письменное соглашение о такой перевозке, Страхователь письменно уведомил Страховщика о выполнении данной перевозки до ее начала, и стоимость перевозимого груза не превышает лимит ответственности по риску ответственности за утрату или повреждение груза на один страховой случай или общий лимит ответственности на один страховой случай по всем рискам.

Если стоимость груза, перевозка которого осуществляется с объявлением стоимости в соответствии со ст. 24 КДПГ, превышает лимит ответственности по риску ответственности за утрату или повреждение груза на один страховой случай или общий лимит ответственности на один страховой случай по всем рискам, то ответственность по данной перевозке является застрахованной пропорционально соотношению лимита ответственности по риску ответственности за утрату или повреждение груза на один страховой случай или общего лимита ответственности на один страховой случай по всем рискам к стоимости такого груза в пределах указанных лимитов, либо может быть застрахована путем заключения договора страхования на отдельную перевозку.

9. Срок и территория действия договора страхования

9.1. Договор страхования заключается на срок одной перевозки груза или на срок от 1 месяца до 1 года включительно.

9.2. Договор страхования действует на территории, направлении или в рамках маршрута перевозки, указанных в договоре страхования.

9.3. Договор страхования может быть заключен с действием как на территории Республики Беларусь, так и на территории других государств. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при условии, что на территории этих государств Страховщик самостоятельно или через своего представителя имеет возможность урегулировать убытки.

10. Выдача копии договора страхования

10.1. При утрате договора страхования в период его действия Страхователю на основании письменного заявления выдается копия договора страхования. После выдачи копии договора страхования утраченный экземпляр договора страхования считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

11. Увеличение страхового риска

11.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно (не позднее 3 рабочих дней) сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования на основании заявления Страхователя и в переданных Страхователю Правилах страхования.

В частности, значительным изменением признается осуществление перевозки с объявлением стоимости перевозимого груза в соответствии со ст. 24 КДПГ.

11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса (подпункт 7.10.1 пункта 7.10 Правил) соразмерно увеличению страхового риска.

11.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РБ. В этом случае договор страхования расторгается с момента получения такого отказа. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на надлежаще отправленное (заказное, с уведомлением и т.п.) письменное предложение Страховщика об изменении условий договора страхования или уплате дополнительного страхового взноса в срок, указанный в таком предложении. До уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за случаи причинения ущерба, вызванные увеличением страхового риска.

11.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 11.1 Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора (пункт 5 статьи 423 ГК РБ). В этом случае договор страхования расторгается с момента увеличения страхового риска.

11.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11.6. Независимо от того, наступило ли повышение страхового риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия договора

Правила № 9 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика страхования проверять достоверность сообщенных ему Страхователем сведений.

12. Прекращение договора страхования

12.1. Договор страхования прекращается в случаях:

12.1.1. истечения срока его действия;

12.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

12.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки и размере (с учетом условий, предусмотренных пунктами 6.9 и 7.8 Правил) – с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем, установленным договором страхования для его уплаты. Данное положение не распространяется на случаи, когда по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения, с учетом условий, предусмотренных пунктом 7.9 Правил, а также случаи, когда Страхователем не уплачена установленная договором страхования часть страхового взноса, а Страховщик удерживает ее при выплате страхового возмещения согласно части пятой пункта 6.6 Правил;

12.1.4. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай;

12.1.5. ликвидации Страхователя-юридического лица, прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя-индивидуального предпринимателя;

12.1.6. по требованию Страховщика в соответствии с пунктами 11.3, 11.4 Правил;

12.1.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в подпункте 12.1.4 настоящего пункта Правил;

12.1.8. соглашения сторон, оформленного в письменном виде;

12.1.9. в других случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

12.2. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 12.1.4, 12.1.5, 12.1.6, 12.1.8 пункта 12.1 Правил, при отсутствии выплат страхового возмещения (заявленных событий, которые могут быть признаны страховым случаем и по которым может быть произведена выплата страхового возмещения), Страховщик возвращает Страхователю на основании письменного заявления последнего часть страхового взноса пропорционально времени,

оставшемуся со дня досрочного прекращения договора страхования (но не ранее дня, следующего за днем подачи заявления) до окончания оплаченного периода по договору страхования.

12.3. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования (подпункт 12.1.7 пункта 12.1 Правил) уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит, если иное не оговорено сторонами при заключении договора страхования и не отражено в договоре страхования, а также за исключением случаев, предусмотренных частью второй настоящего пункта Правил.

При отказе Страхователя от договора страхования, в том числе заключенного в электронном виде, полученном Страховщиком до вступления договора в силу, уплаченный страховой взнос подлежит возврату в полном объеме.

При отказе Страхователя от договора страхования страховое покрытие ответственности Страхователя по перевозкам грузов прекращается с даты досрочного прекращения договора страхования. По перевозкам, начавшимся в период действия договора страхования, но не закончившимся до даты досрочного прекращения договора страхования по инициативе Страхователя, Страховщик несет ответственность пропорционально соотношению, определяемому как количество дней, которые длилась перевозка в период действия договора страхования, к общему количеству дней перевозки.

Если по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения, страховой взнос возврату не подлежит.

В случае, когда по договору страхования получено уведомление о наступлении события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем (заявление о выплате страхового возмещения), решение о возврате части страхового взноса принимается после принятия Страховщиком решения о признании (непризнании) заявленного случая страховым и выплате страхового возмещения.

12.4. Возврат причитающейся части страхового взноса в случае прекращения договора страхования ранее установленного срока производится Страхователю в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования путем безналичного перечисления на счет Страхователя. За несвоевременный возврат причитающейся части страхового взноса по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату.

