

Приложение № 1
к Правилам № 19 добровольного
страхования воздушных судов
ЗАСО «Белнефтестрах»

Базовые страховые тарифы
по добровольному страхованию воздушных судов
(в процентах от страховой суммы по договорам страхования сроком
действия один год)

**1.1. Базовые страховые тарифы для пассажирских самолетов
гражданской авиации (Тб)**

Количество пассажирских мест воздушного судна	Базовый страховой тариф, %
до 12 включительно	1,60
от 13 до 24 включительно	1,50
от 25 до 50 включительно	1,40
от 51 до 100 включительно	1,30
от 101 до 125 включительно	1,20
от 126 до 150 включительно	1,10
от 151 до 200 включительно	1,00
от 201 до 250 включительно	0,90
от 251 до 300 включительно	0,80
301 и более	0,70

**1.2. Базовые страховые тарифы для грузовых самолетов
гражданской авиации (Тб)**

Максимальный взлетный вес воздушного судна (MTOW), кг	Базовый страховой тариф, %
до 10 000 включительно	1,80
свыше 10 000 до 25 000 вкл.	1,70
свыше 25 000 до 50 000 вкл.	1,60
свыше 50 000 до 100 000 вкл.	1,50
свыше 100 000 до 150 000 вкл.	1,40
свыше 150 000 до 200 000 вкл.	1,30
свыше 200 000	1,20

**1.3. Базовые страховые тарифы для вертолетов
гражданской авиации (Тб)**

Классификация вертолетов	Максимальный взлетный вес воздушного судна (MTOW), кг	Базовый страховой тариф, %
Сверхлегкие	до 1 250 кг вкл.	3,50
Легкие	Свыше 1250 до 4 500 кг вкл.	2,50
Транспортные	Свыше 4500 до 14 000 кг вкл.	2,00
Тяжелые	Свыше 14 000 кг до 25 000 кг вкл.	1,90
Сверхтяжелые	свыше 25 000 кг	1,80

1.4. Базовые страховые тарифы для вертолетов государственной авиации (Тб)

Максимальный взлетный вес воздушного судна (MTOW), кг	Базовый страховой тариф, %		
	Назначение вертолетов государственной авиации		
	Ударные многоцелевые	Военно-транспортные	Многоцелевые транспортные
до 1 250 кг вкл. (сверхлегкие)	2,00	1,95	1,90
свыше 1250 до 4 500 кг вкл. (легкие)	1,95	1,90	1,85
свыше 4500 до 14 000 кг вкл. (тяжелые)	1,90	1,85	1,80
свыше 14 000 до 25 000 кг вкл. (тяжелые)	1,85	1,80	1,75
свыше 25 000 кг (сверхтяжелые)	1,80	1,75	1,70

1.5. Базовые страховые тарифы для самолетов государственной авиации (Тб)

Максимальный взлетный вес воздушного судна (MTOW), кг	Базовый страховой тариф, %		
	Назначение самолетов государственной авиации		
	Бомбардировочная	Истребительно-штурмовая	Учебно-тренировочная
до 5 000 кг вкл.	1,30	1,25	1,20
свыше 5 000 до 15 000 вкл.	1,25	1,20	1,15
свыше 15 000 до 25 000 вкл.	1,20	1,15	1,10
свыше 25 000 до 50 000 вкл.	1,15	1,10	1,05
свыше 50 000	1,10	1,05	1,00

1.6. Базовые страховые тарифы для авиационных двигателей (Тб)

Базовый страховой тариф, %	
Авиационные двигатели самолётов	Авиационные двигатели вертолетов
Турбореактивный – 2,00 Турбовинтовой – 2,50 Поршневой и другие – 3,00	2,50

1.7. Базовые страховые тарифы для сверхлегких летательных аппаратов СЛА (Тб)

Условия страхования	Базовый страховой тариф, %							
	Тип СЛА**							
	1	2	3	4	5	6	7	8
в соответствии с п.п. 3.1.1. Правил *	–	–	6,0/ 10,0	3,0	5,0/ 8,0	6,0/ 9,0	–	–
в соответствии с п.п.3.1.1. Правил, за исключением риска стоянки (наземные риски)	3,0/ 6,0	5,0/ 6,0	–	–	–	–	4,0	4,95

* Гибель (пропажа без вести) или повреждение СЛА во время стоянки не покрывается для типов СЛА, указанных в пунктах 1,2,7,8.

** Типы сверхлегких летательных аппаратов:

- 1 - Планер заводской постройки /частной постройки
- 2 - Дельтаплан заводской постройки /частной постройки
- 3 - Мотодельтаплан заводской постройки/ частной постройки
- 4 - Самолёт заводской постройки, относящийся к СЛА
- 5-Самолёт частной постройки, в том числе из комплектующих заводского изготовления, двигатель авиационный/ не авиационный
- 6 - Вертолёт частной постройки, двигатель авиационный/не авиационный
- 7 - Воздушный шар, параплан
- 8 - Тепловой аэростат

2. Базовые страховые тарифы, применяемые только для воздушных судов при страховании в соответствии с п. 2.3. Правил (Тб расх.)

Расходы Страхователя, принимаемые на страхование	Базовые страховые тарифы, % (Тб расх)
1.а)по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна; б) по уборке и утилизации остатков воздушного судна; в) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, к которому авиационные власти могут обязать Страхователя	0,20
2.а)по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна; б) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, к которому авиационные власти могут обязать Страхователя (без возмещения расходов по уборке и утилизации остатков воздушного судна)	0,10
3.на проведение полетов, связанных с возобновлением воздушному судну, прошедшему аварийный ремонт после наступления страхового случая, сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам).	0,05

3. Базовые страховые тарифы при страховании дополнительных рисков (п.п. 3.1.7.1. – 3.1.7.13. Правил) для воздушных судов всех типов, включая СЛА (Тдр)

	Характер полетов воздушного судна	Базовые страховые тарифы, %	
		по самолетам	по вертолетам
3.1.	Перевозка опасных грузов	1,1	1,2
3.2.	Перевозка крупногабаритных грузов, техники	0,5	0,6

3.3.	Испытания и другие полёты, нуждающиеся в специальном разрешении:		
3.3.1.	Испытания и другие полёты	1,5	2,0
3.3.2.	Перелет воздушного судна на ремонт	0,4	0,5
3.4.	Испытания оборудования, предназначенного для применения на воздушных судах	1,0	1,2
3.5.	Ликвидация чрезвычайных ситуаций и их последствий	1,5	1,8
3.6.	Демонстрационные, фигурные, акробатические, рекордные полёты, соревнования	1,8	2,0
3.7.	Воздушный парад и тренировочные полеты для подготовки к нему	0,5	1,0
3.8.	Учебные полёты, в том числе:		
3.8.1.	учебно-тренировочные полёты	1,0	1,1
3.8.2.	учебно-тренировочные полеты со стрельбами (только для воздушных судов государственной авиации)	2,0	2,5
3.9.	Полёты с внешней подвеской	--	1,5
3.10.	Полёты с внешней подвеской на строительно – монтажных работах	--	1,8
3.11.	Авиационные работы, в том числе:		
3.11.1	выполнение авиационно-химических работ	0,2	0,3
3.11.2	патрулирование нефте- и газопроводов, лесных массивов, ЛЭП, аэрофотосъемочные и аэрогео-физические работы	0,1	0,2
3.11.3	обзорные полеты	0,1	0,2
3.12.	Тушение пожаров	0,5	0,6
3.13.	Спасание на водах	0,4	0,5

**Заместитель
генерального директора**

А.А.Савчук