Соответствующая часть страхового взноса по договору страхования возвращается в той валюте, в которой уплачен страховой взнос, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением сторон.

12.5. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном Правилами порядке.

13. Переход прав и обязанностей по договору страхования

13.1. В случае утраты Страхователем в период действия договора страхования прав юридического лица вследствие реорганизации права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику. О предстоящей реорганизации, влекущей за собой утрату прав юридического лица, Страхователь обязан письменно не позднее 30 календарных дней после принятия решения об этом, уведомить Страховщика.

13.2. Лицо, к которому перешли права по договору страхования, должно незамедлительно, но не позднее 5 рабочих дней со дня реорганизации, письменно уведомить об этом Страховщика. В этом случае в договор страхования должны быть внесены изменения в течение 5 рабочих дней со дня уведомления Страховщика.

14. Права и обязанности Страховщика и Страхователя

14.1. Страховщик имеет право:

14.1.1. в течение срока действия договора страхования независимо от того, наступило увеличение страхового риска или нет, проверять достоверность сведений, сообщенных Страхователем при его заключении, а также выполнение последним требований Правил и условий договора страхования;

14.1.2. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса в соответствии с условиями пункта 11.2 Правил;

14.1.3. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктами 11.3, 11.4 Правил;

14.1.4. запрашивать у Страхователя и компетентных органов необходимую информацию для подтверждения факта наступления страхового случая или его отсутствия и размера причиненных убытков;

14.1.5. требовать признания договора страхования недействительным в случае, предусмотренном пунктом 7.5 Правил;

14.1.6. оспорить размер требований Выгодоприобретателя в установленном законодательством порядке;

14.1.7. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных пунктом 17.2 Правил;

14.1.8. отсрочить страховую выплату в случаях, если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай и размер ущерба (в частности, в порядке оформления и регистрации документов, в подлинности печати, подписи на документе (инвойсе), наличии незаверенных исправлений) – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим их (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленного в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа);

14.1.9. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем Страховщику требования о выплате страхового возмещения;

14.1.10. при урегулировании заявленной Страхователю претензии давать ему рекомендации и указания по порядку ведения переговорного процесса, при необходимости вести переписку и переговоры непосредственно с потерпевшей стороной (Выгодоприобретателем);

14.1.11. удержать всю оставшуюся сумму неуплаченного, в том числе просроченного, страхового взноса (его часть) из суммы страхового возмещения.

14.2. Страховщик обязан:

14.2.1. вручить Страхователю договор страхования с приложением Правил страхования;

14.2.2. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (лице, чья ответственность застрахована, Выгодоприобретателе), об его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

14.2.3. предоставить Страхователю возможность получения консультаций по любым вопросам, касающимся Правил страхования и условий заключенного договора страхования;

14.2.4. при признании события страховым – в установленные Правилами сроки (пункт 15.6 Правил) составить акт о страховом случае

Правила № 9 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (по форме, утвержденной приказом Страховщика) и произвести выплату страхового возмещения (пункт 16.13 Правил). В случае отказа в выплате страхового возмещения в установленный пунктом 17.3 Правил срок письменно сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю) с обоснованием причины отказа;

14.2.5. при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат части страхового взноса в порядке, установленном пунктом 12.4 Правил;

14.2.6. соблюдать условия заключенного договора страхования и Правила страхования.

14.3. Страхователь имеет право:

14.3.1. получить копию договора страхования в случае его утраты;

14.3.2. отказаться от договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпункте 12.1.7 пункта 12.1 Правил;

14.3.3. уплачивать страховые взносы в рассрочку с согласия Страховщика;

14.3.4. за свой счет воспользоваться услугами независимой экспертизы с целью подтверждения факта страхового случая и размера ущерба;

14.3.5. получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством;

14.3.6. обратиться к Страховщику с письменным заявлением о внесении изменений в договор страхования на оставшийся срок его действия по количеству транспортных средств, заявленных на страхование, в соответствии с условиями подпунктов 7.10.1 (абзац б)) и 7.10.2 пункта 7.10 Правил;

14.3.7. на основании письменного заявления заменить транспортное средство (государственный регистрационный номер), указанное в договоре страхования, путем заключения договора о внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, на оставшийся срок его действия (без изменения количества транспортных средств, заявленных по договору) без уплаты дополнительного страхового взноса, если такая замена не повлечет увеличение страхового риска;

14.3.8. требовать выполнения Страховщиком иных условий договора страхования, не противоречащих законодательству.

14.4. Страхователь обязан:

14.4.1. соблюдать Правила страхования и условия договора страхования, а также требования законодательства по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов, включая основные требования к организации работы водителей (соблюдение

надлежащего режима труда и отдыха, соблюдение должностных инструкций);

14.4.2. при заключении договора страхования выполнить условия пунктов 7.2 и 7.3 Правил, а также сообщить Страховщику обо всех имеющихся в отношении принимаемой на страхование ответственности договорах страхования, заключенных с другими Страховщиками (перечень страховых случаев, лимиты ответственности, вид и размер применяемой франшизы);

14.4.3. своевременно уплачивать страховые взносы в размере, порядке и в сроки, предусмотренные договором страхования;

14.4.4. выполнить условия пункта 11.1 Правил при ставших известными Страхователю в период действия договора страхования значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования;

14.4.5. принимать все зависящие от него меры к сохранности вверенного ему имущества, в том числе в период отдыха водителя в дневное и (или) темное время суток размещать транспортное средство только на охраняемой стоянке;

14.4.6. выполнять перевозку грузов в соответствии с требованиями условий Конвенции КДПГ, Межправительственных соглашений о международных грузовых перевозках, а также требованиями национального законодательства государств, по территории которых она осуществляется. При приеме груза к перевозке в обязательном порядке:

- проверить правильность оформления перевозочных документов на груз (в том числе соответствие записей относительно числа грузовых мест, маркировки и нумерации мест);

- внешнее состояние груза, целостность упаковки;

- контролировать процесс погрузки в соответствии со схемой грузоотправителя и упаковочных листов и крепления груза в кузове транспортного средства, осуществляемого грузоотправителем, проверить безопасность его крепления;

- при необходимости (в том числе в случае несоответствия погрузки груза схеме грузоотправителя и упаковочным листам и не устранении сделанных грузоотправителю замечаний) произвести соответствующие отметки в товарно-транспортной накладной;

- отказаться от перевозки груза, когда крепление груза и (или) его упаковка не могут обеспечить сохранность этого груза в процессе транспортировки;

14.4.7. не оставлять в транспортном средстве без присмотра документы на транспортное средство и на перевозимый груз;

14.4.8. при наступлении события, которое в соответствии с договором страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные условиями пунктов 15.1 и 15.3 Правил.

14.5. Стороны могут иметь другие права и обязанности, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

15. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая

15.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может повлечь наступление ответственности Страховщика, Страхователь обязан:

15.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки (в частности, без согласования со Страховщиком не производить выдачу поврежденного груза грузополучателю, не подписывать никаких документов, в которых отражен размер и причина ущерба). Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

15.1.2. незамедлительно, но не позднее 24 часов, заявить о каждом случае хищения и о каждом дорожно-транспортном происшествии в компетентные органы государства (милиция, ГАИ, полиция и т.п.), на территории которого они произошли. В случае повреждения груза в результате пожара или стихийного бедствия заявить об этом в соответствующий уполномоченный орган государства, на территории которого произошло событие, и получить от него подтверждающий факт происшествия документ, а также обязан организовать (потребовать) проведение экспертизы по установлению технической причины пожара (возгорания) и предоставить соответствующий документ по результатам экспертизы;

15.1.3. незамедлительно, как только ему стало известно о наступлении события (но в любом случае не позднее одного рабочего дня с момента его наступления), уведомить Страховщика или его представителя о случившемся. Уведомление должно быть сделано в письменной форме по электронной почте или направлением факсимильного сообщения (с последующим представлением или направлением по почте оригинального экземпляра заявления о выплате

Правила № 9 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика страхового возмещения не позднее 3 рабочих дней с момента направления уведомления) и должно содержать следующую информацию:

- регистрационный номер и VIN кузова и прицепа транспортного средства;
- маршрут перевозки;
- наименование перевозимого груза и его стоимость;
- время и дата наступления события, которое может повлечь за собой предъявление претензий Страхователю;
- краткие сведения о причинах и обстоятельствах произошедшего события;
- имеющиеся сведения о характере и размере причиненного вреда;

15.1.4. предпринять все возможные меры по выяснению причин и характера наступившего события; содействовать Страховщику в расследовании наступившего события; по согласованию со Страховщиком обеспечить возможность осмотра повреждений его представителем (аварийным комиссаром, другим лицом, имеющим соответствующее разрешение на занятие данным видом деятельности в соответствии с законодательством) для определения причин и размера причиненного ущерба. При выявлении повреждений груза зафиксировать процесс разгрузки путем фото- и видеофиксации (с отражением состояния транспортного средства, крепления, повреждения упаковки и т.д) и предупредить грузополучателя о необходимости сохранения груза в послеаварийном состоянии до осмотра представителем Страховщика;

15.1.5. в случае принятия решения об утилизации груза в результате наступления страхового случая письменно согласовать это со Страховщиком и обосновать ее необходимость;

15.1.6. немедленно информировать Страховщика обо всех заявленных претензиях, исках и в случае непризнания их Страхователем оспаривать иски в установленном законодательством порядке, а также предоставить Страховщику по его требованию полномочия по участию в судебном процессе;

15.1.7. немедленно сообщать Страховщику о фактах привлечения Страхователя к установленной законодательством ответственности за нарушение таможенных правил в процессе осуществления перевозки грузов;

15.1.8. сообщить лицам, предъявившим ему требования о возмещении ущерба, адрес Страховщика для обращения с целью решения вопроса о выплате страхового возмещения;

15.1.9. не производить выплат в возмещение вреда, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с

наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых и косвенных обязательств по урегулированию таких требований без письменного согласия Страховщика;

15.1.10. принять все доступные ему меры по обеспечению осуществления Страховщиком права требования к виновным лицам, ответственным за причинение вреда в результате наступления страхового случая;

15.1.11. в случаях, когда на страхование приняты судебные и (или) внесудебные расходы Страхователя, предварительно письменно согласовать со Страховщиком необходимость привлечения адвокатов и передачи в суд дел по спорам с потерпевшими;

в случаях, когда на страхование приняты расходы, предусмотренные подпунктами 2.1.2-2.1.4 пункта 2.1 Правил, если их размер превышает эквивалент суммы 2000 евро либо 20% от лимита ответственности по соответствующему виду расходов, предварительно письменно согласовать со Страховщиком их необходимость и целесообразность. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) предварительно не согласовал расходы, превышающие ограничения, предусмотренные настоящим абзацем, Страховщик возмещает расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в размере 20% от лимита ответственности по соответствующему виду расходов, но не более 2000 евро;

15.1.12. предоставить Страховщику всю доступную информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и обстоятельствах наступившего события, характере и размере причиненного ущерба.

15.2. С заявлением на выплату страхового возмещения к Страховщику вправе обратиться:

- Страхователь, если он с согласия Страховщика произвел возмещение ущерба Выгодоприобретателю, либо понес расходы по предотвращению убытка либо вызванные страховым случаем расходы по утилизации и (или) судебные и (или) внесудебные расходы, если такие расходы были приняты на страхование;

- Выгодоприобретатель (потерпевший).

15.3. При предъявлении требования о страховой выплате (возмещении понесенных расходов) Страхователь (Выгодоприобретатель) к заявлению должен приложить следующие документы (в зависимости от характера наступившего события, причиненного ущерба и вида понесенных расходов):

а) претензионное письмо;

б) заявку и договор на перевозку груза;

в) оригинальные экземпляры или заверенные копии товарно-транспортных накладных или других перевозочных документов на груз с отметками грузополучателя о недостатке или повреждении груза; при сборной отгрузке – грузовой манифест;

г) копию книжки МДП при перевозке груза с использованием процедуры МДП;

д) документ, подтверждающий стоимость груза в месте и во время принятия его для перевозки, оформленный в установленном законодательством порядке страны грузоотправителя (например, счет-фактура, инвойс);

е) сертификат аварийного комиссара, акты экспертизы, составляемые независимыми специализированными организациями согласно законодательству, практике или обычаям страны места происшествия или освидетельствования груза на предмет определения недостатка или оценки его повреждений (если такие составлялись);

ж) расчет (калькуляцию) ущерба или иной документ, обосновывающий размер ущерба, заявляемого перевозчику стороной, требующей его возмещения;

з) в случае нарушения процедуры перевозки груза под таможенным контролем – сертификат или другой документ, подтверждающий обеспечение уплаты таможенных платежей;

и) при предъявлении требования поручителем (таможенным гарантом), оплатившим претензию таможенных органов – документы (их заверенные копии), обосновывающие и подтверждающие предъявляемые требования:

- требование таможенных органов об уплате таможенных платежей;
- документы таможенных органов (например, акт, постановление), на основании которых предъявлено требование об уплате таможенных платежей;

- расчет таможенных платежей, подлежащих уплате;
- договор поручительства (заверенную копию) между поручителем и таможенным органом;

- заверенную копию платежного документа, подтверждающего выполнение поручителем (таможенным гарантом) обязательств по уплате таможенных платежей за Страхователя;

к) в случае ДТП – протокол или справку дорожной полиции (ГАИ) с указанием обстоятельств происшествия и виновных лиц, за исключением случаев, когда законодательством страны, где произошло событие, не предусмотрен выезд полиции и (или) других компетентных органов на место происшествия;

л) в случае хищения груза, грабежа, разбоя, угона транспортного средства с грузом или иных противоправных действий третьих лиц – документы компетентных органов, подтверждающие факт обращения в эти органы, документы о результатах проведенных проверок, расследований по заявленным происшествиям (справку, протокол, постановление о возбуждении уголовного дела, отказе в возбуждении уголовного дела);

м) документы компетентных органов, подтверждающие факт повреждения или гибели груза в результате повреждения огнем, взрыва, провала мостов (в случаях, когда законодательство и практика государства, на территории которого произошло событие, допускает получение таких документов);

н) объяснение водителя в письменной форме, содержащее подробное описание перевозки и всех обстоятельств произошедшего события; инструкция водителю, полученная от заказчика (грузоотправителя), если таковая была выдана;

о) копию переписки с заявителем претензии;

п) решение компетентных органов по факту причинения вреда третьим лицам, если таковые выносились; копию решения суда по факту причинения в процессе перевозки вреда жизни (здоровью), имуществу (в том числе окружающей среде) третьих лиц перевозимым грузом (если данный риск принят на страхование и дело рассматривалось в судебном порядке);

р) документы, подтверждающие произведенные расходы по утилизации груза, по предотвращению убытка, судебные и (или) внесудебные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), а также расходы по уменьшению убытка с приложением копий счетов и документов, подтверждающих их оплату;

с) документы, подтверждающие факт оплаты претензии (нанесенного ущерба) потерпевшей стороне (Выгодоприобретателю) Страхователем или его представителем, если такая оплата была произведена по согласованию со Страховщиком;

т) копии документов, необходимых для закрепления права требования Страховщика к третьим лицам, по вине которых наступила ответственность Страхователя;

у) иные документы (например, термограммы, тахограммы) по требованию Страховщика, подтверждающие факт наступления страхового случая, его причины, размер ущерба и размер понесенных расходов, если они приняты на страхование. Документы должны быть представлены в

Правила № 9 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика
заверенном переводе на русский язык. Копии предоставленных документов должны быть заверены надлежащим образом.

Если претензия предъявляется не правомочным грузополучателем, а страховой организацией, застраховавшей груз, заявитель обязан предоставить документы, подтверждающие требование страховой организации о возмещении ее убытков в порядке суброгации.

Необходимость представления документов определяется характером наступившего события, Правилами страхования и требованиями законодательства.

Непредставление требуемых Страховщиком документов, необходимых для решения вопроса о страховой выплате (когда с учетом конкретных обстоятельств причинения ущерба их отсутствие делает невозможным установление факта причинения ущерба и (или) определение его размера), без объективных причин дает ему право не принимать решение о признании заявленного события страховым случаем в части ущерба, не подтвержденного такими документами.

Документы, необходимые для решения вопроса о страховой выплате, должны быть представлены Страховщику на одном из государственных языков Республики Беларусь (с переводом на один из государственных языков Республики Беларусь).

15.4. Страховщик обязан в случае, когда предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов недостаточно для подтверждения факта наступившего события, его причин, характера и размера ущерба, в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) и других документов (пункт 15.3 Правил) запросить у компетентных органов и других лиц, в том числе у Страхователя, необходимые документы, информацию и соответствующие разъяснения, имеющие отношение к наступившему событию.

Страховщик имеет право:

- самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, размер ущерба, проводить проверки по заявленным фактам;
- по своему усмотрению и за свой счет назначать или нанимать экспертов, сюрвейеров, адвокатов и других лиц для расследования обстоятельств события;
- давать указания Страхователю, направленные на уменьшение убытков от его наступления.

15.5. Любые действия Страховщика, перечисленные в пункте 15.4 Правил, не означают признания им своей ответственности или обязательств по каждому конкретному случаю, равно как и признания случая страховым.

15.6. Страховщик после получения необходимых документов, подтверждающих факт наступившего события и размер ущерба, обязан в течение 5 рабочих дней со дня получения последнего документа принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым. Решение о признании заявленного случая страховым оформляется актом о страховом случае (по форме, утвержденной приказом Страховщика), который является основанием для выплаты страхового возмещения.

15.7. Решение о непризнании случая страховым или об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме в соответствии с пунктом 17.3 Правил.

15.8. Если по заявленному событию компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней после получения от компетентных органов документов о принятом решении (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда).

16. Порядок определения ущерба и выплата страхового возмещения

16.1. Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба с учетом установленной договором страхования франшизы (франшиз) (пункт 6.5 Правил), за минусом сумм, полученных в счет возмещения ущерба от других лиц, виновных в его причинении, но не выше соответствующих лимитов ответственности, установленных договором страхования (пункт 5.2 Правил).

Размер ущерба определяется на основании предоставленных документов, обосновывающих размер предъявляемых претензий.

В случае, предусмотренном частью четвертой пункта 8.3 Правил (перевозка путем перецепки груза), ущерб распределяется в долях между участвующими в перевозке перевозчиками. Выплата страхового возмещения в этом случае осуществляется в размере части ущерба (доли ущерба Страхователя), определенной пропорционально количеству участников перевозки и протяженности маршрута (расстояния) перевозки.

16.2. При наступлении ответственности Страхователя при перевозке грузов, осуществляемой в соответствии с положениями Конвенции КДПГ, Межправительственных соглашений о международных грузовых перевозках:

16.2.1. за утрату и (или) повреждение груза (подпункт 3.2.1.1 пункта 3.2 Правил) ущербом является:

16.2.1.1. при полной утрате груза – размер стоимости груза, который определяется на основании счет-фактуры (инвойса), предоставленной грузоотправителем перевозчику в месте и во время принятия груза для перевозки, но не более предела ответственности перевозчика за один килограмм утраченного груза, определенного в соответствии с подпунктом 16.2.1.4 настоящего пункта Правил.

Стоимость груза определяется в соответствии со статьей 23 Конвенции КДПГ. При отсутствии счет-фактуры (инвойса) стоимость груза определяется на основании биржевой котировки или, за отсутствием таковой, на основании текущей рыночной цены, или же, при отсутствии и той и другой, на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества;

16.2.1.2. при частичной утрате груза – размер стоимости утраченной части груза. Стоимость утраченной части груза определяется в соответствии с подпунктом 16.2.1.1 настоящего пункта Правил;

16.2.1.3. при повреждении груза – размер, соответствующий обесценению груза, рассчитываемый исходя из стоимости груза, установленной в соответствии с подпунктом 16.2.1.1 настоящего пункта Правил, либо стоимость восстановления поврежденного груза (восстановительные расходы, согласно части третьей подпункта 16.3.3.3 пункта 16.3), но в обоих случаях не более:

- в случае повреждения всей отправки – суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате всего груза;

- при повреждении части отправки – суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате той части груза, которая оказалась поврежденной.

Под обесценением следует понимать неисправимое ухудшение потребительских качеств имущества, выраженное в возникновении разницы между стоимостью груза, определенной на основании счет-фактуры (инвойса), предоставленной грузоотправителем перевозчику в месте и во время принятия груза для перевозки, и стоимостью этого груза (всего или части) с учетом потери качества в результате страхового случая.

16.2.1.4. Размер возмещения при полной или частичной утрате груза ограничивается:

- при перевозке груза без указания его стоимости в транспортной накладной лимитом 8,33 СДР (специальные права заимствования) за килограмм недостающего веса брутто;

- при перевозке груза с объявленной стоимостью – суммой доказанного ущерба, но не выше его действительной стоимости и стоимости, задекларированной (объявленной) грузоотправителем в транспортной накладной (статья 24 Конвенции КДПГ), при условии уплаты им установленной надбавки к провозной плате и согласии Страховщика на такую перевозку в соответствии с условиями подпункта 4.1.21 пункта 4.1 Правил. При несоблюдении такого условия размер возмещения ограничивается лимитом 8,33 СДР за килограмм недостающего веса брутто.

В размер ущерба налог на добавленную стоимость не включается;

16.2.2. за финансовые убытки (подпункт 3.2.1.1 пункта 3.2 Правил) ущерб определяется на основании предоставленных Страхователем документов, обосновывающих размер предъявляемых ему претензий.

Возмещению подлежат провозные платежи, за исключением оплаты за перевозку, таможенные сборы и пошлины, а также прочие расходы, связанные с перевозкой груза (стоимость оформления перевозочных документов на груз, платежи за проверку груза и его массы):

- в полном объеме – в случае утраты всего груза, если размер возмещения не ограничен лимитом 8,33 СДР за килограмм недостающего веса брутто, и пропорционально размеру возмещения за утраченный груз к действительной стоимости груза – когда перевозка осуществлялась без декларирования (объявления) стоимости в накладной, а размер возмещения ограничен лимитом 8,33 СДР;

- в пропорции, соответствующей размеру ущерба – при частичной утрате груза.

Иной ущерб возмещению не подлежит. Налог на добавленную стоимость возмещается только при документальном подтверждении его оплаты.

В случае просрочки в доставке груза, если заявитель претензии (требования) докажет, что просрочка нанесла ущерб, Страховщик возмещает документально подтвержденный ущерб, который не может превышать размера провозных платежей;

16.2.3. перед таможенными органами в связи с необходимостью уплаты таможенных сборов и пошлин, взимаемых при ввозе (вывозе) или в связи с ввозом (вывозом) грузов (подпункт 3.2.1.2 пункта 3.2 Правил), возмещению подлежат таможенные сборы и пошлины в соответствии с законодательством страны, на территории которой совершено нарушение таможенного законодательства, в размере предъявленных таможенными органами претензий, в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

При этом в случае утраты груза при перевозке, осуществляемой на условиях Конвенции КДПГ, размер ущерба определяется:

- когда перевозка осуществляется с применением книжки МДП и страхование осуществляется на сумму, превышающую гарантийный лимит по книжке МДП – в размере предъявленных таможенными органами претензий за минусом сумм, оплаченных (подлежащих оплате) гарантирующей Ассоциацией (таможенным гарантом страны, резидентом которой является Страхователь), но не выше лимитов ответственности, установленных договором страхования;

- в иных случаях – в размере предъявленных таможенными органами претензий, но не выше лимитов ответственности, установленных договором страхования.

В случае, когда перевозка грузов осуществлялась под таможенным контролем таможенных органов Республики Беларусь (Таможенного союза), возмещению подлежат таможенные платежи, взимаемые в соответствии с законодательством Республики Беларусь (Таможенного союза), в размере предъявленных таможенными органами претензий в пределах лимита ответственности, указанного в договоре страхования, при условии, что эти претензии признаны и оплачены поручителем (таможенным гарантом);

16.2.4. перед третьими лицами (подпункт 3.2.1.3 пункта 3.2 Правил) размер ущерба определяется на основании решения компетентного органа страны наступления страхового случая (например, суда, палаты по гражданским или уголовным делам) в размере, указанном в решении, но не выше лимита ответственности, установленного в договоре страхования, включающем в себя:

- компенсацию ущерба, вызванного причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц;

- компенсацию ущерба, вызванного повреждением или гибелью имущества третьих лиц (за вычетом сумм, подлежащих выплате третьим лицам в рамках обязательного страхования);

- расходы по восстановлению загрязненной окружающей природной среды.

В случае, когда вред жизни (здоровью) и (или) имуществу в результате одного страхового случая причинен нескольким лицам, и его размер превышает соответствующий лимит ответственности, и когда такой ущерб был заявлен одновременно, страховое возмещение каждому Выгодоприобретателю выплачивается в пределах установленного лимита ответственности пропорционально размеру вреда, причиненного каждому из Выгодоприобретателей.

16.3. При наступлении ответственности при выполнении внутринациональных перевозок (подпункты 3.3.1.1, 3.3.1.2 пункта 3.3 Правил) размер ущерба определяется на основании предоставленных документов, обосновывающих размер предъявляемых претензий. При этом ущербом является:

16.3.1. **при полной или частичной утрате груза** – размер стоимости утраченного груза (его части), который определяется согласно транспортной накладной, счет-фактуре (инвойсу) и другим перевозочным документам на груз, предоставленным грузоотправителем перевозчику в месте и во время принятия груза для перевозки и сопровождающим груз до сдачи его грузополучателю;

16.3.2. **при повреждении груза** – размер, соответствующий обесценению груза, рассчитываемый исходя из стоимости груза, установленной в соответствии с подпунктом 16.3.1 настоящего пункта Правил, либо стоимость восстановления поврежденного груза (восстановительные расходы, согласно части третьей подпункта 16.3.3.3 настоящего пункта Правил), но в обоих случаях не более:

- в случае повреждения всего груза – размера, который причитался бы при его утрате;
- при повреждении части груза – размера, который причитался бы при утрате той части груза, которая оказалась поврежденной;

16.3.3. **при наступлении ответственности перед третьими лицами** (подпункт 3.3.1.2 пункта 3.3 Правил):

16.3.3.1. **при причинении вреда жизни, здоровью:**

- гражданина Республики Беларусь либо лица без гражданства размер вреда, порядок его возмещения, перечень лиц, имеющих право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего лица, определяются в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

- гражданина другого государства:

а) при наступлении страхового случая на территории Республики Беларусь в случае увечья или иного повреждения здоровья возмещению подлежат осуществляемые на территории Республики Беларусь расходы на лечение и протезирование, а в случае его смерти – расходы на репатриацию;

б) при наступлении страхового случая на территории другого государства размер вреда и порядок его возмещения, перечень лиц, имеющих право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего, определяются в соответствии с законодательством того государства, где имело место действие или иное обстоятельство, послужившее основанием для требования о возмещении вреда. При этом определение размера вреда

жизни, здоровью потерпевшего производится Страховщиком только на основании решения суда иностранного государства;

16.3.3.2. при утрате (гибели) имущества – размер действительной стоимости погибшего (утраченного) имущества на день страхового случая за вычетом стоимости остатков, годных к дальнейшему использованию или реализации.

Имущество считается погибшим, если оно полностью утрачено, не подлежит восстановлению и ремонт его технически невозможен либо ожидаемые расходы на ремонт превысят его действительную стоимость на день страхового случая.

При этом для объектов незавершенного производства и капитального строительства действительной стоимостью на день страхового случая является сумма фактически произведенных на день страхового случая материальных и трудовых затрат;

16.3.3.3. при повреждении имущества (по соглашению сторон, оформленному в письменном виде):

- размер стоимости восстановления, ремонта (далее – восстановительные расходы), необходимых для приведения поврежденного имущества в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, с учетом износа подлежащих замене (замененных) на новые поврежденных конструкций, агрегатов, оборудования, материалов, частей, узлов и деталей, рассчитанной по ценам аналогичного имущества (оборудования, материалов) и действующим расценкам на работы, но не более действительной стоимости имущества на день страхового случая;

либо:

- размер стоимости обесценения, определяемой как разность между действительной стоимостью поврежденного имущества на день страхового случая в неповрежденном состоянии и его стоимостью с учетом повреждения (потери качества) в результате страхового случая, т.е. по сумме уценки.

Имущество считается поврежденным, если путем ремонта его можно привести в состояние, пригодное для использования по первоначальному назначению до дня наступления страхового случая, и ожидаемые расходы на его ремонт не превысят действительную стоимость на день страхового случая.

Восстановительные расходы включают:

а) стоимость аналогичных агрегатов, материалов, оборудования, частей, узлов, деталей (с учетом износа);

б) расходы на оплату работ по ремонту;

в) расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления имущества в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая;

г) расходы по составлению сметы (калькуляции) на ремонтные работы.

По соглашению сторон стоимость восстановления, ремонта может быть определена на основании оригинальных оплаченных Выгодоприобретателем счетов ремонтного или другого предприятия, осуществившего ремонт и т.п., либо на основании составленной этими предприятиями калькуляции стоимости восстановительного ремонта (сметы на ремонт).

При этом вышеуказанные документы должны содержать подробный перечень производимых работ, их стоимость, перечень и стоимость новых аналогичных деталей, материалов и оборудования, использованных при замене поврежденных.

При определении расходов на ремонт по составленным сметам в сумму ущерба не включаются указанные в смете, но не оплаченные Выгодоприобретателем прочие расходы (например, по начислению налогов).

В случае непредставления вышеуказанных документов стоимость восстановительных расходов определяется Страховщиком по действующим ценам на материалы и оборудование аналогичного качества и расценкам (тарифам), установленным на оплату работ по их ремонту, замене (с учетом износа) на день страхового случая;

16.3.3.4. при причинении вреда в связи с загрязнением окружающей природной среды – затраты по ликвидации последствий такого вреда в соответствии с законодательством Республики Беларусь, если страховой случай произошел на территории Республики Беларусь, либо законодательством другого государства, на территории которого причинен вред, на основании документов, подтверждающих размер причиненного вреда.

16.3.3.5. В случае, когда вред жизни (здоровью) и (или) имуществу в результате одного страхового случая причинен нескольким лицам и его размер превышает соответствующий лимит ответственности, и когда такой ущерб был заявлен одновременно, страховое возмещение каждому Выгодоприобретателю выплачивается в пределах установленного лимита ответственности пропорционально размеру вреда, причиненного каждому из Выгодоприобретателей.

16.4. Если по договору страхования застрахованы риски понесения расходов, связанных с наступлением страхового случая (подпункт 3.2.2 пункта 3.2 Правил и подпункт 3.3.2 пункта 3.3 Правил), то Страховщик в пределах установленных договором страхования соответствующих лимитов ответственности возмещает:

16.4.1. документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования вследствие его гибели, на основании экспертной оценки состояния груза и (или) заключения соответствующих компетентных органов;

16.4.2. документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по предотвращению убытка;

16.4.3. документально подтвержденные судебные и (или) внесудебные расходы Страхователя по спорам с потерпевшими (третьими лицами) (государственная пошлина и издержки, связанные с рассмотрением дела в суде, установленные законодательством, расходы по оплате услуг адвокатов, экспертов), возникшие в связи с удовлетворением правомерных и защитой от неправомерных претензий, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая. Такие расходы должны быть предварительно согласованы со Страховщиком.

16.5. В сумму ущерба также включаются документально подтвержденные расходы, понесенные Выгодоприобретателем, по установлению факта страхового случая и размера ущерба, если событие было признано страховым. При определении размера страхового возмещения по данным расходам франшиза не применяется.

Страховщик возмещает документально подтвержденные расходы Страхователя по принятию разумных и доступных мер в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить соответствующий лимит ответственности по договору.

Если при наступлении страхового случая возмещаются только расходы Страхователя, понесенные им в целях уменьшения убытков, а также при возмещении вреда, причиненного жизни (здоровью) третьих лиц, при определении размера страхового возмещения франшиза не применяется.

16.6. Если стоимость груза, перевозка которого осуществляется с объявлением стоимости в соответствии со ст. 24 КДПП, превышает лимит ответственности по риску ответственности за утрату или повреждение груза на один страховой случай или общий лимит ответственности на один страховой случай по всем рискам, то ответственность по данной перевозке является застрахованной пропорционально соотношению лимита ответственности по риску ответственности за утрату или повреждение груза на один страховой случай или общего лимита ответственности на один страховой случай по всем рискам к стоимости такого груза в пределах указанных лимитов ответственности.

16.7. Страховщик при выплате страхового возмещения вправе удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной части (просроченной части), если это предусмотрено договором страхования, с учетом условий, определенных пунктами 6.6 и 6.9 Правил.

Пересчет подлежащей удержанию суммы страхового взноса, установленной в валюте лимита ответственности, в валюту выплаты страхового возмещения производится по официальному курсу валюты выплаты страхового возмещения по отношению к валюте страхового взноса, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

16.8. Расчет страхового возмещения производится в валюте лимита ответственности. Выплата страхового возмещения производится в валюте уплаты страхового взноса, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон.

Пересчет размера франшизы, установленной в договоре страхования, в валюту подлежащего выплате страхового возмещения, производится по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте лимита ответственности на день страхового случая.

Если лимит ответственности установлен в иностранной валюте, а страховой взнос уплачен в белорусских рублях, выплата страхового возмещения осуществляется:

- в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь:

а) на день страхового случая – если выплата осуществляется не позднее 180 дней со дня страхового случая;

б) на дату составления акта о страховом случае – если выплата по независящим от Страхователя причинам осуществляется позднее 180 дней со дня страхового случая;

в) на день осуществления расходов – при возмещении понесенных расходов;

- в иностранной валюте по соглашению сторон, если это не противоречит действующему законодательству Республики Беларусь.

16.9. Общая сумма выплат страхового возмещения по всем страховым случаям по договору страхования не должна превышать агрегатный лимит ответственности, установленный договором страхования.

16.10. Страховое возмещение выплачивается:

- при наступлении ответственности Страхователя за утрату или повреждение груза, за финансовые убытки и перед третьими лицами – Выгодоприобретателю (потерпевшему) или Страхователю, если он с письменного согласия Страховщика возместил причиненный ущерб, определенный в соответствии с настоящими Правилами, при условии предоставления документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер ущерба, а также документов, подтверждающих его возмещение;

- при наступлении ответственности перед таможенными органами – Выгодоприобретателю-таможенному органу, предъявившему претензию (требование) Страхователю о необходимости уплаты таможенных платежей, а в случаях, когда претензия таможенных органов оплачена поручителем (таможенным гарантом) – Выгодоприобретателю-поручителю (таможенному гаранту), осуществившему ее оплату;

- понесенные в связи с наступлением страхового случая:

а) расходы по утилизации, по предотвращению убытка – Страхователю или Выгодоприобретателю, их осуществившему;

б) судебные и (или) внесудебные расходы и расходы по принятию разумных и доступных мер в целях уменьшения убытков – Страхователю.

16.11. В случае возникновения споров между сторонами по факту наступившего события и о размере ущерба Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет Страхователя (Выгодоприобретателя). Если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате страхового возмещения был полностью или частично необоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе в размере, соответствующем отношению суммы, в выплате

Правила № 9 добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика которой первоначально было отказано, и суммы страхового возмещения, определенной после проведения экспертизы.

16.12. Страховщик вправе по заявлению Выгодоприобретателя (Страхователя) до полного определения размера подлежащего возмещению ущерба выплатить часть страхового возмещения (предварительная выплата), соответствующую фактически определенному и подтвержденному документально размеру ущерба.

16.13. Выплата страхового возмещения (в том числе возмещение расходов) производится в течение 5 рабочих дней со дня составления акта о страховом случае:

Выгодоприобретателю-физическому лицу – путем безналичного перечисления на расчетный (текущий) счет в банке или наличными денежными средствами из кассы Страховщика;

Выгодоприобретателю-юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю и Страхователю (в случаях, предусмотренных пунктом 16.10 Правил) – путем безналичного перечисления на расчетный (текущий) счет в банке.

16.14. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика выплачивается пеня за каждый календарный день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей выплате, – юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, и 0,5 % – физическому лицу.

17. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения

17.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

17.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

17.1.2. умышленного неприятия Страхователем разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

17.1.3. умысла Выгодоприобретателя, повлекшего наступление страхового случая;

17.1.4. в других случаях, предусмотренных законодательством.

17.2. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

17.2.1. не исполнил возложенной на него обязанности в установленный договором страхования срок и указанным способом (подпункт 15.1.3 пункта 15.1 Правил) уведомить Страховщика или его

представителя о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

17.2.2. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и (или) размера ущерба, в том числе в результате неисполнения, ненадлежащего исполнения своих обязанностей при наступлении страхового случая, предусмотренных Правилами.

17.3. Решение об отказе в выплате страхового возмещения или о непризнании случая страховым принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней со дня получения необходимых документов и в течение 3 рабочих дней сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причины отказа.

17.4. За необоснованный отказ в выплате страхового возмещения Страховщик несет ответственность в порядке, установленном законодательством.

18. Прочие условия страхования

18.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, кроме случаев, когда ответственным лицом за убытки является работник Страхователя, при условии отсутствия у этого работника умысла по причинению убытков. Наличие или отсутствие умысла работника определяется компетентными органами в соответствии с действующим законодательством. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

18.2. Страховщик имеет право требования к работнику Страхователя, ответственному за причинение вреда, в случае умышленных действий последнего, кроме случаев, предусмотренных подпунктом 4.1.5 пункта 4.1 Правил, когда причиненный ущерб возмещению не подлежит.

18.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

18.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

18.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику выплаченное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на возмещение.

18.6. По требованиям, вытекающим из договора страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.

18.7. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

Настоящая редакция Правил вступает в силу с 01.01.2021. Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящей редакции Правил, действуют до их прекращения в установленном порядке на тех условиях, на которых они были заключены.

Заместитель
генерального директора

А.А.Савчук